

KIRJAUDU



HAE



VALIKKO



Kotimaa 2.2.2016 klo 14:27

# Merenkurkun uusi laiva vastatuulella – valtion rahoitus ei onnistu

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Bernerin mukaan valtio ei lähde tässä vaiheessa rahoittamaan Merenkurkun laivahanketta. Vaasan kaupunginhallituksen puheenjohtaja Seppo Rapo sanoo ymmärtävänsä aikalisän siinä mielessä, että kysymyksessä on iso hanke, joka edellyttää huolellista valmistelua. Rapo toivoo, että hanke laajenisi nopeasti Vaasan hankeesta vähintäänkin puolen Suomen hankkeeksi.



Wärtsilä suunnittelee ympäristöystävällisen lautan Pohjanlahden liikenteeseen. Kuva: Wärtsilä

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Bernerin mukaan valtio ei anna rahaa Merenkurkun laivaliikenteen kehittämiseen tässä vaiheessa.

Bernerin mukaan Vaasan ja Uumajan väliseen liikenteeseen suunnitellun uuden aluksen vaatima tukipäätös olisi tehtävä liian nopeasti, eikä sen tekeminen onnistu nykyisellä mallilla. Berner ei kuitenkaan tyrmää hanketta, vaikka rahaa valtiolta ei toivotulla aikataululla tulekaan.

Projektin kokonaiskustannus on noin 150 miljoonaa euroa, josta Suomen valtion osuus olisi noin 35 miljoonaa euroa.

Vaasan kaupungin osuus Uumajan ja Vaasan yhteisen laivahankkeen rahoituksesta olisi 7,3 miljoonaa. Kaupunginhallituksen puheenjohtajan Seppo Rapon mukaan kaupungin tappio on vain 340 000 euroa, jos kävisi niin, että koko hanke jouduttaisiin hautaamaan.

## Ei vain Vaasan ja Uumajan hanke

Rapon mukaan on selvä, että suuren hankkeen sekä yhteiskunnalliset vaikutukset että liiketaloudelliset kannattavuudet pitää laskea huolellisesti. Hankkeen taakse hän toivoo enemmän panostusta sekä nappurikunnilta että laajasti elinkeinoelämältä.

– Tätä on viety aika paljon Vaasan ja Uumajan hankkeena eikä ole kytetty mukaan naapurikuntia. Tämähän pitäisi nimenomaan nähdä muuna kuin Vaasan hankkeena eikä edes Vaasan ja naapurikuntien hankkeena vaan koko Suomen tai ainakin puolen Suomen hankkeena, tähdentää Rapo.

Merenkurkun neuvostossa ei vielä ole luovutettu uuden laivan valtiontuen suhteen. Merenkurkun neuvoston johtaja Matias Lindström elättelee vielä toivetta, että valtiokin lähtee rahoitukseen mukaan. Lindströmin käsityksen mukaan rahoitusasia pitää vielä käsitellä valtioneuvoston rahavaliokunnassa.

– Muu rahoitus on kasassa, ainoastaan valtion rahoituspäätös puuttuu. Myös EU:sta on saatu myönteiset signaalit ja uskon, että sieltä olisi hyvä mahdollisuus saada iso kasa rahaa, toteaa Lindström.

Vaasan ja Uumajan väliseen liikenteeseen suunniteltu uusi alus on osa laajempaa Merenkurkun neuvoston hallinnoimaa Midway Alignment -liikennehanketta. Hankkeesta vastaavat Uumajan ja Vaasan kaupungit, ja se tarkoittaa koko Pohjolan läpi kulkevaa liikennesuunnitelmaa.



Elina Kaakinen  
Twitter: @ElinaKaakinen  
Yle