

MIELIPITEET

MIELIPITEET: (06) 247 7963, fax: (06) 247 7946, postiosoite: Pohjalainen, PL 37, 65101 Vaasa. Sähköposti: mielipide@pohjalainen.fi

Laajakaistamonopoli nostaa hintaa

Viime päivinä yleisönosastolla ja tekstariipalstalla on verrattu Elisian ja Anvian tilannetta sähköverkko-yhtiö Carunaan. Minulle on vähän hämärän peitossa, mitä tällä vertauksella haetaan takaa. Halutaanko kommenteissa viitata ulkomaiseen omistukseen, verokikkailuun vai alueelliseen monopoliin?

Kaksi ensimmäistä heittoa menevät kyllä pahasti ohi. Sekä Elisa että Anvia ovat suomalaisia firmoja ja tietääkseni maksavat kiltisti veronsa Suomeen. Elisa on jopa 10 suurimman veronmaksajafirman joukossa. Molemmat yhtiöt myös maksavat veroja Pohjanmaalle.

Entäs sitten se alueellinen monopoli? Jos nimimerkin piilosta heitetyissä kommenteissa tarkoitetaan sitä, niin oikeaan osuvat. Vai voivatko pohjalaiset muka valita, miltä firmalta tilaavat kiinteän laajakaistan?

Marko Palo
Ylihärmä

Anvian palvelu ei vakuuta

Pohjalaisuus on puolustamisen arvoinen asia. Anvian asiakkaana toivoin silti saavani rahoje-ni vastineeksi muutakin kuin johtoportaan pörssiunelmia ja professoritason paatosta (Pohjalainen 16.2.).

Näillä pomoilla ja proffilla on kova halu uskotella, että Anvia on suorastaan Pohjanmaan kruununjalokivi.

Jos asiaa joskus kysyttäisiin niiltä pohjalaisilta, jotka lystin maksavat, kruunun kultaukset karisevat.

Olen ollut Anvian asiakas jo yli vuosikymmenen, ja yhteisen historiamme aikana yhtiöllä on ollut käsittämättömän paljon verkkovikoja. Lisäksi yhtiön tarjoamaa palvelua ei voi parhaalla tahdollakaan kuvata laaduk-

Monella alueella ainoa vaihtoehto on Anvia, joka pystyy sähköverkko-yhtiöiden tapaan määrittelemään hinnan aivan miten haluaa. Todennäköisesti juuri sen vuoksi hinnat ovatkin täällä hävyttömän kovat.

Ehkä meilläkin pitäisi ottaa yhteyttä Kuluttajavirastoon, niin saataisiin hinnat laske-

maan. Sitä odotellessa fiksuin tapa Pohjanmaalla on käyttää liikkuva laajakaistaa, jonka hinta on kiinteää paljon alhaisempi.

Tai sitten toivoa, että Elisa saa ostettua riittävästi Anviaa ja liittää sen itseensä. Elisalla on tietääkseni kiinteälle laajakaistalle samat hinnat koko maassa. Se olisi nykyiseen verrattuna selvää säästöä laajakaistan käyttäjille.

Järki voitti – Merenkurkun laivahanke elää yhä!

EDUSKUNNASTA

Politiikassa oppii nopeasti, että yksin ei pääse pitkälle. Yhteistyö on avain menestykseen ja sitä tulee pystyä tekemään niin oman ryhmän keskuudessa kuin myös muiden ryhmien kansanedustajien kanssa.

Se, että Suomen hallitus näytti vihreää valoa Merenkurkun Midway Alignment -hankkeelle juuri ennen kuin asiakirjojen toimittamiselle EU-komissioon asetettu määräaika ehti kuluu umpeen, on malliesimerkki tästä. Voisi melkein kuvitella, että kyseessä oli elokuva, jonka loppuratkaisua katsoja sai jännittää viime hetkille asti.

Ainut vain, että elokuvan käsikirjoitus oli jättänyt ohjaajalle aivoimeksi sekä viime hetken tapahtumat että loppuhuipennuksen, mikä sai kaiken muistuttamaan ennemminkin tosi-tv:tä. Juuri tästä syystä joka ikinen yksittäinen panostus aivan loppusuoralla oli ensiarvoisen tärkeä.

Hanketta on valmisteltu jo useiden vuosien ajan. Niin Vaasan ja Uumajan kaupungit kuin Merenkurkun neuvostokin ovat menestyksekkäästi vienneet sitä eteenpäin. On luotu yhteinen,



Kansanedustaja Anna-Maja Henriksson (r.) toteaa, että ilman yhteistyötä ei Merenkurkun laivahanke olisi saanut hallituksen tukipäätöstä.

selkeä visio Merenkurkun alueesta. Visio, joka rakentuu sen varaan, että yhdessä olemme vahvempia ja että toimivilla liikenneyhteyksillä Suomen ja Ruotsin välillä on valtava merkitys niin elinkeinoelämälle kuin asukkaillekin molemmissa maissa. Kyseessä on hanke, jonka luomilla edellytyksillä meren molemminpuoliselle kehitykselle on niin kansallista kuin kansainvälistäkin merkitystä.

Suunnitelmat tulevasta laustasta rakentuvat kestävästä kehityksen periaatteiden varaan ja lähtökohdaksi on panostus tulevaisuuteen moderneinta mahdollista tekniikkaa hyödyntäen. Ei olekaan ihme, että myös EU-komission käytävillä ovat silmät auenneet hankkeelle - onhan EU:n tavoitteena yhdistää ja helpottaa kansalaisten, tavaroiden ja palveluiden liikkuvuutta.

Jostain syystä Suomessa oli kuitenkin vaikea saada hallitus mukaan. Sen vuoksi Ruotsin hallituksen antama positiivinen päätös osallistumisesta 35 miljoonalla eurolla oli äärimmäisen tärkeä. Myös paikallisten toimijoiden panostus kymmenen miljoonan keräämiseksi viimeisten päivien aikana oli merkittävä.

Vaasan vaalipiirin kansanedustajat ovat harvoin olleet niin yksimielisiä kuin kokoon-tuessamme viikkoa aikaisemmin yrittääksemme vielä vaikuttaa hallituksen päätökseen. Kaikki vetivät yhtä köyttä puolueesta riippumatta ja keskusteluja käytiin lukuisia.

On selvää, että hallitukselle luotiin kovaa painetta. Projekti oli liian hyvä sivuutettavaksi. Hallitus sekä pääministeri

ovat koko ajan puhuneet siitä, että tulee panostaa kasvuun ja toimiin, jotka luovat uusia työpaikkoja. Jos hankkeelle ja mahdollisuudelle hyödyntää 40 miljoonaa euroa EU-varoja olisi sanottu ei, olisi hallituksen uskottavuus kärsinyt suunnattomasti.

RKP:lle ja ruotsalaiselle eduskuntaryhmälle oli äärimmäisen tärkeää, että hallituksen vastaus loppujen lopuksi oli myönteinen. Kaikkiin hallitusohjelmiin, joita olemme olleet laatimassa, on sisällytynyt rivi Merenkurkun liikenteen turvaamisesta. Sellaista ei löydy Sipilän hallituksen ohjelmasta. Jos sellainen olisi löytynyt, ei myöskään loppukirin olisi tarvinnut olla niin dramaattinen.

Lopputulokset on kuitenkin nyt tärkein ja hallitus ansaitsee kiitoksen. Hyvät esivalmistelut ja yhteistyö loppumetreillä tuottivat tulosta. Haluan onnitella Joakim Strandia hänen vankasta panostuksestaan. Vaasa, Uumaja, Pohjanmaa, Västerbotten, Suomi ja Ruotsi ovat kaikki voitotajia. Tästä on hyvä jatkaa työskentelyä! Yhdessä.

Anna-Maja Henriksson (r.)
kansanedustaja
Pietarsaari

Työnteko yli 50-vuotiailta kielletty?

Yli 50-vuotiaiden kohtaamista ikäyrjännästä on puhuttu viime vuosina yhä enemmän. Tärkeimmät keinot parantaa viisikymppisten työllistymistilannetta kytkeytyvät laajempiin työelämän uudistuksiin ja asenneilaston haastamiseen.

Enemmistön mielestä yli 50 vuoden ikä vaikeuttaa työllistymistä. Tekemämme kyselyn mu-

kea koulutustausta ei tutkimusten mukaan tarjoa yli 50-vuotiaille vetoapua työllistymiseen.

Asenteiden lisäksi työllistymistä vaikeuttavat työelämän muutokset. Esimerkiksi toimistotöiden tehostaminen on vähentänyt huomattavasti sihteerien työpaikkoja, digitalisaatio on siirtänyt matkatoimistojen rutiineja verkkopalveluihin ja

ten mukaan yli 50-vuotiaiden ikäryhmässä korostuu tieto- ja viestintätekniikan käyttö. Kansalaisen perustaitoihin voisi laskea myös halukkuuden oppia uutta, työnhakutaidot ja muutostalvaimuuden.

Monella yli 50-vuotiaalla on usein tarjota työnantajien arvostamia kokemusta, sitoutuneisuutta, verkostoja sekä mahdollisuus panostaa työelämäänsä.

kaisten työtehtävien vastaanottamista siten, että työnteko on kaikissa oloissa kannattavaa.

Koulutusmahdollisuuksien turvaaminen on tärkeää ammatinvaihdon helpottamiseksi. Monille yli 50-vuotiaille yrittäjyys voisi olla houkutteleva mahdollisuus jatkaa työuraa. Moni yrittäjyyttä harkitseva havaitsi kuitenkin olevansa kannustinloukossa vertaillaessaan

TEKSTATEN

Kirjoita tekstiviestiin MIELIPIDE oma mielipiteesi (max. 150 merkkiä) ja lähetä viesti numeroon 13522. Viestin hinta on 1,10€. Palvelu toimii DNA:n, Elisan, Soneran, Kolombuksen ja Saunalahden liittymillä. Toimitus pidättää itselleen oikeuden valita julkaistavat viestit.

Maun perusteella syömmekä kaikki kaupan leivonnaisia, jotka ovat jauhottomia, gluteiiniittomia, rasvattomia, maidottomia, mausteettomia, pakastettuja...

Ellei ole tarpeen rajoittaa turhaa päivähoitoa, ei voi olla kaupungin rahoitus kurala. Lopettakaa päättäjät siis kouluista säästäminen ja koulualueilla kikkailu. Kaksinaamaista menoaa!!

Mitenkä on tarkoitus ruotsalaisten kanssa kommunikoida, kun suomalaiset eivät osaa ruotsia eikä englantia. Opetellaanko vain venäjää?

Lääkkeisiin tuli 54,00e omavastuu puolesta vuodesta, kun Sipilä, Stubb ja Soini päättivät näin. Miksi ps Mäntylä lapsilapsien maksatusta muihin maihin pitää odottaa 4 vuotta? Taas voi todeta, että oman maan kansalainen on maksaja.

Todelliset pakolaiset ovat leireillä. Heillä ei ole varaa lähteä vaeltamaan tai lomalemaan Eurooppaan. Ihmisiä pitäisi auttaa sinne, ei näitä

vaeltavia nuoria miehiä täällä.

Olin ostanut vaatteita, joka teki toisessa liikkeessä hälytyksen. Vaatteen sisäpuolelta löytyi tarra, missä luki poista ennen käyttöä. Kuinka moni ymmärtää katsoa, en minä ainakaan. Tuntuu aika nöyryyttävältä kassajonossa.

Hyvä, kun Alkon tarjonta tulee ruokakauppoihin ja Alkot pois pikkupaikkakunnilta. Tulee varmasti kilpailua perustaa ruokakauppoja myös syrjäseuduille, kun hyvä vetonaula käytettävissä.

Näin pätemättömiä ministereitä Suomella ei ole koskaan aikaisemmin ollut.

Kiitos kaupungin katuosaston virkamiehille sekä Sähkö Vaasa Oy:n pojille hyvin ja nopeasti tehdystä työstä Kalevankadulla Vaasassa. Lope-tetaan se ainainen ruikutus.

Ei voi olla niin tyhmää kuin -80 ja -90-luvun suomalaiset. Teille selviää lasku maksuun 10 v. sisällä. Maksatte kaiken, ressurkat.

SOPULISTIT

