



## Klockan klämtar – deadline 16 februari

**Turerna kring EU-projektet Midway Alignment med en ny Kvarkenfärja har inte bara varit många, i mina ögon är de också närmast unika. Normalt brukar sådana projekt ha en både lokal och nationell drivkraft. Gemensamt laddar man med argument för att försöka få EU-kommissionen med på det ekonomiska tåget. I det här fallet är det precis tvärtom.**

I Bryssel har man sedan länge insett de långsiktiga vinsterna med att säkerställa en väl fungerande östvästlig transportled via Kvarken – och att binda ihop norska Atlantkusten med såväl Ryssland som de södra delarna av Europa.

Informellt har EU tryckt på. Man har lockat med ett 30-procentigt stöd i projektet som kostar sammanlagt 1,8 miljarder kronor. Underförstått har EU:s besked varit: kör på och gör det nu, annars finns inga pengar att tillgå förrän tidigast 2018. Bara det kan betraktas som unikt.

**Ännu mer unikt** är att Sveriges och Finlands regeringar inte hörsammat kallelsen. Projektledningen för Midway Alignment har under flera år försökt ändra på det. För Sveriges del krävdes det att Umeå kommun gick in och garanterade den första medfinansieringen på i storleksordningen 350 miljoner kronor – då blev det politiskt korrekt för regeringen med ett godkännande, samtidigt som man kunde börja förhandla om ekonomiska kompensationsåtgärder.

Nu är läget detsamma i Finland. Anne Berner, ansvarig minister, säger att man inte kan gå in med 350 miljoner kronor och efterlyser ekonomiska insatser från annat håll, bland annat från näringslivet. Det kan måhända finnas en lösning, precis som i Sverige. Men klockan klämtar – senast 16 februari måste EU-ansökan skickas in.

**I mina ögon** handlar det enbart om ett politiskt spel, precis som i Sverige. Mellan skål och vägg är alla införstådda med de långsiktiga vinsterna av en fungerande transportlösning över Kvarken – och vet att totalkostnaden motsvarar lite drygt en mil nybyggd järnväg. Frågan är vad som krävs för att lösa den

finländska politiska knuten, och om det hinner göras.

Klockan klämtar – deadline är 16 februari. Ingen vill egentligen tänka på konsekvenserna av ett finländskt nej.

**På högre politisk** nivå vore det något av ett dråpslag mot stora delar av det nordiska samarbetet där Kvarken är en viktig utgångspunkt, samtidigt skulle det förmodligen också väcka negativa framtida reaktioner från EU-håll.

Rent praktiskt är också risken överhängande att färjetrafiken mellan Umeå och Vasa kommer att upphöra. Inga godstransporter, inga turister, ingen arbetspendling.

Klockan klämtar...



**Publicerad 2016-02-02 18:00:36**  
**av Anders Brodin**