

Uteblivet stöd oroar företagen

Regeringens beslut att inte i nuläget finansiellt stöda Kvarkenprojektet skapar oro i näringslivet. Infrastruktur vore en viktig satsning.

– Det är oroande när man tar i beaktande projektets betydelse för Finland som helhet, säger Stefan Damlin på Wärtsilä.

– Det är förödande för näringslivet och inte minst för miljön både på finska och svenska sidan, säger Pernilla Åström på Komatsu Forest.

Sidan 8

After Fight

”Föröddande för näringslivet”

● **Infrastruktursatsningar viktiga för näringslivet i Österbotten och Västerbotten. Besvikelse över regeringens beslut att inte stöda Kvarkenprojektet.**

– Värtsilä har aktivt stöttat Midway Alignment-projektet från början. Det är inte bara viktigt för regionen utan också för övriga Finland och Sverige att vi får en förbättrad och nödvändig infrastruktur som driver på och stöder utvecklingen i ekonomin på bred front, säger Stefan Damlin, verksamhetschef på Värtsilä Finland.

Inte heller på Komatsu Forest, som har sitt huvudsäte i Umeå och som utvecklar tillverkar och marknadsför skogsmaskiner och tillbehör, är man speciellt nöjd med finska regeringens beslut att inte i nuläget ge Midway Alignment de 35 miljoner euro i statligt stöd som projektet kräver för att kunna få EU-stöd.

– Det är väldigt tråkigt att stödet från finska regeringen uteblir. Det är förödande för näringslivet och inte minst för miljön i berörda regionen både på finska och svenska sidan. Att ansökan inte kan gå in till

Midway Alignment of the Bothnian Corridor

- **Projektet bygger på att en pålitlig förbindelse över Kvarken och Bothniska korridoren uppmuntrar till handel och samarbete.**
- **En ny och modern färja är viktig eftersom sjövägen fortfarande erbjuder den kortaste sträckan mellan Finland och Sverige.**
- **Projektet drivs av Vasa och Umeå.**

denna ansökningsperiod försenar och kanske till och med gör att färjan inte alls blir av, säger Pernilla Åström, chef för logistikutveckling på Komatsu Forest.

ABB'S TEKNOLOGIDIREKTÖR Heikki Uusitalo beklagar också regeringens beslut.

– Det har redan lagts en hel del peng-

- **Samarbetspartners är hamnarna i Vasa och Umeå, NLC Ferry, Kvarkenrådet, Österbottens förbund, Västerbottens län, Sjöfartsverket, Värtsilä, SSAB, Komatsu Forest, ABB, Det Norske Veritas, Merinova, Volvo Trucks Umeå och SCA Transforest.**

ar och arbete på projektet. Det är väldigt tråkigt om det inte framskrider. Cirka fjugo miljoner euro har redan plöjts ner i Kvarkenprojektet. Fas ett genomfördes 2012–2015. Då utvecklades hela konceptet med för-

bättring av transportkedjan och infrastrukturen i hamnar och på land. Man gjorde även en genomförbarhetsanalys och den nya färjan som

ska gå på miljövänliga alternativa bränslen (som till exempel LNG-gas). Uusitalo är trots allt optimist och säger att arbetet måste fortsätta. Han är övertygad om att Midway Alignment får en fortsättning, även om tidtabellen kanske ändras.

– För ABB vore den nya färjan ett drömpröjekt att jobba med. Vi skulle få använda ny teknologi i olika typer av energisparande system.

Även Komatsu Forest drar stor nytta av sjöförbindelsen över Kvarken. Länken till Finland är viktig eftersom många av företagets leverantörer är verksamma här. Samtidigt är företaget mycket inriktat på att hitta miljövänliga lösningar.

VARJEMÅNAD transporterats Komatsu Forest 20–30 stora skogsmaskiner med färja över Kvarken. Enligt Åström har företaget tidigare tvingats skicka många leveranser under

vinterhalvåret med lastbil via Haparanda, då färjan inte fungerat.

– Det har resulterat i ökade transportkostnader och också i ökad miljöbelastning, säger Åström.

Hur Midway Alignment ska finansieras är i dagens läge oklart. Enligt Vasa stadsdirektör Tomas Hägry ska representanter för Vasa och Umeå utarbeta en ny strategi. Damlin anser att finska staten borde ta sitt ansvar och tycker det är absurt att projektet nu kan falla på 35 miljoner euro.

– Det är oroande när man tar i beaktande projektets betydelse för Finland som helhet. Värtsilä kan i vissa fall överväga att gå in i någon liten andel för att utveckla kundprojekt men Midway Alignment är ett infrastrukturprojekt och det bör behandlas som ett sådant.

Anna Sourander

anna.sourander@ot.fi