

Företags- utvecklingstjänster



Närings-
miljöcenter



Vasa kl. 14

-11°

Vind: 5 m/s

måndag 11 januari 2016, vecka 2

VASABLADET

TIPSA OSS!

Hej! I dag sköter jag webben!
Hör av dig med nyhetstips
genom att ringa 06-7848 216
eller klicka på länken.

Linn Övergaard



LOKALT



Startsida Nyheter Webb-TV Väder TV-tablåer Sportissajten A till Ö

Midway Alignment vill bygga en miljövänlig, energieffektiv och pålitlig färja för trafiken mellan Vasa och Umeå. Foto: Pressbild

Väntans tider för Kvarkenfärjan

● Blickarna är riktade mot finska staten och Vasa stad. Grönt ljus i kväll skulle betyda att projektet att utveckla Kvarkenkorridoren tar ett stort kliv framåt.

Publicerad 11 januari kl 13:14 0



DAVID
Rygg-Näven Comp. Cross



Testa
Surf

Förse
end

VASAI



I kväll tar Vasa stad ställning till fas två av Vasa- och Umeåregionernas gemensamma projekt Midway Alignment of the Bothnian Corridor. Beslutsförslaget är att stadsstyrelsen godkänner en projektansökan, som för Vasa stads del betyder en finansieringsdel på 7,3 miljoner euro.

Tanken bakom Midway Alignment är att utveckla Kvarkentrafiken, både när det gäller varu- och passagerarströmmar mellan Finland och Sverige samt att sammankoppla trafiken med det europeiska trafiknätet. Projektet är en del av en större helhet som går under namnet Global project, vars budget ligger på cirka 191,5 miljoner euro.

– Den öst-västliga förbindelsen är den viktigaste delen för att Västerbotten och Österbotten ska utvecklas, säger Bertil Hammarstedt, verkställande direktör för aktiebolaget Infrastruktur i Umeå.

För Umeå är projektet så viktigt att man gått in för att trygga den nationella finansieringsdelen på egen hand. Midway Alignment finansieras av kommunala, regionala och nationella finansiärer i Finland och Sverige, privata bolag samt EU genom TEN-T-programmet. Förhoppningen är att 30 procent ska finansieras med EU medel.

Men innan EU-pengar kan bli aktuella måste projektet godkännas av staten både i Finland och i Sverige. Dessutom måste den nationella finansieringsdelen garanteras. Deadline för dokumenten som krävs för att ministerierna ska kunna ta ställning till projektet är i dag måndag.

Svenska staten har inte varit särskilt pigg på att ge pengar till projektet. För att säkerställa en ansökan om EU-medel har Umeå stad och Umeå hamn därför skrivit under en gemensam förbindelse om finansiering på upp till 300 miljoner kronor, ifall de statliga pengarna uteblir.

– I förra veckan diskuterade representanter för Umeå med den svenska infrastrukturministern Anna Johansson. Ansökan kommer att gå vidare, säger Hammarstedt.

En möjlighet som infrastrukturministern enligt Hammarstedt lovat se på är om Umeå kunde få större anslag för andra infrastrukturprojekt i regionen. Det skulle innebära att stadens andel i dessa blir mindre, och Umeå kunde frigöra pengar för Midway Alignment.

Enligt uppgift ska finska regeringen ta ställning till andra fasen av Midway Alignment under sitt strategimöte på måndag kväll. En kolla med statssekreterare Samuli Virtanen ger vid handen att projektet inte med på den ärendelista han har just nu, men Virtanen säger att nya ärenden kan dyka upp ännu före mötet.

Andra uppgifter gör gällande att regeringen på onsdagen ska ta ställning till projektet. Även om deadline för inlämningen av uppgifter till ministeriet är på måndagen, kan ansökan enligt Matias Lindström, projektledare för fas ett av Midway Alignment, kompletteras i efterskott.

– Men 16 februari ska ansökan om EU-pengar finnas hos EU-kommissionen, så före det måste vi ha ett beslut.

Text Anna Sourander



Kommentarer

Inga kommentarer.

