



Umeå stöttar nya Kvarkenfärjan

Umeå kommun går in och garanterar den svenska medfinansieringen i Midway Alignment med bland annat en ny, ultramodern Kvarkenfärja. Därmed är den på förhand kanske största stöttestenen för EU-projektet undanröjd.

– Vi har sagt att den här öst-västliga förbindelsen mellan Umeå och Vasa är så viktig att den måste säkras inför framtiden och vi måste ta vårt ansvar. Därför gäller det nu att hitta lösningar för att klara den svenska medfinansieringen, säger kommunalrådet Hans Lindberg (S).

Projektet måste ha medfinansiering från både finländsk och svensk sida för att kunna få ett godkännande av EU.

Under resans gång har den svenska regeringen, både den förra och den nuvarande, varit kallsinniga.

När det nu börjar bli dags att lämna in en ansökan kommer Umeå kommuns medfinansieringsgaranti som en mycket viktig pusselbit.

Det finns dock inte något politiskt beslut om att Umeå kommun ska satsa egna pengar.

– Nej, ett sådant beslut måste ju tas av kommunfullmäktige om det skulle bli aktuellt. Nu handlar det om försöka hitta lösningar på olika sätt, bland annat har vi förhandlingar med regeringen. Det finns också 25 företag som i en skrivelse till regeringen understrukt hur viktig den här förbindelsen är för deras och hela regionens tillväxt, självklart måste vi lyssna på det, säger Hans Lindberg.

VK avslöjade i början på december att Umeå kommun satt press på den svenska regeringen angående Midway Alignment. Detta genom att hota att dra tillbaka sitt stöd till olika Norrbottenprojekt på 250 miljoner kronor och kanske även kommunens insatser i Umeåprojektet med ringleden.

Är det dessa pengar som skulle kunna bli den svenska medfinansieringen i EU-projektet?

– **Det finns olika** sätt att fördela pengar mellan infrastrukturprojekt på skilda områden som skulle kunna täcka den här medfinansieringen. Vi har som sagt pågående förhandlingar med regeringen, säger Hans Lindberg.

Han påpekar att just medfinansieringen är oerhört viktig för Midway Alignment.

– **Det gäller** i lika hög grad från Finlands sida. Där saknas fortfarande en underskrift som garanterar en medfinansiering, även om ingen hittills heller har sagt nej. Sedan ska också både Sverige och Finland formellt godkänna att EU-ansökan får lämnas in, men där finns det nog inga hinder utan det är finansieringsfrågan som är avgörande, förklarar Hans Lindberg.



Publicerad 2016-01-08 20:00:18
av Anders Brodin