

Valtiolta ei halunnut sitoutua Pohjolan liikennehankkeeseen

Kaupunginjohtaja Häyry: Toivoa ei ole menetetty, työ jatkuu, nopeitakin ratkaisuja voi löytyä.

JARI JURKKA

VAASA Vaasan ja loppuvaiheessa koko maakunnan voimakkaasti lobbaama Midway Alignment-hanke ei päässyt Euroopan unionin komissiolle lähetettävällä tukihankelistralla torstaina pidetyssä valtioneuvoston raha-asiaineuvoston kokouksessa.

- Kyllä kaikki ministrit olivat varsin tietoisia hankkeen sisällöstä, sen verran voimakasta on lobbaus ollut. Nyt hankkeen puuhaajien pitää miettiä muita rahoitusvaihtoehtoja, liikenneneuvos **Lassi Hilskan** liikenne- ja viestintäministeriöstä kommentoi. Hilskan mukaan hanke olisi vaatinut 35-50 miljoonan euron sitoumuksen valtiolta.

- Valtiolla ei ole rahaa tähän hankkeeseen tänään, Hilskan totea ykskantaan.

Raha-asiaineuvoston hankkeen väksymällä listalla on 53,7 miljoonan euron edestä suomalaisia tukihakemuksia, jotka koskevat yleiseurooppalaisten liikenneverkkojen kehittämistä.

Liikenneministeri Anne Berner

Wärtsilä haluaa olla mukana

JARI JURKKA

VAASA Midway Alignment-hanke on junnissa. Tai ainakaan sitä ei toteuteta seuraavan EU-tukihakujajaksos aikana. Liikenneministeri Anne Berner on jo pari viikkoa sitten puhunut yksityisten yritysten laajemmasta mukana olostaan hankkeessa niin omistajina kuin sijoittajina.

Wärtsilä Finlandin toimitusjohtajan **Stefan Darnlinin** mukaan hanke on erittäin mielenkiintoinen ja Wärtsilä on alustasti ollut aktiivisesti tukemassa sitä sekä projektiorganisaation jäsenenä että laivan suunnittelijana.

- Midway Alignment on infrastruktuurihanke, joten tuntuisi erikoiselta, jos sen toteuttami-

ja liikenneneuvos Hilskan ovat pitäneet hanketta hyvänä ja kehityskelpoisena. Kysymys on vain rahasta. Suomen hankelista lähtee 16. helmikuuta komissiolle. Täytyy tapahtua ihmeitä, jos Midway Alignmentilla koskeva kielteen päätös muuttuisi ennen sitä.

Midway Alignment -hanke näyttää olevan nyt tien risteyksessä. Hankkeen hallitukseen kuuluva Vaasan kaupunginjohtaja **Tomas Häyry** ei ole menettänyt toivoaan, eikä toimintatartmoaan.

- Toki valtion raha on nyt tiukalla. Se merkitsee vain sitä, että nyt on tehtävä perusteellista työtä ja sitä, että valtiolta rahan saaminen vaatii pitkäaikaista ponnistelua, Häyry sanoo.

Hänen mukaansa työ jatkuu vaihtoehtojen etsimisellä. Häyry uskoo, että hanke ei välttämättä lykkääny vuodella eli seuraavaan tukihakemuksajanjaksoon.

- Me emme unohda mitään päivämääriä, ei edes helmikuun 16. päivää. Edessä voi olla nopeitakin ratkaisuja, mutta tietysti kaikki vaatii keskustelua mukana olevien tahojen kesken. Kaikki vaihtoehdot katsotaan loppuun saakka, Häyry sanoo jonkin verran salamyhkäisesti.

nen perustuisi yritysrahoitukseen. Wärtsilä osallistuu tarpeen vaatiessa harkiten ja rajoitetusti asiakasprojektien kehittämiseen ja rahoitukseen. Sijoitustoiminta ei kuulu kuitenkin ydintoimintaamme, Darnlin viestittää.

- Olemme toki huolestuneena seuranneet valtiovallan kommenteja asiassa. Ensimmäisessä EU-hakemuksessa, jolle Suomen hallitus antoi tukensa, kuvattiin hankkeen etenemistä ja seuraavia vaiheita. Tuntuu oudolta, että 35 miljoonaa euroa voisi olla kynnyskysymys enää tässä vaiheessa varsinkin, kun ajatellaan projektin kokonaisvaikutuksia Suomelle. Hankkeen kaatuminen tähän olisi todella ikävää.