



Årets satsning när det gäller fartyget är att förnya och förstora baren. Arbetet påbörjas i februari. FOTO: PRESSBILD

Vasas andel landar på 7,3 miljoner

Fas två med nya färjan och logistiken i Kvarken tas i två steg. Det första kostar Vasa 2,4 miljoner euro, det andra 4,9 miljoner.

Kvarkenkorridoren

- Direkt nytta är hamnavgifterna som uppskattas till 1 miljon euro per år.
- Enligt svenska utredningar får turisträningen på båda sidor om Kvarken direkt nytta av en förbindelse och ny logistik. I pengar rör det sig om 18–19 miljoner euro.
- Kvarkenkorridoren skapar förutsättningar för en LNG-terminal i området.

Källa: Stadsstyrelsens beredning

Rekordår för Wasaline

Wasaline har ett rekordår bakom sig. Passagerarna ökade med 6 847 personer under 2015. Även frakten ökade på alla segment.

Så har Wasalines siffror växt sen 2014

Passagerare: 168 557 personer, ökning: 6 847 personer.
Avgångar: 816 stycken, ökning: 4,9 procent.
Billar och motorcyklar: 36 994 stycken, ökning: 9,2 procent.
Fraktenheter: 14 143, ökning: 4,2 procent.
Last: 27 6641 ton, ökning: 3,3 procent.

park ett dragplåster även framöver: I Umeå blir Ikea-öppningen en viktig produkt för rederiet.

Frakten är mycket väl uppbookad redan nu. Och i februari kommer baren att byggas om.

–Det blir årets satsning. Baren blir mycket större och efter det kan vi ta in bättre orkestrar, säger Ståhlberg.

NUMMER ETT på hans önskelista är nu ett nytt fartyg. Designen finns. Nu handlar det om finansieringen.

–Sunt bondförmuft säger att detta är enormt viktigt. För den summa ett fartyg kostar bygger man inte många kilometer landsväg.

Ståhlberg konstaterar att det skulle

beredningen i ärendet kompletterades under fredagen. Förslaget är att stadsstyrelsen på måndag godkänner Midway Alignments projektansökan.

Ett godkännande innebär att staden förbinder sig till en finansieringsandel om 2,4 miljoner euro. Godkännandet betyder också att rederiet NLC Ferry och Kvarkenhamnar deltar i projektet och i finansieringen. Vasa stad äger de nämnda bolagen tillsammans med Umeå kommun.

I fas två av projektet ingår enligt beredningen bland annat följande: byggandet av ett nytt innovativt, miljövänligt pionjärfartyg, förbättrande av hamninfrastrukturen och behövliga väg- och spårförbindelser, inklusive utvecklande av LNG-nätverket (flytande naturgas), pilotverksamhet för de valda tekniska lösningarna och slutliga test på fartyget.

Några investeringar för i år är inte inplanerade.

Fas två koncentrerar sig i år på planering och förberedelser. Budgeten för det inledande skedet är 750 000 euro. Den summans förbinder sig Vasa och Umeå att betala även om projektet inte blir av. För Vasas del

handlar det således om 375 000 euro.

EU-kommissionens beslut om ansökan väntas i början av hösten 2016.

Vasas stadsdirektör Tomas Hägry förklarar att Midway Alignment är en del av en större helhet som går under namnet Global project.

Enligt beredningen är totalkostnaderna för Global project 191,5 miljoner euro.

De innehåller utvecklande av ett helt logistiksystem, förbättrande av hamnarna, spår- och vägförbindelserna (64,5 miljoner euro) och byggande av ett miljövänligt pionjärfartyg (115,5 miljoner euro), pilotverksamhet och ledande av projektet (11,5 miljoner euro). Finlands nationella stödandel i Global project är 35 miljoner euro.

Anders Strandén

Ny intelligens och teknologi

Provkör nya Kia Optima och Kia cee'd under veckoslutsutställningen 9-10-1

