

Kvarkenprojektet hotat

Publicerad idag kl 09.35

Umeå Kvarkenprojektet har stött på motvind i Finland. Projektansökan finns inte med på listan med ärenden som bereds för att skickas till EU-kommissionen.

Orsaken är att de 35 miljoner euro, som i projektet anges som statens andel, inte finns.

Det uppger trafikrådet, ledande sakkunnig, Lassi Hilska på Trafik- och Kommunikationsministeriet.

Projektansökningarna behandlas av olika ministerutskott och går sedan via Lassi Hilska som undertecknar dem innan de sänds vidare.

Kvarkenprojektet Midway Alignment är enligt honom inte på listan över de ansökningar som godkänns av regeringen.

– Jag har meddelat om det här till kollegerna i Sverige så att de är medvetna om läget, säger han.

Enligt Lassi Hilska händer det inget med ansökan i dess nuvarande form.

– Staten har inte några sådana pengar.

Han säger att projektaktörerna måste söka andra sätt för att garantera den statliga andelen.

Tomas Häyry, stadsdirektör i Vasa, säger att han inte fått något besked om att projektansökan skulle ha stött på patrull.

– Först vill jag höra från ministeriet om det verkligen är som du påstår. För det andra så gäller det att komma ihåg att sådana här beslut är politiska. Finns viljan så hittas pengarna, det såg vi nyligen när det gäller trafiken i huvudstadsregionen, säger han.

Tomas Häyry hänvisar till metrobygget från Helsingfors till Esbo.

– Projektet såg ut att bli utan finansiering men så hittades plötsligt nästan 100 miljoner från bostadsfonden, säger Tomas Häyry.

Han försökte under gårdagen få kontakt med Trafikministeriet, men lyckades inte.

– Innan jag fått officiella besked om processen och eventuella beslut så vill jag inte ta ställning till fortsättningen. Nu kör vi på som vi gjort hittills och sedan får vi se.

Uppgiften om att Trafik- och Kommunikationsministeriet redan varit i kontakt med departementet i Sverige tar Tomas Häyry med ro.

Det behöver enligt honom inte innebära något definitivt eller avgörande.

– En dialog mellan dem har förekommit under hela processen.

På vilket sätt skiljer sig finansieringsmodellen mellan Sverige och Finland?

– Den svenska modellen är att fördela pengar till långsiktiga infrastrukturprojekt direkt till regionerna som kan omfördela dem om det behövs. Därför kan man på sätt och vis säga att svenska staten redan har gett löfte om pengarna.

På vilket sätt är projektet beroende av att Sveriges och Finlands regeringar är eniga?

– På så sätt att departementet i Sverige är redo att skicka ansökan vidare ifall Finland lovar att stöda projektet.

Det verkar inte troligt?

– Det vet vi inte. Vi får vänta och se.

När går tidsfristen ut?

– Senast den 16 februari måste ansökan vara hos kommissionen, säger Tomas Häyry.

Stadsstyrelsen i Vasa har beslutat att staden förbinder sig till det pågående skedet av projektet med 2,4 miljoner euro.

<http://www.vk.se/plus/1627007/kvarkenprojektet-hotat>