

# Finland fäller nya Kvarkenfärjan

Publicerad idag kl 11.26

Umeå EU-projektet Midway Alignment med en ny Kvarkenfärja ser ut falla i sista stund. Enligt uppgifter kommer inte Finlands regering att säga ja och ställa upp med sin andel av medfinansieringen.

– Det får oerhörda konsekvenser för framtiden. Jag är mycket besviken, säger kommunalrådet Hans Lindberg (S).

Tre saker krävs för att Midway Alignment leva vidare – två av dem är redan garanterade.

Det som fortfarande saknas är ett ja från Finlands regering.

Stöttestenen är de cirka 350 miljoner kronor som finländarna måste garantera att bidra med om man godkänner att ansökan får skickas in till EU.

**Till Vasabladet säger** Lassi Hilska på Trafik- och Kommunikationsministeriet att Midway Alignment inte finns med på listan över projekt som bereds för att skickas till EU-kommissionen. Pengarna saknas enligt Lassi Hilska.

Senast 16 februari måste EU-ansökan skickas in.

Två av de tre saker som krävs för det är redan klara.

Den svenska medfinansieringen är garanterad av Umeå kommun, som samtidigt för diskussioner på regeringsnivå om kompensationsåtgärder.

Sveriges regering har också gett klartecken för att EU-ansökan får lämnas in.

**Avgörandet ligger alltså** hos Finlands regering.

Kommunalrådet Hans Lindberg menar att ett nej på sikt hotar hela färjetrafiken mellan Umeå och Vasa.

– Vi har gjort allt vi kan för att hålla i gång den, men Umeå och Vasa klarar inte ekonomiskt att ensamma ansvara för det som faktiskt är en Europaväg över Kvarken. Det är flera hundra jobb som hotas, säger Hans Lindberg.

Fortfarande pågår ett intensivt lobbyarbete på den finländska sidan för att få regeringens godkännande i sista stund.

– Jag vet att förhandlingar pågår, men det jag läst i Vasabladet gör mig inte särskilt hoppfull. Umeå kommun kommer också att göra vad vi kan, det här har ju blivit en riksfråga nu, säger Hans Lindberg.

**VK har vid** flera tillfällen ingående berättat om Midway Alignment. Projektet innehåller en ny, ultramodern och miljövänlig färja mellan Umeå och Vasa, samt ny infrastruktur och innovation tekniklösningar i de båda hamnarna.

Målsättningen är att den nya transportlösningen ska bli en föregångare och ligga till grund för kommande utveckling inom EU-området.

I Bryssel är intresset stort för Midway Alignment. Ledande tjänstemän har signalerat att man kan tänka sig att EU går in med 30 procent av de cirka 1,8 miljarder som projektet behöver.

**Fas 1, med** en budget på 180 miljoner kronor, beviljades EU-stöd och är genomförd. Bland annat har den nya färjan designats och byggritningar tagits fram.

I fas 2 handlar det om att bygga färjan och iordningställa alla tekniska lösningarna i de två hamnarna.

<http://www.vk.se/plus/1627174/finland-faller-nya-kvarkenfjarjan>