

# WASABLADET.

160  
ÅR

## WBL & WK: Kvarrken mer än en havsväg

● Snart får vi se om de tre Sen i regeringen är Kvarckentrafikens äss i rockärmen, eller död mans hand.

Midway Alignment-projektet är inte Umeås och Vasas sak, det handlar inte enbart om Österbotten och Västerbotten. Det finns positiva effekter för Finland och Sveriges näringsliv, för att inte

tala om ländernas position på världskartan. Så skriver Vasabladets chefredaktör Niklas Nyberg och Västerbottens-Kurirens chefredaktör Ingvar Näslund i en angelägen kolumn. Sidan 3



FOTO: ARKSH/MATTIN

## Fotboll är ett språk som alla förstår

Många asytsökande har önskat att få träna och spela fotboll. Nu infrias önskemålen då VPS juniorer planerar träningar för asytsökande två gånger i veckan. sidan 6

## Prischock drabbbar växthus

Sydösterbottningarna drabbas när elnätsbolaget Caruna chocklojer överföringsavgifterna. Höjningen är i snitt 27 procent.

Höjningen drabbbar också växthusnäringen här, med en tilläggskostnad på uppemot tre miljoner euro.

Orsaken uppges vara att lagen tvingar fram stora investeringar i elnätet, men till och med statsministern är kritisk till höjningen. Sidan 2

## E-fjänsten krånglar

Landsbygdsverkets nya elektroniska fänsr Hyrrä som togs i bruk i maj har varken minskat pappersarbetet eller förskabbat besluten om landsbygdsstöd.

För att lantbrukarna inte ska behöva vänta längre till lägger Österbottens NTM-central elektronikken åt sidan en stund och börjar behandla besluten till pappers. Sidan 7

## ”Vi har jobbat hårt på spelet igen zonen och det börjar synas nu.”

MIKA JÄRVINEN  
Sports målvakt  
höll nollan mot SaiPa  
Sidan 18

## Forska, det ger Tekespengar

Sidan 6

## REKLÄDER TILL UTKASTNINGSPRIS

5-10-15-20 €

Kom och inspireras av vackra värgarvårer. En del 2-5 € metern.

Denna vecka tyger till lappteknik -20%

Följ Annettes sysservice på Pinterest för inspiration.

Tjänsterna med MYCKET gratis!  
Annettes Sysservice

Välkommen! P. Peltola, tel. 3470365  
Öppet: Vardagar 10-17, hel dagar 10-13

## HUSVISNING



To 4.2 kl 15-18  
Rajäkersgränden 8  
Nykarleby

simons  
TALO - HUS

## LYFTDÖRR MED MOTOR



Dörrstorlek  
2500 x  
2130 mm  
PRIS FRÅN  
795€

Ephudander kraft ton. 29.2.2016  
www.bemasystem.fi  
BEMA SYSTEM

## Nilapulkkan för fritid & arbete

Mångsidig och höklassig för olika transporter.



VINTER  
REAI!

Importör: www.excellent.fi  
Tel: 040  
034 0093  
Excellent Trading

## BASVECKOR

ta 3 betala för 2  
på alla basplagg

Öppet varje:  
Ons.-To. kl. 16-20  
Lör. kl. 12-16

Välkomna till  
Skolv. 33 i Oravais!  
Kolla in vår nätbutik  
www.dresslikenarie.com

## Loffet

Nu gör vi plats så att målaren kan sätta igång!  
Idag börjar

Nästan alla produkter  
i Talo Shop Loffet  
ons, to -30%  
fre, lö

Rådhusg. 28 | må-fre 10-17, lö 10-15  
tel. 06 3185 300 | www.loffet.fi



## Satsa nu, skriver Vasabladets och Västerbottens-Kurirens chefredaktörer i ett öppet brev till Finlands regering.

# Kvarken en väg ut i världen

Umeåregionen och Vasaregionen hör ihop. Städerna samarbetar redan nu mer än förr, både på kommunal nivå, på utbildnings- och forskningsnivå och naturligtvis på företagsnivå. Innovationer och idéer färdas dagligen över Kvarken – det gör även människor och pengar.

Färjan – både den nuvarande och den planerade – är egentligen ingen färja. Den är en väg som förbinder Vasa och Umeå samt mer därtill. Den förbinder Finland och Sverige med St Petersburg och den ryska marknaden samt Norge med dess Atlantkust och logistiska linjer ut i hela världen.

På den svenska sidan är allt redan klappat och klart. Sverige med Umeå i spetsen är redo att gasa och investera i Midway Alignment-projektet. I Finland tvekar man, men projektet har under de senaste dagarna fått ett växande stöd i mer eller mindre hela Österbotten, samt i Seinäjoki (som innovativt nog ser synergieffekter även för egen region). Fler och fler politiker vaknar till liv – en del förstås av helt fel orsaker. Här finns också billiga politikerpoäng att plocka och väldigt lite att förlora om du hoppar på tåget först nu.

Risken är att man gör detta till partipolitik, då det till svvende och sist endast borde handla om en vilja att driva god näringslivspolitik eller innovationspolitik – helt enkelt politik i syfte att få tillbaka en minimal finansiering mångfald i form av export-, skatte- och turismintäkter och samtidigt ge möjlighet åt en av de mest företagsamma och innovativa regionerna i både Finland och Sverige att växa.

**DET VÄRSTA SOM KAN HÄNDA NU** är om det går prestige i beslutet. Tvingas Finlands regering och de tre S:en (statsminister Sipilä, utrikesminister Soini och finansminister Stubbs) till ett beslut som kan uppfattas vara genomdrivet av ett oppositionsparti, vetekatten hur man reagerar. Ingen politiker vill förlora prestige eller rätten till att få ett erkännande för ett bra beslut.

Man får i så fall hoppas att regeringen kan se förbi politikens baksida och i stället se till möjligheterna och nyttan av projektet – till en kostnad av något som i nuläget påminner om det som i företagsvärlden heter letter of intent, en avsiktsförklaring.

För det är ju inte så att finansminister Stubbs ska bifoga en check på 35 miljoner euro tillsammans med den ansökan som förhoppningsvis när Bryssel i tid. Nej, i nuläget handlar det alltså enbart om att den finska staten ska förbinda sig till en investering om 35 miljoner euro. Ifall projektet i framtiden beviljas ett EU-stöd. Det gör förståelsen för ett eventuellt nej än mer svårgreppbar.

Det står kort och gott positiva synergieffekter på kö för Kvarkenregionen samt för Finland och Sverige. Och redan på torsdag när finska regeringens finansutskott möts i Helsingfors, och under de kommande dagarna fram till den 16 februari då gongongen ljuder för inlämnandet av Midway Alignment-projektet till EU, får åtminstone vi österbottningar och västerbottningar se huruvida Finlands regering behåller sin näringslivspolitik, eller om man helt enkelt är bäst på åstrammingspolitik.

Ett ja för projektet och ett löfte om 35 miljoner euro för att föra bollen vidare till Bryssel vore ett tecken på att beslutsfattarna, politikerna och regeringen i Finland vill se och vågar satsa på en framtid bortom nedskärningarna och nedmonteringarnas mörka horisont.

**ISMART ETT ÅR** har statsminister Juha Sipilä ytrrat olika omformuleringar av JFK:s "ask not what your country can do for you, ask what you can do for your country". Det är ett mantra som präglat hela hans arbete som statsminister hittills, han har till och med i direktsändning på den statliga tv-kanalen väljat till finländarnas ansvarskänsla och bett om förståelse samt efterlyst en beredskap att ge upp lite av den sociala vardagsryggheten som de flesta av oss nordbor levt med största delen av våra liv. Han har också bett om kreativitet och en vilja att våga för att vinna.

Nå väl. Här har vi en skara innovativa och framåtänkande politiker, tjänstemän och företagare från Österbotten och Västerbotten som kommer med en lösning som inte enbart gynnar den egna regionen, utan som ska ge positiva svallvågor för båda ländernas export, turismnäring, transportbransch, skogs- och pappersindustri samt Vassas energiklustert med alla dess nätverk ut i land, i rike och i världen. Innovativerna har till och med tänkt på miljön med LNG-drivet fartyg. Är det inte initiativ som detta som statsminister Sipilä och regeringen efterlyst? Ett engagemang, ett ansvarstagande för den gemensamma framtiden med internationella förtecken och ett projekt som förutom svallvågorna som nämns ovan, även betyder konkreta nya arbetstillfällen när fartyg och LNG-maskiner ska byggas.

**MIDWAY ALIGNMENT-PROJEKTET** är inte Umeås och Vassas sak, det handlar inte enbart om Österbotten och Västerbotten. Det finns positiva effekter för Finlands och Sveriges näringsliv, för att inte tala om ländernas position på världskartan. En transportlinje eller en kommunikationsrutt från St Petersburg till den norska Atlantkusten för de båda länderna stora steg närmare resten av världen. Utan den riskerar framför allt Finland att bli en blindtarm någonstans mellan väst och öst. Därför är det också tämligen oofarbart att det är på den östra sidan om Kvarken som projektet nu riskerar att begrävas – inte i Vasa eller i Österbotten, utan i maktens korridorer i Helsingfors.

**UMEA ÄR MED. VASA ÄR MED.** Frågan är om Finland är med? Frågan är om det tre S:en i framtiden förknippas med Stagnation, Stillje och Saktfärdighet eller Satsningar, Samarbete (över gränser) och Smartness.

**Niklas Nyberg**  
Vasabladet

**Ingvar Näslund**  
Västerbottens-Kuriren

