



TEN-T-verkoston
kokonaisvaltaisesti integroitu
liikennratkaisu

MIDWAY ALIGNMENT OF THE BOTHNIAN CORRIDOR

Midway Alignment of the Bothnian Corridor on tärkeä, ympärivuotinen Suomen ja Ruotsin välinen merikuljetusreitti. Hanke kattaa sekä rahtietä matkustajakuljetukset kokonaisuudessaan, ja siitä vastaavat Uumajan kunta Ruotsissa ja Vaasan kaupunki Suomessa. Midway Alignment yhdistyy kolmeen UNECE:n luokituksen mukaan strategisesti tärkeään eurooppalaiseen valtavyylään (E12, E4 ja E8) sekä Botnian käytävään. Se myös tukee ja täydentää EU:n tärkeimpiä liikennehankkeita (Priority Projects) sekä EU:n määrittelemää kattavaa liikenneverkkoa ja ydinverkkoa.

Hankkeessa parannetaan kuljetusreittiä, jotta se täyttäisi kansalliset ja kansainväliset vaatimukset, jotka on asetettu sekä ympäristön että talouden kannalta kestäväille kuljetusjärjestelmälle. Tavoitteena on myös lisätä multimodaalisuutta ja liikenteen turvallisuutta.

PARANNUKSEN TAVOITTEENA ON:

- > **YHDISTÄÄ** Pohjola itä-länsi-suunnassa muuhun Eurooppaan
- > **EDISTÄÄ** parempaa yhtenäisyyttä ja alueellista kasvua
- > **TÄYDENTÄÄ** Skandinavia-Välimeri-käytävää
- > **KEHITTÄÄ** ja **EDISTÄÄ** innovatiivisia ratkaisuja (tekniseen, toimintaan, ympäristöön ja turvallisuuteen liittyviä)
- > **SUUNNITTELLA** ja **RAKENTAA** uusi, ympäristöystävällinen lautta Merenkurkun laivaliikennettä varten
- > **PARANTAA** satamatoimintoja ja seudun logistiikkatoimintoja (ympäristön ja talouden kannalta)
- > **VARMISTAA** operatiivinen vakaus pitkällä tähtäimellä

HANKKEEN VAIHEET 2012–2018

VAIHE 1: 2012–2015

- > Valmistavat toimenpiteet ja esiselvitykset
- > Konseptin kehittäminen (maa-/satamainfrastruktuurin ja kuljetusreitin parantaminen)
- > Uuden lautan suunnittelu (mukaan lukien vaihtoehtoisten, ympäristöystävällisten polttoaineiden käyttö sekä riittävä jäänmurtokapasiteetti)
- > Kustannusarvio: 20,7 miljoonaa euroa

VAIHE 2: 2016–2018

- > Laivan ja infrastruktuurin rakentaminen (mukaan lukien vaihtoehtoisten polttoaineiden kuljetus ja varastointi)
- > Kokonaisvaltaisen logistiikkajärjestelmän käyttöönotto
- > Tulosten ja havaintojen raportointi

Midway Alignment of the Bothnian Corridor -hanketta rahoittavat kunnalliset, seudulliset ja kansalliset rahoittajat Suomesta ja Ruotsista, yksityiset yritykset sekä EU:n TEN-T-rahasto.



Euroopan unionin osittain rahoittama hanke
Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)



TEN-T VERKOSTOON KOKONAISVALTAISESTI INTEGROITU LIIKENNERATKAISU

Uumajan ja Vaasan välinen meriyhteys yhdistää EU:n länsi-itä-suuntaisesti keskeisellä tavalla. Lisäksi se helpottaa kaupankäyntiä Norjan, Baltian maiden, Itä-Euroopan ja Venäjän markkinoilla.

Ruotsin, Norjan ja Suomen pohjoisosilla on vuosisataiset vahvat historialliset ja kulttuuriset siteet. Seudulla on muun muassa yhteisiä hallintoelimiä ja viestintäratkaisuja sekä keskinäistä kauppaa ja aktiivista kulttuurivaihtoa. Rajat ylittävät perhesiteet ovat myös voimakkaat. Maiden välillä on harjoitettu säännöllistä laivaliikennettä jo yli 50 vuoden ajan. Merenkurkun ylittävä sosiaalinen vaihto on merkittävää, sillä asukkailla on mahdollisuus asua, työskennellä, opiskella ja liikkua vapaasti yli rajojen.

Seudut molemmin puolin Merenkurkku ovat voimakkaasti kehittyviä. Seuduilla sijaitsee useita suuria kansainvälisiä yrityksiä. Uumajan ja Vaasan seudut kuuluvat kumpikin oman maansa dynaamisimpiin ja nopeimmin kehittyviin seutuihin. Työmarkkinat ja mahdollisuudet korkeakouluopintoihin ovat seuduilla hyvät, mutta kehitys on suoraan riippuvainen kaupan ja teollisuuden kasvusta. Luotettava lauttayhteys Merenkurkun yli vahvistaa seutujen dynaamisuutta ja parantaa entisestään alueiden yhteistyötä, kauppaa ja kasvua.

Kaivos-, metsä- ja terästeollisuudella on suuria raaka-ainevaroja Pohjois-Ruotsissa ja Pohjois-Suomessa. Ensisijaisesti nämä teollisuudenalat tarvitsevat kuljetusreittejä ja käyttävät Botnian käytävän verkostoa kuljetukseen huomattavia määriä teollisuustuotteita EU:n markkinoille. Peräti yli 90 prosenttia EU:n rautamalmin louhinnasta tapahtuu Pohjois-Ruotsissa.

MATHIAS LINDSTRÖM

Hankejohtaja
+358 (0)50-918 6462
mathias.lindstrom@kvarken.org

Lisäksi Suomella, Ruotsilla ja Norjalla on Barentsin alueella 20 miljoonaa hehtaaria metsää, joka vastaa noin 14 prosenttia koko EU:n metsäpinta-alasta. Näin ollen yritykset tarvitsevat kuljetusreittejä suurelle määrälle raaka-aineita, paperia ja rakennusmateriaaleja.

Hankkeen toteutuessa yhä suurempi osa maantiekuljetuksista voidaan ohjata meri- ja rautatiekuljetuksiin yhdistämällä kaksi kansallista rautatieverkostoa ja oikaisemalla yli 800 kilometriä nykyistä maantiereittiä. Muutos parantaa myös kuljetuspalveluiden laatua ja turvallisuutta. Toimiva merireitti hyödyttää kuljetusliikettä, rahdin omistajia ja asukkaita. Midway Alignment -reitillä käyttämällä säästyy myös aikaa, sillä rekkojen ei tarvitse kiertää Pohjanlahden ympäri. Se puolestaan lisää kuljetusalan tehokkuutta ja kilpailukykyä. Lisäksi ympäristö säästyy. Polttoaineen kulutus ja päästöt vähenevät tuntuvasti rekkaliikenteen käyttäessä meritietä.

Itse lauttakin rakennetaan käytännössä päästöttömäksi – moderniksi laivaksi, joka täyttää sekä matkustajien että rahdinkuljetuksen tarpeet. Valitsemalla polttoaineeksi nesteytetyn maakaasun (LNG) sekä käyttämällä uusia, innovatiivisia materiaaleja ja teknologioita laivasta voidaan rakentaa entistä kevyempi, kestävämpi ja energiatehokkaampi. Tällainen alus täyttää IMO:n MARPOL Annex IV -vaatimukset rikkipäästöjen valvonta-alueilla (SECA) Itämerellä. Hankkeen yhtenä tarkoituksena on välittää tehokkaasti tietoa teknisistä, toiminnallisista ja turvallisuuteen ja ympäristöön liittyvistä ratkaisuista sekä taloudellisista seikoista. Kokemuksista saadaan arvokasta tukea tulevaisuuden päätöksentekoon.

TOMAS SIKSTRÖM

Johtoryhmän jäsen
+46 (0)70-645 19 04
tomas.sikstrom@umea.se

HANKKEEN KUMPPANIT:

Uumajan kunta ja Vaasan kaupunki, hankekoordinaattorit | KoVä Login Oy Ab | Uumajan satama, Vaasan satama - Kvarken Ports | Merenkurkun neuvosto | NLC Ferry Ab Oy | Region Västerbotten | Pohjanmaan liitto | Sjöfartsverket, Ruotsi | Wärtsilä | SSAB | Komatsu Forest Ab | ABB | DNV GL | Teknologikeskus Merinova | Volvo Trucks, Uumaja | SCA Transforest

TUKIJAORGANISAATIOI:

Företagarna Region Västerbotten | Västerbottens handelskammare | Pohjanmaan kauppakamari | Pohjanmaan ELY-keskus | Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK | Pohjanmaan liitto, hallitus | Vaasan seudun kuntien/kaupunkien johtajat | Rannikko-Pohjanmaan Yrittäjät | Osaamiskeskusohjelma OSKE, meriklusteri, Länsi-Suomi | Nordland Fylke, Norja | MidtSkandia | CERUM, Umeå universitet | Vaasan korkeakoulukonsortio | Gold of Lapland | Visit Hemavan | Tärnaby AB | Visit Umeå AB | Real Rail AB | Green Cargo | Hector Rail | Västerbottens Turism, hallitus | Freja Transport and Logistics | Schenker Oy | Oy Aha Logistics Ltd | Sininen tie | Gasum | Oy Backman-Trummer Ab | Ab Wasa Logistics Ltd Oy | Transportstyrelsen, Ruotsi | Trafikverket, Ruotsi