



En fullt integrerad transportlösning inom TEN-T-nätverket

## MIDWAY ALIGNMENT OF THE BOTHNIAN CORRIDOR

Midway Alignment of the Bothnian Corridor är en viktig maritim transportlänk mellan Sverige och Finland som är i bruk året om. Projektet omfattar ett komplett transportsystem för gods och passagerare och är utvecklat av Umeå kommun i Sverige och Vasa stad i Finland.

Midway Alignment förenar tre huvudvägar som enligt UNECE klassificeras som strategiskt betydelsefulla europeiska vägar – E12, E4 och E8 – samt Bottniska korridoren. Projektet stöder och kompletterar även EU:s Priority Projects samt EU:s Core och Comprehensive Network.

Projektet uppgraderar transportlänken så att den uppfyller nationella och internationella krav på ett miljömässigt och ekonomiskt hållbart transportsystem med ökad multimodalitet och högre transportsäkerhet.

### MÅLET MED UPPGRADERINGEN ÄR ATT:

- > **FÖRENA** Norden med övriga delar av Europa i öst-västlig riktning
- > **BIDRA** till ökad sammanhållning och regional tillväxt
- > **KOMPLETTERA** korridoren mellan Skandinavien och Medelhavet
- > **UTVECKLA** och förespråka innovativa lösningar (tekniska, drift-, miljö- och säkerhetsrelaterade)
- > **DESIGNA** och bygga en ny, miljövänlig färja för Kvarcentrafiken
- > **FÖRBÄTTRA** hamnfunktioner och gränsöverskridande logistiksystem (miljömässigt och ekonomiskt)
- > **SÄKRA** en långsiktig operationell stabilitet

### PROJEKTFASER 2012 - 2018

#### FAS 1: 2012-2015

- > Förberedande åtgärder, genomförbarhetsanalys
- > Konceptutveckling (förbättring av transportkedjan och infrastrukturen i hamnar och på land)
- > Design av den nya färjan (inklusive användning av miljövänliga alternativa bränslen och tillräcklig isbrytarkapacitet)
- > Budget: 20,7 miljoner euro

#### FAS 2: 2016-2018

- > Färjan och den landbaserade infrastrukturen byggs
- > Konstruktion (inklusive transport och förvaring av alternativa bränslen)
- > Logistiksystemet och funktionerna implementeras
- > Resultaten presenteras

Midway Alignment of the Bothnian Corridor finansieras av kommunala, regionala och nationella finansörer i Finland och Sverige, privata bolag samt EU genom TEN-T-programmet.



**Samfinansierat av EU**

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



# EN FULLT INTEGRERAD TRANSPORT- LÖSNING INOM TEN-T-NÄTVERKET

Den maritima länken mellan Umeå och Vasa är en viktig europeisk förbindelse mellan väst och öst. Dessutom främjar den handeln med marknader i Norge, de baltiska länderna, Östeuropa och Ryssland.

De starka historiska och kulturella banden mellan de norra delarna av Sverige, Norge och Finland har funnits i hundratals år. Regionen har ledarskap, handel, kommunikation och kultur gemensamt. Även släktbanden över gränserna är starka. Färjetrafiken mellan länderna har pågått oavbrutet i över 50 år. Det sociala utbytet över Kvarken är av stor betydelse och ger invånarna möjlighet att leva, arbeta, studera och resa fritt över gränserna.

Dessa delar av Sverige och Finland är områden med höga tillväxtsiffror och många stora, internationella företag. Regionerna Umeå och Vasa hör till de mest dynamiska och snabbast växande regionerna i sina respektive länder. Läget på arbetsmarknaden är bra och möjligheterna till högre utbildning är goda på båda sidor om Kvarken, men utvecklingen är direkt beroende av tillväxten inom handeln och industrin. En tillförlitlig förbindelse över Kvarken kommer att stärka regionernas dynamiska natur och främja samarbetet, handeln och tillväxten.

Gruv-, skogs- och stålindustrins råmaterialtillgångar finns i norra Sverige och Finland. Industrierna ger upphov till det huvudsakliga transportbehovet och använder Bottniska korridoren för transport av avsevärda mängder industriprodukter till EU-marknaderna. Det är lätt att förstå, eftersom

över 90 procent av järnmalmsdriften i EU sker i norra Sverige. Dessutom står den finska, svenska och norska delen av Barentsregionen, med sina 20 miljoner hektar skog, för cirka 14 procent av EU:s totala skogsareal. Därmed måste stora mängder gods transporteras i form av råmaterial, papper och byggnadsmaterial.

Den aktuella åtgärden underlättar övergången från landsväg till sjö- och järnväg genom att förena två riksomfattande järnvägsnät och kringgå över 800 km landsväg. Detta har också positiv inverkan på servicekvalitet och säkerhet. Operatörer, fraktägare och allmänheten har alla något att vinna. De tidsinsparningar som uppnås genom att använda Midway Alignment istället för vägen runt Bottniska viken ökar effektiviteten och konkurrenskraften för transportsektorn. Även miljön skonas. När lastbilarna väljer sjövägen minimeras bränsleförbrukningen och därmed även utsläppen.

Själva färjan konstrueras för i det närmaste utsläppsfri drift – ett modernt fartyg som är designat för att tillgodose både passagerarnas och transportföretagens behov. Genom att välja flytande naturgas (LNG) som bränsle och använda nya innovativa material och teknologier, blir fartyget lättare men tåligare, med lägre energiintensitet. Fartyget kommer att uppfylla IMO:s MARPOL Annex IV-krav för svavelkontrollområden (SECA) i Östersjön. Ett av projektets ändamål är att effektivt sprida information om tekniska, drift-, säkerhets- och miljörelaterade lösningar samt ekonomiska aspekter. Erfarenheterna blir till stor nytta för framtida beslutsfattare.

## MATHIAS LINDSTRÖM

Projektledare

+358 (0)50-918 6462

mathias.lindstrom@kvarken.org

## TOMAS SIKSTRÖM

Medlem i ledningsgruppen

+46 (0)70-645 19 04

tomas.sikstrom@umea.se

### PROJEKTPARTNER:

Umeå kommun och Vasa stad, projektkoordinatorer | KoVäLogin | Umeå hamn Vasa hamn - Kvarkenhamnar | Kvarkenrådet | NLC Ferry Ab Oy | Region Västerbotten | Österbottens förbund | Sjöfartsverket, Sverige | Wärtsilä | SSAB | Komatsu Forest Ab | ABB | DNV GL | Teknologicentrum Merinova | Volvo Trucks, Umeå | SCA Transforest

### SUPPORTRAR:

Företagarna Region Västerbotten | Västerbottens handelskammare | Österbottens handelskammare | Närings- trafik och miljöcentralen i Österbotten | Vasaregionens Utveckling Ab VASEK | Österbottens förbund, styrelsen | Vasaregionens kommundirektörer | Kust-Österbottens Företagare | Regioncentrumprogrammet OSKE, marin klustret, Västra Finland | Nordland Fylke, Norge | MidtSkandia | CERUM, Umeå universitet | Vasa högskolekonsortium | Gold of Lapland | Visit Hemavan Tärnaby AB | Visit Umeå AB | Real Rail AB | Green Cargo | Hector Rail | Västerbottens Turism, styrelsen | Freja Transport and Logistics | Schenker Oy | Oy Aha Logistics Ltd | Blå Vägen | Gasum | Oy Backman-Trummer Ab | Ab Wasa Logistics Ltd Oy | Transportstyrelsen, Sverige | Trafikverket, Sverige