



Ödesdagen för färjan närmar sig

Ödesdagen närmar sig för Midway Alignment. På måndag ska EU-ansökan lämnas för svenskt och finländskt godkännande. Regeringsbesluten kommer sedan i början av februari.

– Vi jobbar för fullt in i det sista. Bland annat saknas fortfarande ett finländskt medfinansieringsintyg, säger projektledaren Mathias Lindström från Kvarkenrådet.

Nu följer några viktiga datum för projektet med bland annat en ny Kvarkenfärja, tätt efter varandra.

Måndag 11 januari ska ansökan lämnas in till svenska och finländska myndigheter. Där ska ärendet beredas.

I början av februari kommer regeringarnas beslut om ett eventuellt godkännande.

Om ansökan blir godkänd ska den sedan skickas in till EU senast 16 februari.

EU:s slutgiltiga beslut beräknas sedan komma i månadsskiftet juni/juli.

Midway Alignment är nu uppdelat i två omgångar.

Den första delen, som nu är aktuell, handlar om 96,1 miljoner euro.

– Nästa call som det kallas blir i slutet av 2017. Då rör sig ansökan om 95,4 miljoner euro. Sammanlagt 191,5 miljoner, det omfattar såväl färjan som all ny infrastruktur som krävs, säger Mathias Lindström.

Det innebär att en eventuell beställning av en ny, ultramodern färja kan läggas först 2018.

– Förhoppningsvis är den klar i slutet av 2020, säger Mathias Lindström.

Midway Alignments första verkliga ödesdag kommer dock redan om några veckor, i början av februari. Det handlar om godkännande av Sverige och Finlands regeringar.

Skulle det då bli ett nej – ja, då tar projektet stopp.



Publicerad 2016-01-08 20:00:15
av Anders Brodin