

Hyvä hallitus kokoomukselle ja SDP:lle

Oppositiopuolue SDP:n asema maan suurimpana puolueena näyttää vahvistuvan. Tämä käy ilmi Helsingin Sanomien teettämästä tuoreesta mielipidemittauksesta (HS 22.1.).

Puolueen kannatus on 22,8 prosenttia eli yli kolme prosenttiyksikköä enemmän kuin keskustan kannatus. Ero päähallituspuolueeseen on edellismittauksesta selvästi kasvanut.

Alle 20 prosentin kannatus on keskustalle vaikea rajapyykki. Kun tähän lisätään se, että hallituspuolueilla ei mittauksessa ole enää enemmistöä, on tultu vaikealle rajalle. Yhteinen kannatus on alle 50 prosenttia.

Hallituksen toivo saattaa olla yhteiskuntasopimuksen synnyssä. Talouden rauhoittuminen palauttaisi varmimmin luottamusta hallituspuolueisiin.

Kokoomuksen kannatus on hallituspuolueista pysynyt vakaimpana. Perussuomalaisen lasku jatkuu.

Perussuomalaisia äänestäisi enää alle kymmenen prosenttia suomalaisista.

Tämän täytyy aiheuttaa päänsärkyä puolueen johdossa, vaikka sieltä kerkeästi muistutetaan vain vaalien mittaavan todellista kannatusta.

Kokoomus ei ole kerännyt uusia kannattajia, mutta se on pysynyt lähellä eduskuntavaalien tulosta. Se on ihme, kun ottaa huomioon myllyn, jossa puoluejohtaja Alexander Stubb on pyöritytty. Kokoomus ei karsasta johtajaansa siten kuin epäillään.

Hallituksen politiikka näyttäisi sopivan parhaiten juuri kokoomukselle.

Kokoomuksen kannatusta ei nakerra edes turvapaikkapolitiikka. Puolue esittää tulijoille uusia velvoitteita, joilla väki työllistyy entistä nopeammin.

Kokoomus julkaisi perjantaina listauksen noin 30 toimesta, joilla kotoutumista tulisi edistää.

Tämän verran lujuutta ja järjestystä turvapaikkapolitiikkaan on juuri sopiva määrä keskivertokokoomuslaiselle, jonka perusajatuksena on tiukan huomaani suhtautuminen tulijoihin.

SDP:n on kannattanut puhua hallituksen "väärästä politiikasta" tai olla vaikka hiljaa. Kannatus on noussut, koska kansan, varsinkin naisten, on vaikea sietää hallituksen pakkolakeja.

On silti epäreilua väittää, että SDP:n nousu on vain hallituksen nihkeän politiikan ansiota. On totta, että demarit ovat tehneet myös omaa, itsenäistä oppositiopolitiikkaa. Joskus tosin tekemättä jättäminen on kunniakasta. SDP:n vetäytyminen välikysymyksestä, jossa ruodittiin valtiovarainministeri Alexander Stubbin (kok.) sanomisia, oli näkyvä irtiotto rintamasta.

Keskustan naisten on vaikea hyväksyä hallituksen politiikkaa. Euroopan parlamentin varapuhemies Anneli Jäätteenmäki (kesk.) pohti äskettäin blogissaan puolueen naiskatoa.

Hänen mukaansa naiset odottavat pehmeää politiikkaa. Se on kova viesti puoluejohtaja Juha Sipilälle.

HS:n gallup paljastaa puolueitten suuntia, mutta ei varmoja totuuksia kannatuksesta, sillä epätietoisia äänestäjiä on paljon, peräti 37 prosenttia.

Tämä vaikuttaa varmasti ainakin perussuomalaisen kannatustulokseen.

Todelliset äänestäjät lasketaan vasta vuoden kuluttua kuntavaaleissa ja kolmen vuoden kuluttua eduskuntavaaleissa. Joka gallup on silti mitta jostain.



Antti Rinne (sd.) on johdossa kannatusmittauksessa, Alexander Stubb (kok.) pitää asemansa. KUVA: JOELS MAISALMI

On epäreilua väittää, että SDP:n nousu on pelkästään nihkeän hallituspolitiikan ansiota. On puolue tehnyt myös oppositiopolitiikkaa. Joskus tosin tekemättä jättäminen on kunniakasta. SDP:n vetäytyminen välikysymyksestä, jossa ruodittiin Stubbin sanomisia, oli näkyvä irtiotto.

Raidebussi halki lakeuden

Voisi tuntua mukavalta, jos kiskoilla kulkisi raidebussi ja noukkisi kyytiin työtätekeviä pitkin radanvarrtta Seinäjoelta Vaasaan. Lentokentälle olisi hyvä yhteys: Vaasasta muutama minuutti, Seinäjoelta puolisen tuntia.

SDP:n piirin puheenjohtaja Matias Mäkyne Vaasasta tekee rohkean avauksen Pohjalaisen kolumnissa (22.1.). Hän kannustaa yhteistyöhön.

Kun raideliikenne avautuu kilpailulle, voisivat Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan itsehallintoalueet Mäkynen mielestä perustaa oman raideyhtiön Vaasan ja Seinäjoen välille. Esimerkkinä olisi Merenkurkun liikenteen järjestely Suomen ja Ruotsin välillä.

Mäkynen kaavailee, että yhtiö rakentaisi kaupunkien välille tuplaraiteen tai ainakin riittävän määrän pysähdyspaikkoja työmatkaliikennettä varten.

Raidebussi jättäisi väkeä teollisuuslaitosten omille pysäkeille.

Mäkynen avaus on raikas ja sisältää paljon raidetta suuremman ajatuksen Vaasan ja Seinäjoen sekä kahden kaupungin välisen maaseudun yhteisestä tulevaisuudesta.

Hän muistuttaa, että Pohjanmaa ja Etelä-Pohjanmaa ovat omine ansioineen Suomen menestyneimpiä alueita.

Mikä estää yhdistämästä voimia seurdullisessa joukkoliikenteessä? Ei mikään muu kuin turha kyräily.