

OLEMATON



Raidejokerista rahat
tulisi vapauttaa
Merenkurkun laivaan.

.....

Helsingin Raidejokeri vastaan Merenkurkun laiva

Uutisten mukaan hallitus on päättänyt rahoittaa 300 miljoonaa euroa maksavaa Raidejokeria eli Itä-Helsingin ja Espoon välille tulevaa pikaraitiolinjaa. Hintaan eivät kuulu raitiovaunut (3 miljoonaa euroa/ kappale), eikä myöskään tukea tarvitseva liikennöinti.

Pohjanmaalla kiinnostaa, mihin verorahoja aiotaan käyttää etenkin nyt, kun Merenkurkun laivahankkeeseen ei tahdo valtiolta millään löytyä 35 miljoonan euron sitoumusta.

Uusi laiva yhdistäisi Suomen nykyistä tiiviimmin muuhun Pohjolaan, kun Raidejokeri yhdistäisi Itä-Helsingin Espooseen. Helsingin katse pysyy umpeutuneena sisäänpäin.

Tosiasiat lyhyesti: Konsulttiselvityksen mukaan Raidejokerin palvelutaso on huonompi kuin bussin. Sen roimasti väärin ja yläkanttiin lasketut hyödyt ovat 65 prosenttia kustannuksista. Se estää liikenteen toisin kuin bussiväylä, joka voi palvella myös muita bussilinjoja.

Raidejokeri on saman käsittämättömän prosessin tulos kuin 2 miljardin euron Espoon metro. Molemmat vähentävät paremman palvelutason tarjoavaa bussipalvelua, mutta lisäävät julkista velkataakkaa.

Raidejokerin ja metron väitetään lisäävän asuntotuotantoa. Tämä on perusteeton väite.

Asuntotuotanto kasvaa rakenta-

malla asuntoja. Niitä voidaan kaavoittaa ja rakentaa ilman Raidejokeria ja metroa. Pääkaupunkiseudun ja rakentajien lobbaajat ja suunnittelijat antavat väärää todistusta päättäjille ja medialle.

Tärkein syy ratainvestointien ja kaavoituksen kytkentään on ahneus: tulonsiirrot lobbaajien taustaryhmille.

Kaavoituksen kautta keskitetään kauppaa ja palvelua. Raidejokeri ja metro ovat keino kiristää asunnon ostajia maksamaan huonot investoinnit. Asunnot kallistuvat. Pienyrittäjä kärsii nahoissaan.

Jos hallituksen päätös on rahoituspäätös, se on tehty ohittamalla lainmukaiset kansan kuulemiset, julkipanot ja valitusoikeudet. Toivottavasti laillista valitusprosessia käytetään oikaisemaan tämä käsittämätön päätös.

Raidejokerin rahat tulee osoittaa teihin. Näiden rahojen taloudellinen ja elvytysvaikutus olisi todellinen.

On anteeksiantamatonta, että rekkoja seisoo nelostiellä huonon talvihoidon takia. Pätevän ja riippumattoman tahon arvio Raidejokerista on välttämätön, julkaistava ja annettava kommentoitavaksi.

Pohjanmaan poliitikkojen on sanottava "ei käy". Bussilla liikenne sujuu paremmin myös Helsingissä. Raidejokerista rahat tulisi vapauttaa Merenkurkun uuteen laivaan.