MIELIPITEET

MIELIPITEET: (06) 247 7963, **fax:** (06) 247 7946, **postiosoite:** Pohjalainen, PL 37, 65101 Vaasa. **Sähköposti:** mielipide@pohjalainen.fi

Tyytyväinen asiakas on Postille tärkeä

Vesa Rantala Mustasaaresta kirjoitti tällä palstalla postinjakelusta ja hinnankorotuksista.

Olemme pahoillamme, että postinjakelussamme on ollut satunnaisesti viivettä Mustasaaren alueella. Teemme kaikkemme hyvän laadun ylläpitämiseksi ja mahdollisten häiriöiden korjaamiseksi.

Alkuvuoden haastavat keliolosuhteet ja samoille päiville sattuneet äkilliset sekä lukuisat sairauspoissaolot ovat viivästyttäneet postinkulkua paikoitellen alkuvuoden aikana.

Tavoitteenamme on löytää tarpeellinen määrä sijaisia paikkaamaan sairauspoissaoloja, mutta valitettavasti emme ole kaikkialla onnistuneet tässä tavoitteemme mukaisesti. Käytämme myös ulkopuolista työvoimaa sijaisuuksiin ja ruuhkahuippujen tasaamiseen.

Tarkkailemme jakelumme toimivuutta päivittäisellä jakelun raportoinnilla. Tavoitteenamme on, että mahdollinen jakelun viive lähetyksen vastaanottajalle ei kestäisi vuorokautta pidempään.

Posti on digitalisaation seurauksena ennenkokemattoman murroksen keskellä, kun postimäärä supistuu kiihtyvällä nopeudella. Yksittäisen lähetyksen jakelukustannus on sitä kalliimpi, mitä vähemmän on jaettavaa. Suuret hinnankorotukset ovat mahdottomia ja siksi korotusten sijaan Posti joutuu tehostamaan toimintaansa. Teemme parhaamme, jotta pystymme pitämään palvelun hyvällä tasolla sopeutustoimista huolimatta.

15. helmikuuta alkaen kotimaan ja ulkomaan alimman painoluokan maksut eriytettiin, kuten myös monessa Euroopan maassa on tehty. Näin postimaksut vastaavat paremmin kustannuksia. Pienet volyymit ja pitkät etäisyydet aiheuttavat enemmän kustannuksia esimerkiksi kirjoittajan mainitsemaan Saksaan verrattuna.

Reijo Uusihauta
aluepäällikkö
Posti Oy

Nuolilla ei saa kannattavaksi

Merenkurkun uusi laiva sai siis valtion tukirahaa. Anotusta summasta puuttuu kuitenkin 10 miljoonaa euroa. Rahan pitää löytyä paikallisista lähteistä. Pohjanmaan liitto ehti jo lupaamaan 5 miljoonan euron sijasta 10 miljoonaa. Pohjanmaan liiton rahoista käytännössä puolet tulee vaasalaisilta veronmaksajilta, että se siitä.

Kaupungin rahaa on jo nyt käytetty hankkeeseen monia miljoonia. Uuden, kalliin laivan ylläpito vaatii taatusti lisää omistajien, siis Vaasan ja Uumajan rahallista tukea tulevina vuosina.

Tuntuu vahvasti siltä, etteivät Vaasan päättäjät halua antaa julkisuuteen minkäänlaista tietoa varustamohankkeen taloudellisista riskeistä. On lähes ”pyhäinhäväistys” arvostella projektia.

Kirjoittajan mielestä Vaasan päättäjät eivät halua antaa tietoa varustamohankkeen taloudellisista riskeistä.

Vaasan päättäjäthän on jo aikaisemminkin asetettu ”selkä seinää vasten”, kun suuriin hankkeisiin on tarvittu lisää rahaa. Nykyinen, vanha ja kuitenkin käyttökelpoinen aluskin tuottaa vain käyttökulunsa. Uuden, 120 miljoonaa euroa maksavan laivan pääomakulut ovat aivan toista luokkaa kuin nykyisellä aluksella. Miten pääomakulut katetaan?

Liikenneministeriössä on todettu, että laivahanke on kannatettava. Kannattavuudesta ei ole mainintoja.

Vaasassa on vain tunnustettava tosiasiat. Uumajan-reitille ei löydy tarpeeksi kuljettavaa, jotta reitti olisi kannattava. Tavaravirtanuolet Pietarista Vaasan kautta Mo i Ranaan on tarkoitettu vain esitteitä varten, vailla todellisuutta. Nuolia on jo eri värein piirrelty kohta 30 vuotta. Väliltä puuttuu rautatieyhteys, ja maantiekään ei ole kovin hyvä. Ilman Norjan todella suuria panostuksia tavarareitti on utopiaa.

Muutenkin Merenkurkun reitin kannattamattomuutta osoittaa se, etteivät yksityiset varustamot ole kiinnostuneet linjasta.

Midway Alignment -hanke on kyllä erinomaisesti lobattu paikallistasolla. Kaupungin johto on saanut median ja johtavat poliitikot hankkeen kannalle. Kritiikkiä ei ole kuulunut eikä näkynyt. Tässäkin asiassa on syytä olla terveesti kriittinen.

Onko Vaasalla varaa hankkeeseen, koska niukkuutta jaetaan jatkuvasti asukkaille? Kouluja ja kirjastoja lakkautetaan, edes matopesupaikan pumppujen korjaamiselle ei tahdo löytyä varoja. Uumajalla on taatusti omat syynsä kannattaa ja rahoittaa laivahanketta, tarvitsevathan Botnia-rata ja kallis logistiikkakeskus kaikki mahdolliset kollit jopa Vaasasta, tuskin sielläkään on todellista uskoa Jäämeren jatkoreittiin.

Pohjanmaan kauppakamari ja monet muutkin tahot ovat pettyneitä valtion tierahojen jakoon. Valtatie 8 jäi taas kerran ilman kunnon korjausrahaa.

8-tie on koko länsirannikon selkäranka. Tie kulkee alueellisella kasvukäytävällä koko matkallaan Turusta Ouluun. Luulisi tien kunnon merkityksen alueen elinkeinoelämälle ja asukkaille olevan tärkeämpi kuin Uumajan-laiva. Toivoisi, että kaupungin johdon ja kauppakamarin lobbaus jatkossa huomioisi myös kotimaan asioita, kuten 8-tien kuntoa.

Visionäärejä pitää aina olla, muuten yhteiskunta polkee paikallaan tai taantuu.

Visionäärien tulee kuitenkin huomioida, onko ideoiden toteutukseen varaa ja millä rahoilla asiat hoidetaan.

Risto Suni (ps.)
Vaasa

Migri ja kolmannen asteen yhteys

Aikoinaan saimme nauttia elokuvasta "Kolmannen asteen yhteys", jossa vieraan sivilisaation edustajalle ja maapallon asukkaiden välille yritettiin keksiä

Olisin odottanut, että hanke olisi alkanut pätevien tulkkien ja kielenkääntäjien palkkaamisella, mutta MOL:in tai Migrin si-

Onko Anvia suojatyöpaikka?

Pörssiin halajavan Anvian tiimoilla on menneitten vuosien aikana ollut parranpärinää puoleen jos toiseenkin. Puheli-

Anvian tunnusluvut

paikoista tulee häviämään mahdollisen fuusion myötä, vaikka jo käytyjenkin yt-neuvotteluitten tuloksena tällä seudulla ki-

tenkään koskaan potkita pois, kalossinkuva takapuoleen, kun näet on varattu vain suorittavan työn tekijöille. Tuntuu, että osa

TEKSTATEN

Kirjoita tekstiviestiin MIELIPIDE oma mielipiteesi (max. 150 merkkiä) ja lähetä viesti numeroon 13522. Viestin hinta on 1,10€. Palvelu toimii DNA:n, Elisan, Soneran, Kolumbuksen ja Saunalahden liittymillä. Toimitus pidättää itselleen oikeuden valita julkaistavat viestit.

Selvittäkää nyt lahjustutkinnassa samalla se Suvilahden messualueen susipohjien korjauksen maksaja, ei kai kansa?

Katainen sanoi 2008, että Suomen pitää saada 1-2 milj. maahanmuuttajaa, muuten ei selvitä. Suomi on rikas maa.

Mihin ministeriöön voisi tehdä valituksen asuinalueiden rakennustyömaiden aamuterrorismi-metelöinnistä? On ihmisiä jotka haluaisivat nukkua.

Kokkola-Vaasa 120 km.
Kokkola-Seinäjoki 140 km.
Seinäjoki-Vaasa 75 km.
Vaasa-Seinäjoki 75 km.

Turun tapaus osoittaa, että Valviran tulisi paremmin valvoa millaisia henkilöitä palkataan terveydenhuoltoon.

Miksi Huvikummun päiväkodin sisäilmaongelmaa vähätellään, kyseessä on sädesieni! Lasten ja työntekijöiden terveys ei merkitse kaupungille mitään.

Suomalaiset haluavat varmuuden vuoksi miellyttää sekä jumalaa että pirua.

Ei liikenne ole vihollispeli. Miksi ohi pitää päästä ja kohta säikytetään ihan edestä liittymään? Kurat vielä lasiin. Mitä ihmisen käytöstä tämä?

litä poikien katteetonta itsevarmuutta ja kasvattaa tyttöjen omanarvontuntoa ja rohkeutta.

Suomen viranomaisia poliisipäällikköä myöden kuunnellessa, tulee sellainen olo, että kantasuomalaiset on ne, jotka täällä on ilman lupaa.

Kyllä ymmärrettiin norjan ja tanskan kieli, mutta minkä maan kieli on tuo sekava närppesin kieli?

Vanhat p----t valittu esiintyjiksi vaasafestivaaleille! Eihän Vaasalta muuta voi odottaakkaan!

Eduskunnan kyselytunti tv:n lauantai-iltaan. Parasta viihdettä tosi pelleiltä.

Yle-vero on kohtuuton, kun ohjelma on sellaista mitä esimerkiksi Uutisvuoto. Naisjuontaja nauraa selkä kenossa miesten alapää-jutuille. Tuota ei voi aikuinen katsoa tuntematta myötähäpeää.

Opiskelijoilla liian vähän opiskelutunteja ja liian paljon rahaa, jos 3 kertaa viikossa bileet.

Työttömillä liikaa raha-, jos kännikaljaan varaa 7 kertaa viikossa. Ojia kuokkimaan.

Mikä tätä hallitusta vaivaa kun se haastaa riitaa naapurin kanssa. Koittakaa ym-

KUVA: COLOURBOX

KUVA: COLOURBOX

Tärkeä varustus. Kylmä hiipii kehoon, jos sydäntalvella ei ole kunnon lämpöolosuhteista kestää 7–10 päivää. Sen jälkeen kemme vähemmän stressiä ja esimerkiksi kädet säilyvät lämpimämpinä.

osa kehoa voi palelttua herkemmin. Toisaalta kun on saanut kerran palelttuman, se kertoo, että on jo valmiiksi herkkyyttä sille ja niin voi käydä myöhemminkin.

ta, vahvista luottamusta ja vähentää yksinäisyyttä. Taheen on myös todettu tekesemmiksi ja aktiivisemmiksi.

Tee hyvää. Hyvänteke syys antaa tunteen siitä,

tuminen ja nauttiminen perheen tai ystävien kanssa on yhdessäoloa parhaimmillaan.