



Dialoggrupp

Ansökningsomgångar

Partnersök

Mer information

Midway Alignment nära målet

2016-02-17

Igår blev det klart att även den finska regeringen godkänner att Midway Alignments-projektansökan lämnas in till EU-kommissionen för medfinansiering från CEF-Transport. I början av februari fattade den svenska regeringen beslut om att ställa sig bakom att Midway-Alignment-projektansökan inlämnas till EU-kommissionen.

Den 5 februari tillstyrkte Sveriges regering Midway Alignment-projektet som ett av 38 transportprojekt för vidare ansökan till EU-kommissionen för medfinansiering från CEF-Transport (Connecting Europe Facility) dvs EU:s finansieringsinstrument för genomförande av det transporturopeiska transportnätverket TEN-T. Enligt pressmeddelandet från regeringen innebär regeringsbeslutet att regeringen ställer sig bakom ansökningarna om medfinansiering av transportprojekt.

Midway Alignments nu inlämnade projektansökan är ett samarbete inom ett brett PPP-konsortium för att konsolidera en hållbar sjömotorväg mellan Västerbotten och Österbotten. Ansökan avser medfinansiering för genomförande av fas 2 av det nyligen avslutade projektet vilket även det genomförts med medfinansiering från EU:s TEN-T program. Midway Alignment-projektet omfattar många innovativa inslag bl a investeringar i hamnarna och en ny färja och även med bäring på ett flertal transportslag och där arbetet har bedrivits i offentlig-privat samverkan.

Målet för Midway Alignment är att främja förbindelserna mellan starka, snabbt växande och internationellt betydande regioner i Sverige och Finland genom att förbättra transportruterna och stödja det existerande multimodala TEN-T nätverket. Förbättrade förbindelser skapar även förutsättningarna för ekonomisk tillväxt och ökat samarbete mellan regionerna inom EU. Med andra ord resulterar Midway Alignment i ett säkert, ekonomiskt och miljömässigt hållbart transportsystem för gods och passagerare som färdas genom den botniska korridoren och tillika stomnätet i den nordliga Skandinavien.

EU-kommissionen meddelar tidigast i sommar vilka ansökningar som godkänns.

Läs mer om:

[Beviljade TEN-T ansökningar 2013](#)

[Midway Alignment of the Bothnian Corridor](#)

/Mona Mansour

Nyheter på området

2016-02-17

Midway Alignment nära målet

Regeringarna i Sverige och Finland ställer sig bakom att Midway Alignment-projektansökan inlämnas till EU-kommissionen för medfinansiering.

2016-02-16

Norrbottnens logistikrådsmöte

Den 9 februari 2016 medverkade North Sweden och Trafikverket på Norrbottens logistikrådsmötet i Luleå.

2016-02-02

Statsstöd till flygplatser i norr

EU-kommissionen godkänner stöd till flygplatserna Skellefteå och Sundsvall Timrå för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

2015-12-16

EU-kommissionen presenterar en ny strategi för flyg i Europa

EU-kommissionen har antagit en ny strategi för flyg i Europa, ett initiativ för att stärka EU:s ekonomi, stärka sin industriella bas och stärka sin världsledande position.

2015-12-02

Transportpolitik i Arktis

North Sweden European Office anordnade tillsammans med North Norway European Office ett seminarium om transportpolitik i Europa och Arktis.

[Fler nyheter »](#)