

Få lyfter bostadsbidrag

I jämförelse med resten av landet är det få personer som får allmänt bostadsbidrag i Österbotten. Orsaken är ekonomin och sättet hur vi bor.

Enligt färsk statistik från Folkpensionsanstalten är Österbotten ett av de landskap i Finland där invånarna lyfter minst bostadsbidrag. I hela landet fick i medeltal 8,6 procent av befolkningen allmänt bostadsbidrag 2014. I Österbotten fick 5,5 procent av befolkningen bidrag.

Det är endast på Åland som färre personer lyfter bostadsbidrag än i Österbotten. Av åtta län i Finland fick 3,4 procent bostadsbidrag.

I Tavastland fick 10 procent av invånarna bostadsbidrag vilket gör landskapet till den del av Finland där flest invånare får bidrag. Nyland kommer hack i häl med 9,7 procent.

JANSAARELA, professor i demografi med statistik vid Åbo Akademi, tror att skillnaden mellan landskapen beror på ekonomi och skillnader i boendeförmen.

– I Nyland är det vanligare med hyresbostäder än i Österbotten. Generellt har man även klarat sig bättre ekonomiskt i Österbotten, säger Saarela.

”Generellt har man klarat sig bättre ekonomiskt i Österbotten.”

JAN SAARELA
professor i demografi
med statistik vid Åbo Akademi

I Österbotten är det vanligare att man äger sin bostad och enligt Folkpensionsanstaltens bestämmelser har man inte rätt till bostadsbidrag om man bor i en lägenhet som man själv äger eller som en make, maka eller sambo äger.

– En annan bidragande faktor som påverkar skillnaderna mellan landskapen är att bostadslyrorna är mycket högre i till exempel Nyland, säger Heili Kaahanaen, förmanchef på Folkpensionsanstalten.

Jonny Smeds

Så många procent får allmänt bostadsbidrag

Åland	3,4 %
Österbotten	5,5 %
Södra Österbotten	5,8 %
Mellersta Österbotten	5,9 %
Satakunta	7,0 %
Södra Savolax	7,1 %
Egentliga Tavastland	7,2 %
Lappland	7,8 %
Kajanaland	8,0 %
Södra Karelen	8,0 %
Norra Savolax	8,4 %
Norra Österbotten	8,5 %
Egentliga Finland	8,5 %
Kymmenedalen	9,0 %
Birkaland	9,1 %
Mellersta Finland	9,5 %
Norra Karelen	9,6 %
Nyland	9,7 %
Tavastland	10 %



Kjell Nybacka, var Västra Finlands Bryssellobbare under flera år. Nu är han pensionär, men fortsätter med Kvarkenprojektet. Mathias Lindström är verkställande direktör på Kvarkenrådet.

En ny korridor tar form i Kvarken

● Regeringarna säger sitt om projektet. Sedan skickas ansökan till EU.

Vasa satsar 2,4 miljoner euro i nästa steg, fas två, i Midway Alignment.

Om regeringen välsignar projektet och om EU ger grönt ljus åt det så måste staden hita ytterligare 4,9 miljoner euro i ett senare skede, med ett skilt beslut.

Ansökan skickas till regeringen. Fullmäktige informeras.

En rad beslut de senaste åren har fört Vasa allt längre in i Kvarkenprojektet. Det senaste var att tillsammans med Umeå kommun bilada ett bolag som ska hålla i och styra fortsättningen av projektet. Ett gemensamt rederi och ett gemensamt hamnbolag ingår också.

Ombyggnaden av Vasklobron kan också ses som en förbättring av förutsättningarna för ökade trafikströmmar, liksom avvaler med banförvaltningen att sanera tågbanan mellan centrum och Vasklot.

Gårdagens beslut innebär också att redertiet NLC Ferry och Kvarkenhamnar deltar i projektet och i finansieringen.

IFAS TVÅ av projektet ingår bland annat byggandet av en ny, miljövänlig gods- och passagerarfärja, förbättrande av hamninfrastrukturen och behövliga väg- och spårförbindelser, samt utvecklande av LNG-nätverket (flytande naturgas). I be-

Del av större helhet

● Tanken bakom Midway Alignment är att utveckla Kvarkenströmmar mellan Finland och Sverige och att sammankoppla trafiken med det europeiska trafiknätet.

● Projektet är en del av en större helhet som går under namnet

redningen talas det om satsningar som möjliggör byggandet av en LNG-terminal i Vasa.

Största delen av anslaget om 2,4 miljoner euro kommer att användas till fortsatt planering av projektet. Några investeringar för i år är inre inplanerade.

BUDGETEN för det inledande skedet är 750 000 euro. Den summan förbinds sig Vasa och Umeå att betala även om projektet inte blir av. För Vasas del handlar det sålledes om 375 000 euro.

Går projektet vidare så innebär nästa beslut för Vasas del 4,9 miljoner euro.

Det innebär att Vasas andel totalt skulle uppgå till 7,3 miljoner euro. EU-kommissionens beslut om an-

Global project, vars budget ligger på cirka 191,5 miljoner euro.

● Syftet är att förbättra hamnar, spår- och vägförbindelserna (64,5 miljoner euro), bygga en miljövänlig färja (115,5 miljoner euro), Finlands nationella stödandel i Global project är 35 miljoner euro. Källa: Stadsstyrelsens förredovningslista

sökan väntas i början av hösten 2016. För Umeå är projektet så viktigt att man gått in för att bygga den nationella finansieringsdelen på egen hand. Midway Alignment finansieras av kommunala, regionala och nationella finansstär i Finland och Sverige, privata bolag samt EU. Förhoppningen är att 30 procent ska finansieras med EU medel.

Men innan EU-pengar kan bli aktuella måste projektet godkännas av staten både i Finland och i Sverige. Dessutom måste den nationella finansieringsdelen garanteras.

DEADLINE FÖR INLÄMNINGEN av uppgifter till ministeriet var i går. Men enligt Mathias Lindström, vd för Kvarkenrådet och projektledare för fas ett av Midway Alignment, kan

ansökan kompletteras i efterskott. – Men den 16 februari ska ansökan om EU-pengar finnas hos EU-kommissionen, så före det måste vi ha ett beslut, säger han.

SVENSKA STATEN har inte varit särskilt pigga på att ge pengar till projektet. För att säkerställa en ansökan om EU-medel har Umeå stad och Umeå hamn därför skrivit under en gemensam förbindelse om finansiering på upp till 300 miljoner kronor, ifall de statliga pengarna uteblir.

I förra veckan diskuterade representanter för Umeå med den svenska infrastrukturministern Anna Johansson. Ansökan kommer att gå vidare, säger Hammarstedt.

En möjlighet som infrastrukturministern enligt Hammarstedt lovat se på är om Umeå kunde få större anslag för andra infrastrukturprojekt i regionen. Det skulle innebära att stadens andel i dessa blir mindre, och Umeå kunde frigöra pengar för Midway Alignment.

Anders Strandén

anders.stranden@vasabladet.fi
06-7848 305

Anna Sourander

anna.sourander@vasabladet.fi
06-7848 302