

Päätös on nyt komission käsissä

Vaasalaiset voivat vielä puhua laivojen puolesta, sillä niiden EU-tukirahat hupenevat junille



TIINA JUUJÄRVI
VAASA Merenkurkun yhteishankkeen EU-rahoitus riippuu nyt Brysselistä.

Komissio päättää asiasta alustavasti heinäkuussa ja lopullisesti lokakuussa.

Vaasan ja Uumajan välisen laivan sekä satamarakenteita kattava Migway Alignment -hanke sai viime viikon tiistaina Suomelta tukensa, jolloin se pystyi hakemaan EU:lta 20 miljoonan euron tukea. Hanke ei välttämättä saa koko summaa.

Suomen tuen antoi viime tiistaina talouspoliittinen ministeriryhmä. Sitä edelsi kova työ, mutta nyt voidaan vain odottaa. EU-tuen päätöstä valmisteleekin Innovation and Networks Executive Agency (INEA), joka toimienpanee joitakin Euroopan komission ohjelmia.

Vaasalaiset hakivat tukea Verkojen Eurooppa -rahoitus-haussa (CEF), tarkemmin sanottuna Merten moottoritiet eli MoS-tukiohjelmasta.

Hankkeella on hyvät mahdollisuudet saada rahaa, koska se korostaa samoja asioita kuin CEF eli ympäristöä, taloutta ja kilpailukykyä, sanoo Merenkurkun neuvoston johtaja Mathias Lindström. Hän on myös Migway Alignmentin projektipäällikkö.

Seuraavaksi INEA:n asiantuntijat arvioivat hakemuksia täysin teknisesti.

-Ne ovat hyvin itsenäisiä prosesseja, eikä niitä voi mennä sorkkimaan. Voimme kertoa hankkeesta (politiikoille), mutta siinä pitää olla äärimmäisen varovainen, Pohjanmaan liiton johtaja **Olav Jern** sanoo.

Sen sijaan hankkeen työntekijät ja Vaasan vaalipiirin poliitikot voivat vaikuttaa siihen, että Merten moottoritiet -tukiohjelmasta tulee tarpeeksi rahaa. Tässä haussa siinä oli jaettavaa 230 miljoonaa euroa.

-Se oli vähemmän kuin mitä alun perin odotimme, Jern sanoo. Lindströmin mukaan potti pienenee jatkuvasti.

-Nyt täytyy tiedottaa poliitikoja, jotta ensi kerralla tukiohjelmassa on rahaa, jota voimme hakea, Lindström sanoo.

He toivovat, että EU avaa seuraavan hakukierroksen jo ensi vuonna. Silloin projekti voisi haakea sieltä taas 20 miljoonaa kuiten tänäkin vuonna.

Merirahaa on valunut ainakin Euroopan unionin ja rautateiden parantamiseen. Lisäksi EU siirtää monesta paikasta rahojaan pakolaiskriisin hoitoon.

Merenkurkun edustajat Vaasasta ja Uumajasta voivat kertoa laivaliikenteen tärkeistä ainakin slovenialaiselle liikennekomissaarille Violeta Bulcille, hänen läheisille avustajilleen sekä muille komissaareille.

Heidän lisäksi yhteyttä voi ottaa liikenteestä ja liikkumisesta vastaavaan pääosastoon (DG MOVE) sekä varsinkin budjetti-

Jos kuljetus toimii, kolmen pohjalaismaakunnan asukkaat voivat läheteä helpommin töihin myös naapurimaihin, Midway Alignmentin projektipäällikkö Mathias Lindström sanoo. KUVAT: JARNO PELLINEN

Täältä raha tulee

- Hankkeen ensimmäinen ja toinen vaihe maksavat 191,5 miljoonaa euroa.
- Hankkeessa on meneillään nyt toinen vaihe. Joka maksaa 96,1 miljoonaa euroa.
- Hanke haki EU:lta 20 miljoonaa euroa.
- Noin 20 miljoonaa euroa tulee Ruotsin puolelta. 20,6 miljoonaa tulee Suomen puolelta.
- Lainaa on noin kuusi miljoonaa.
- 3,5 miljoonaa tulee Västerbotenin eli Länsipohjan alueelta.
- 2,5 miljoonaa tulee Vaasasta. 2,5 miljoonaa Uumajalta.
- 9 miljoonaa Kvarken Portsilta.

■ Loput tulevat Pohjanmaan liitolta, yrityksiltä ja muualta.

valiokunnassa istuviin Euroopan parlamentin jäseniin.

Hankkeen hankala nimi The Midway Alignment of the Bothnian Corridor on myös saanut selityksen.

Se on EU-kieltä. Merenkurkun hankkeen täytyy liittyä EU:n liikenneverkkoon. EU haluaa vahvistaa ole-massa olevia käytäviä eikä antaa rahaa uuteen reittiin. Bothnia-sanasta Brysselin virkamiehen tai poliitikon pitäisi ymmärtää liittää laiva ja satamarakenteet Pohjanlahtea reunustavaan Bothnian Corridor -reittiin. Alignment, linjaus, on tämän keskiväylän yhdistävä pieni linja.

Hankkeen nimi ei voi myöskään kertoa vain laivasta, sillä siihen liittyy satamarakenteita ja kuljetusväylä.

TIINA JUUJÄRVI

VAASA Myös seinäjokelaiset ovat tukeneet hanketta varauksella, sanoi Vaasan kaupunginjohtaja **Tomas Häyry**.

He ovat myös käyneet usein Uumajassa.

Se kävi ilmi, kun Merenkurkun hankkeen edustajat kertoivat siitä toimittajille maanantaina Vaasassa.

Seinäjoki ja Norja hyötyisivät myös Merenkurkun laivasta

Suomessa Merenkurkun sujuvasta liikenteestä hyötyisivät kolme pohjalaismaakuntaa ja Ruotsin puolelta koko Västerbotten eli Länsipohja sekä sen eteläpuolella sijaitseva Örn-sköldsösvikin kunta. Näin sanoo Merenkurkun neuvoston johtaja ja hankkeen projektipäällikkö Mathias Lindström.

EU:n ulkopuolelle jättäyty-

neen Norjankin puolella asiassa voitaisi koko Nordlandin lääni.

-Helsinki, Tukholma ja Oslo ovat kaukana, mutta nämä alueet ovat lähellä toisiaan, ja niiden elinkeinoelämä ja kilpailukyky ovat vahvoja, Lindström sanoo.

Merenkurkun sujuva yhteys hyödyttäisi Norjassa esimerkiksi Narvikin ja Mo i Ranan syviä

satamia, joihin mahtuu suuria aluksia.

Pohjoisnorjalaista lohta lennätetään nyt Helsingistä Aasiin. Jatkossa lohi pääsisi helposti Merenkurkun yli Helsinkiin, mutta myös Venäjän markkinoille.

Pohjois-Norjan kaasu- ja öljyala investoi edelleen halventuneesta öljystä huolimatta, joten

Pohjois-Norjaan kuljetettavat tavat tarvitsevat hyviä reittejä.

Yritysten lisäksi yhteydestä hyötyisivät myös tavalliset ihmiset. Suomalaiset pääsisivät helposti töihin Ruotsiin tai Norjaan. Suomi säästäisi, kun valtion tarvitsisi maksaa vähemmän työttömyystukia.

Yhteydestä hyötyisivät myös yliopistot.

Hakemuksen täytyi olla viimeisen päälle tehty, sanoivat Midway Alignmentin viestintäpäällikkö Riitta Björkenheim ja Pohjanmaan liiton johtaja Olav Jern.

