

Tolppanen: Kvarkenfärj an fortfarande aktuell

⌚ PUBLICERAD FÖR 5 DAGAR SEDAN.



Riksdagsledamot Maria Tolppanen

(sannf.) Bild: YLE/Marit Lindqvist



FILIP STÉN, ÖSTERBOTTEN

OCH VASA

Loppet är inte alls kört för Kvarkenfärjan. Det säger riksdagsledamot Maria Tolppanen (sannf).

Trafikrådet Lassi Hilska vid Kommunikationsministeriet har inte fört ansökan vidare, eftersom det inte finns pengar.

- Pengar för det här finns inte, säger Hilska till Yle Österbotten.

Men Maria Tolppanen är av annan åsikt.

- Både kommunikationsminister Anne Berner (centern) och justiteministern Jari Lindström (sannf) är positivt inställda till det här projektet, säger Tolppanen.

Ministrarna bestämmer

Tolppanen framhåller att det inte är trafikråd Lassi Hilska som fattar de här besluten.

- Det här är ett politiskt beslut, säger Tolppanen.

Så här föreslås den
nya Kvarkenfärjan se
ut. Bild: Midway
Alignment/Wärtsilä

Hon påpekar vidare att staten inte behöver hosta upp några pengar nu, utan de 35 miljoner euro som det handlar om fördelas på flera år.

- Det enda som krävs nu är ett indikativt löfte, säger Tolppanen.

Men Hilska konstaterar att pengarna ändå måste finnas för att de ska kunna användas.

- Ger vi ett indikativt löfte är det i praktiken ett löfte som innebär att vi måste ha de här pengarna. Det

är omöjligt att ge ett sådant löfte idag, säger Lassi Hilska.

Dörren inte helt stängd ännu

Men Lassi Hilska talar i egenskap av tjänsteman, och har inte makt att ändra på statsbudgeten. Också han konstaterar att det slutliga beslutet fattas av regeringen.

- Om regeringen bedömer att det här projektet är så viktigt så kan de förstås fatta det beslutet. Men då är det regeringen som ska ta det beslutet.

Maria Tolppanen meddelar för sin del att hon tänker ta upp Kvarkenfärjan med kommunikationsminister Anne Berner redan på fredag.

Tolppanen poängterar att projektet ger ringar på vattnet också på andra håll i landet än i Vasa. Enligt henne kunde färjan byggas vid varvet i Raumo.

Uppdaterad 13:29 med trafikråd Lassi Hilskas kommentar.

FINANSIERING KOMMUNIKATION

FINLANDS RIKSDAG WASALINE

KVARKEN

KOMMENTARER  14

