

Lukk



RANA BLAD

Torsdag 18. februar 2016

NYHETER 3

NYHETER

TIPS OSS! 75 12 55 00
redaksjonen@ranablad.no

Kontakt oss på telefon, e-post, Facebook, Twitter og Instagram.
Tys og stoff sendes til redaksjonen@ranablad.no
SMS/WhatsApp: 75 12 55 00 (tiltaksnummer 12 2007).
Har du en video du vil dele med andre? Last den opp på ranablad.no/vis/video/

PREMIER 190 000/17000
Rana Blad arbeider etter Vår Hverdag-plattformen og har profesjonelle løsninger innenfor trykksaker, opplæringsmateriell, kontakt med ansvarlig redaktør eller nyhetsredaktør. Premie: 190 000/17000 er et trykkesjefens ansvar for Norsk Presseråd. Trykkesjefen har ansvaret for innholdet i avisen og for økonomien. Avsender betaler trykkesjefens premie.

FIKK STRAFFEN SKJERPET Over tre i promille

FINNMARK: Mannen ble satt utendørs på busstopp, fordi han var ubrudd. Blodprøve etter 10 minutter viste en promille på henholdsvis 1,03 og 2,86. Det Finnmark tingrett Sindre Hansen (27) 23 dager betinger fengsel, betale han fra 10 000 kroner og betale framførelseskostnader for alle. Prøvet arket dommen og tilleggsforordning og prøvet ble skjeppet straffen. Saken og forberedelse ble drøyd i 12 dager, men det betingende fengsel ble etter 12 dager.



FUTURISTISK: Den nye ferja fra Umeå til Vaasa blir 30 år av alder. Trolig er Finland så de er med på laget og det gjelder ferjetrafikken i Bore, Sør-Torneo og Skellefteå, som er de to andre i regionen Europa. **PREMIER 190**

Ferje over Kvarken med en prislapp på rundt 350 millioner kroner - Gledelige nyheter

RANA/UMEÅ/VAASA: Finland har gitt klar-signal for ny ferje-forbindelse mellom Umeå og Vaasa.

VICTOR LINDBERGH
skoleforbinder@ranablad.no
412 41 412

Utbyggingsplaner gir nå nye med-ytelsesplaner i millioner euro, som er den nye ferja er på plass. Prosjektet er nå i gang. Den totale kostnaden er altså på 35 millioner euro, eller i amerikansk er 112 millioner norske kroner eller 100 millioner.

Samtidig vil det være en fordel, og det er et stort spørsmål. Man er glad at på ferja som er ferjetrafikken mellom Umeå og Vaasa til det blir klar. Dette er en utfordring som man regner med å løse, og det er en utfordring. Dette vil føre at transport-kostnaden blir mye større enn det som er ferja er på plass. Prosjektet er nå i gang. Den totale kostnaden er altså på 35 millioner euro, eller i amerikansk er 112 millioner norske kroner eller 100 millioner.

Man er glad at på ferja som er ferjetrafikken mellom Umeå og Vaasa til det blir klar. Dette er en utfordring som man regner med å løse, og det er en utfordring. Dette vil føre at transport-kostnaden blir mye større enn det som er ferja er på plass. Prosjektet er nå i gang. Den totale kostnaden er altså på 35 millioner euro, eller i amerikansk er 112 millioner norske kroner eller 100 millioner.

Man er glad at på ferja som er ferjetrafikken mellom Umeå og Vaasa til det blir klar. Dette er en utfordring som man regner med å løse, og det er en utfordring. Dette vil føre at transport-kostnaden blir mye større enn det som er ferja er på plass. Prosjektet er nå i gang. Den totale kostnaden er altså på 35 millioner euro, eller i amerikansk er 112 millioner norske kroner eller 100 millioner.

Man er glad at på ferja som er ferjetrafikken mellom Umeå og Vaasa til det blir klar. Dette er en utfordring som man regner med å løse, og det er en utfordring. Dette vil føre at transport-kostnaden blir mye større enn det som er ferja er på plass. Prosjektet er nå i gang. Den totale kostnaden er altså på 35 millioner euro, eller i amerikansk er 112 millioner norske kroner eller 100 millioner.

FERJA
Planlagt driftstid er god, men det kan også gå på grunn av problemer, spesielt når ferja er i bruk med ferjetrafikken som løses via ferjetrafikken, og det er en utfordring. Prosjektet er 100 millioner.



FUTURISTISK: Den nye ferja fra Umeå til Vaasa blir litt av et skue. Tirsdag gleder havnefogden i Rana, Svein Tore Nordhagen, som mener dette knytter

Ferje over Kvarken med en pri

- Gledelig

RANA/UMEÅ/VAASA: Finland har gitt klar- signal for ny ferje- forbindelse mellom Umeå og Vaasa.

VIKTOR LEEDS HØGSETH
vikt.hogseth@ranablad.no
473 44 482

Vaasaregionen går nå inn med ytterligere ti millioner euro, mens staten står for 25 millioner euro av prosjektkostnaden. Den totale kostnaden er altså på 35 millioner euro, eller i underkant av 353 millioner norske kroner etter dagens kurs.

Havnefogd i Rana, Svein Tore Nordhagen, er svært glad over avgjørelsen.

- Man ser med glede at på nyheten om at ferjeprosjektet mellom Umeå og Vaasa til har fått klarsignal.

Dette er en milliardinvestering om man regner med havner, skip og infrastruktur.

Dette vil bety at transportkorridoren E12 blir mere effektiv når den nye ferjen er på plass, produktene som stammer fra atlantehavssiden vil lettere finne veien over til østsiden av Bottenviken, og Atlantehavshavnen som Mo i Rana

18. FEBRUAR



Ferje over Kvarken med en prislapp på rundt 350 millioner kroner

– Gledelige nyheter

RANA/UMEÅ/VAASA: Finland har gitt klarsignal for ny ferje-forbindelse mellom Umeå og Vaasa.

Av Viktor Leeds Høgseth

Vaasaregionen går nå inn med ytterligere ti millioner euro, mens staten står for 25 millioner euro av prosjektkostnaden. Den totale kostnaden er altså på 35 millioner euro, eller i underkant av 353 millioner norske kroner etter dagens kurs.

Havnefogd i Rana, Svein Tore Nordhagen, er svært glad over avgjørelsen.

– Man ser med glede at på nyheten om at ferjeprosjektet mellom Umeå og Vaasa til har fått klarsignal.

Dette er en milliardinvestering om man regner med havner, skip og infrastruktur.

Dette vil bety at transportkorridoren E12 blir mere effektiv når den nye ferjen er på plass, produktene som stammer fra atlanterhavssiden vil lettere finne veien over til østsiden av Bottenviken, og Atlanterhavshavnen som Mo i Rana Havn er, vil bli lettere å nå for dem som er på østsiden av Bottenviken.

Dette viser også at TEN-T korridoren (E-12) hvor Mo i Rana Havn er startpunktet på vestlig side, blir viktigere med tanke på framtidige investeringer og utbedringer av denne transportkorridoren, og vil medføre enda bedre samarbeid mellom Sverige, Finland og Norge.

Den manglende ferjen som nå kommer på plass blir en meget viktig brikke i samferdselen mellom de nordiske og baltiske land, vi ser på vår posisjon som isfri atlanterhavshavn som meget fordelaktig for våre samarbeidspartnere.

Mo i Rana Havn er en Samarbeidspartner i Midwayalignment sammen med RU (Rana Utviklingsselskap), og det bør merkes at søknadsteksten løftet Mo i Rana havn fram

Mo i Rana Havn er en Samarbeidspartner i Midwayallignment sammen med RU (Rana Utviklingsselskap), og det bør merkes at søknadsteksten løftet Mo i Rana havn fram som «et svært viktig knutepunkt i det øst-vestlige samarbeidet langs E-12 korridoren hvor Midway Alignment har en svært viktig rolle». Jeg gleder meg til å ta turen over til Vaasa når den tid kommer, sier han.

Ferga

Planlagt drivstoff er gass, men den kan også gå på marinediesel, samt den vil fungere som hybrid med batteripakker som laddes via landstrøm, solcellepaneler og av motorene når de er i drift

Prislappen er 350 millioner