

## PÄÄKIRJOITUS

7. helmikuuta 2016 | paakirjoitus@pohjalainen.fi

## POHJALAINEN

PERUSTETTU 1903

## Pohjanmaan tulee ottaa veturin paikka

**U**udet tiedot aluekehityksestä vahvistavat sen, mikä Vaasan seudulla on ollut jo tiedossa. Vireän Pohjanmaan merkitys korostuu taantuma-Suomessa.

Vaasan seudun painoarvo kasvaa etenkin sen vuoksi, että valmistava teollisuus on muualla isoissa vaikeuksissa. Tolkullisina pidetyt asiantuntijat ovat puhuneet jopa teollisuuden merkityksen pysyvistä vähenemisistä. Vienti-Suomelle tämä olisi turmiollista.

Vaasa ja myös hyvin menestyvä Pietarsaaren seutu osoittavat, että Suomesta voi yhä ponnistaa maailmanmarkkinoille ja menestyä.

**Ankkuroituminen** energia-alaan näyttää tuottavan Vaasassa tulosta kvartaali toisensa jälkeen.

Tästä on nyt syytä kertoa selvästi isompaan ääneen, koko Suomen takia. Kysymys ei ole enää vain aluetaloudellinen vaan kansallinen.

Aluetutkija Timo Aron tuoreessa seutukuntatutkimuksessa Vaasan seutu kuuluu Suomen elinvoimaisimpiin alueisiin yhdessä Helsingin, pääkaupungin lähistöllä sijaitsevan Porvoon ja Maarianhaminan kanssa.

Taakse jäävät muun muassa Turku, Tampere, Kuopio ja Oulu, joiden kanssa Pietarsaaren seutu sijoittui samoille sijoille. Seinäjoki löytyy tilastosta sijalta 12 Rauman ja Riihimäen välistä.

**Valtion** viime aikojen panostuksista Vaasan seudun kehitystä ei voisi päätellä, vaan Pohjanmaa näyttää menestyvän ikään kuin valtiovallan toimista huolimatta. Toivottavasti tämä ei pahastuta Helsingin rouvia ja herroja.

Pääministeri Juha Sipilän (kesk.) hal-

Vaasan näkökulmasta näyttää siltä, että juuri talousperustelut saavat väistyä perinteisen aluepolitiikoinnin tieltä.

**VR lakkautti** syksyllä seitsemän juna-vuoroa Vaasa-Seinäjoki-radalta. Tämä on omiaan nakertamaan omalla tavallaan vienti-Suomen menestymistä. Nopeammat kulkuyhteydet toisivat länsirannikkoa lähemmäs muuta Suomea.

Viimeinen takaisku tuli torstaina, kun kävi selville, että Merenkurkun liikennejärjestelyt uusine laivoineen eivät päässeet hallituksen Euroopan komissioon lähettämälle hankelistalle.

Tämän 35 miljoonan euron puuttumista on vaikea ymmärtää, kun samaan aikaan Helsingin muutamien kilometrien matkoille suunnitellaan miljardihankkeita kalliine tunneleineen.

**Etelä-Suomen** lobbaaminen on helppompaa, joten Pohjanmaan merkityksen osoittaminen vaatii sekä tahtoa että kärsivällisyyttä. Helsingin päättäjien kotimaan tuntemus voi olla jopa yllättävän heikolla tolalla.

On syytä myös katsoa peiliin: ol-laanko rannikolla liiankin tyytyväisiä omiin oloihin? Silloin ei synny tarvetta kertoa seudusta muille suomalaisille.

**Etelä-Suomessa** kokoontuu 20 kaupungin ja kunnan ryhmä, joka pönkit-tää ajatusta Helsingin ja Tampereen välisestä kasvukäytävästä. Ajatus on mennyt läpi niin, että muun Suomen mahdollisuudet herkästi sivuutetaan.

Tuore alueanalyysi osoittaa, että kasvukäytävää on syytä jatkossa kutsua nimellä Vaasa-Helsinki. Vienti-Suomi on rannikolla voimissaan. Siihen todellisuuteen on syytä Suomessa herätä Sipilän hallituksen.



Vaasan seutu porskuttaa elinvoimassaan Suomen kärkiseutujen joukossa.

KUVA: MINNA HIRVELÄ

Hallitus puhuu kilpailukyvyvystä, mutta Vaasan näkökulmasta näyttää siltä, että juuri talousperustelut saavat väistyä perinteisen aluepolitiikoinnin tieltä.

## Merenranta on Vaasan valtti

**Rantojen hyödyntäminen** pääsee toivottavasti vauhtiin Vaasassa ensi kesänä, kun sisäsataman ympäristöä kohennetaan miljoonalla eurolla. Korjaustyöt sisäsatamassa käynnistyvät näillä näkymin helmikuun loppupuolella (Pohjalainen 5.2.)

Kauniin Merenkurkun saariston pitäisi avautua kunnolla matkailijoille, sillä satamassa aiotaan kunnostaa rampit saaristoristeilijälle.

Vaasan rantaviivan pituus on 409 kilometriä. Siitä mannerrantaa on 80 kilometriä ja saaristorantaa 313 kilometriä. Meren läheisyys on siis ainutlaatuinen valtti kaupungille. Tämän kilpailuedun hyödyntämiseen tulisi tarttua

paljon nykyistä päättäväisemmin.

Sisäsatamassa on vaikka minkälaisia mahdollisuuksia ravintoloille, kaupoille, kulttuurille, kuntoilulle ja muulle virkistykseksi. Tällä hetkellä sisäsataman käyttö on varsin vajavaista.

Viime kesänä Pohjalaisessa herätettiin keskustelua vierasvenelaiturin rakentamisesta sisäsatamaan (Pohjalainen 18.6.2015).

Vaasan virallinen vierasvenesatama sijaitsee Vaskiluodossa, parin kilometrin päässä keskustasta. Lähempänä keskustan palveluita sijaitseva vierasvenelaituri toisi veneilyturisteja muualta Vaasaan. Se voisi osaltaan lisätä toimintaa kaupungin keskustassa.