



# Satsa nu! Chefredaktörerna i ett öppet brev till Finlands regering

## Umeåregionen och Vasaregionen hör ihop.

Städerna samarbetar redan nu mer än förr, både på kommunal nivå, på utbildnings- och forskningsnivå och naturligtvis på företagsnivå. Innovationer och idéer färdas dagligen över Kvarken – det gör även människor och pengar.

Färjan – både den nuvarande och den planerade – är egentligen ingen färja. Den är en väg som förbinder Vasa och Umeå, Finland och Sverige med S:t Petersburg och den ryska marknaden samt Norge med dess Atlantkust och logistiska linjer ut i hela världen.

På den svenska sidan är allt redan klappat och klart. Sverige med Umeå i spetsen är redo att gasa och investera i Midway Alignment-projektet. I Finland velar man, men projektet har under de senaste dagarna fått ett växande stöd i mer eller mindre hela Österbotten, samt i Seinäjoki (som innovativt nog ser synergieffekter även för egen region).

Fler och fler politiker vaknar till liv – en del förstås av helt fel orsaker.

Här finns också billiga politikerpoäng att plocka och väldigt lite att förlora om du hoppar på tåget först nu. Risken är att man gör detta till partipolitik, då det till syvende och sist endast borde handla om en vilja att driva god näringslivspolitik eller innovationspolitik – helt enkelt politik i syfte att få tillbaka en minimal finansiering mångfald i form av export-, skatte- och turismintäkter.

**Det värsta som** kan hända nu är om det går prestige i beslutet. Tvingas Finlands regering och de tre S:en (statsminister Sipilä, utrikesminister Soini och finansminister Stubb) till ett beslut som kan uppfattas vara genomdrivet av exempelvis något oppositionsparti, vete katten hur man reagerar.

Ingen politiker vill förlora prestige eller rätten till att få ett erkännande för ett bra beslut.

Man får i så fall hoppas att regeringen kan se förbi politikens baksida och i stället se till möjligheterna och

nyttan av projektet – till en kostnad av i nuläget något som påminner om det som i företagsvärlden heter letter of intent, eller en avsiktsförklaring .

För det är ju inte så att finansminister Stubb ska bifoga en check på 35 miljoner euro tillsammans med en ansökan som förhoppningsvis når Bryssel i tid.

Nej, i nuläget handlar det alltså enbart om att den finska staten ska förbinda sig till en investering om 35 miljoner euro, ifall projektet i framtiden beviljas ett EU-stöd. Det gör förståelsen för ett eventuellt nej än mer svårgreppbar.

Det står kort och gott positiva synergieffekter på kö – för Kvarkenregionen samt för Finland och Sverige. Och redan på torsdag när finska regeringens finansutskott möts i Helsingfors, och under de kommande dagarna fram till den 16 februari då gonggongen ljuder för inlämnandet av Midway Alignment-projektet till EU, får åtminstone vi österbottningar och västerbottningar se huruvida

Finlands regering behärskar sin näringslivspolitik, eller om man helt enkelt är bäst på åtstramningspolitik. **Ett ja för projektet** och ett löfte om 35 miljoner euro för att föra bollen vidare till Bryssel vore ett tecken på att beslutsfattarna, politikerna och regeringen i Finland vill se och vågar satsa på en framtid bortom nedskärningarnas och nedmonteringarnas mörka horisont.

I snart ett år har statsminister Juha Sipilä yttrat olika omformuleringar av JFK:s ”ask not what your country can do for you, ask what you can do for your country”.

Det är ett mantra som präglat hela hans arbete som statsminister hittills, han har till och med i direktsändning på den statliga tv-kanalen vädjat till finländarnas ansvarskänsla och bett om förståelse samt efterlyst en beredskap att ge upp lite av den sociala vardagstryggheten som de flesta av oss nordbor levt med största delen av våra liv.

Han har också bett om kreativitet och en vilja att våga för att vinna.

Nå väl.

Här har vi en skara innovativa och framåttänkande politiker, tjänstemän och företagare från Österbotten och Västerbotten som kommer med en lösning som inte enbart gynnar den egna regionen, utan som ska ge positiva svallvågor för båda ländernas export, turistnäring, transportbransch, pappersindustri och Vasas energikluster med alla dess nätverk ut i land, i rike och i världen.

**Innovatörerna har till** och med tänkt på miljön med LNG-drivet fartyg.

Är det inte initiativ som detta som statsminister Sipilä och regeringen efterlyst?

Ett engagemang, ett ansvarstagande för den gemensamma framtiden med internationella förtecken och ett projekt som förutom svallvågorna som nämns ovan, även betyder konkreta nya arbetsmöjligheter när fartyg och LNG-maskiner ska byggas.

Midway Alignment-projektet är inte Umeås och Vasas sak, det handlar inte enbart om Österbotten och Västerbotten.

Det finns positiva effekter för Finlands och Sveriges näringsliv, för att inte tala om ländernas position på världskartan.

En transportlinje eller en kommunikationsrutt från S:t Petersburg till den norska Atlantkusten för de båda länderna stora steg närmare resten av världen.

Utan den riskerar framför allt Finland att bli en blindtarm någonstans mellan väst och öst.

Därför är det också tämligen ofattbart att det är på den östra sidan om Kvarken som projektet nu riskerar att begravas – inte i Vasa eller i Österbotten, utan i maktens korridorer i Helsingfors.

Umeå är med. Vasa är med.

Frågan är om Finland är med?

Frågan är om de tre S:en i framtiden förknippas med Stagnation, Stiltje och Saktfärdighet eller Satsningar, Samarbeta (över gränser) och Smartness.

**Niklas Nyberg, chefredaktör Vasabladet**

**Ingvar Näslund, chefredaktör Västerbottens Kuiren**



**Publicerad 2016-02-02 18:00:38**  
**av Ingvar Näslund**