

Toni Viljanmaa
Matti Peltokangas
Mikko Kallionpää

UUTISET

Laiivahanke yllättyshalpa Vaasalle

7,4 miljoonan vaasalaispanostuksella alkavat 191 miljoonan investoinnit, salainen ei ollutkaan salainen

JARI JURKKA

VAASA Midway Alignment -hankesuunnitelma elää nyt kuuma vaihetta kaupungin hallinnossa. Kaupunginhallituksen maanantaisen kokouksen EU-hankesuunnitelma on leimattu salaiseksi kaupungin verkkosivuilla. Myös päätöksen jääminen vain hallituksen harteille on herättänyt ihmetystä. Hakemuksesta ilmenee, että Vaasan kokonaispanos olisi vain 7,4 miljoonaa euroa.

-Minä en ota päivittäin kantaa yksittäisiin juttuihin tai kokousten salaisuuspäätöksiin. Nyt on kysymys kymmenen vuoden aikana tehtävistä valtavista investoinneista seudun kehittämiseen varsin pienellä vaasalaisen panostuksella. On hienoa, että Euroopassa ja maiden pääkaupungeissa on havaittu Pohjanmaan ja Merenkurkun kehitysmahdollisuudet, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja **Joaquim Strand** (r.) kommentoi.

Strandin mukaan nyt on oltava myönteisellä asenteella liikkeellä ja nähtävä asiat laajasta näkökulmasta.

-Tässä ei ole kyse vain 115,5 miljoonaa euroa maksavasta ympäristöinnovatiivisesta laivasta. Jatkossa investoidaan rauta- ja maanteiden parantamiseen lisäksi 64,5 miljoonaa euroa. Tässä parannetaan itä-länsi-yhteyksiä ja yhteyksiä etelään. Tässä luodaan tulevaisuutta ja tuhansia uusia työpaikkoja.

Tulevasta kokouksesta kantautuneet tiedot ovat yllättäneet kunnallispolitiikot. Kokouksen valtuustoryhmän puheenjohtaja ja hallituksen jäsen **Anne-Marie Viinamäki** ihmettelee salaiseksi leimaamista.

-Minullakaan ei ole sen enem-



Laiivahanke on väliällä ollut tyrskyissä. Nyt näyttää siltä, että Wasalinen nykyalus jää historiaan. KUVA: EETU SILLANPÄÄ

pää tietoa kuin mitä verkon kokoustehtävissä on. Näin suuresta kaupunkia koskettavasta hankkeesta pitäisi kyllä puhua avoimesti ja kyllä valtuuston tulisi käsitellä, Viinamäki linjaa. Sosialidemokraattien ryhmän varapuheenjohtaja **Pirjo Andrejff** komppaa Viinamäkeä.

-Ei ole ok, että salaillaan näin iso hanke. Kyllä isoja rahoja koskevat asiat pitäisi käyttää valtuuston kautta. Mitä poikkeuksellista tässä hankkeessa on, Andrejff ihmettelee.

Kaupunginjohtaja **Tomas Häyry** viittaa kaupungin johtosääntöön, missä määritellään

hallituksen valta.

-Tämä menee sääntöjen mukaan. Salailuasia on nyt vain niin, että EU-tukihakemus on tietysti julkinen, kun se on valmis ja lähetetään Brysseliin. Vielä on muutaman yhteistyökumppanin kanssa asia vaiheessa, Häyry kuittaa.

Voiko kehitys olla näin halpaa?

KOMMENTTI



JARI JURKKA

jari.jurkka@i-mediat.fi

EU:n aluerahoista päättävä vaikuttaja Jyrki Katainen kummasteli kesällä, miksi Suomesta ei tule investointi-avustushakemuksia. Nyt tulee.

Vaasan ja Uumajan yhteinen laiva- ja infrahankehakemus on kohta valmis EU-komission käsiteltäväksi.

Hanke on täynnä miljoonia euroja eri kohteisiin ja monia toteuttajatahoja, mutta nyt vaikuttaa varsin hyvältä Vaasan näkökulmasta.

Oikeastaan vaikuttaa liiankin hyvältä. Nyt kaupungilta maksuun päälle kaksi miljoonaa euroa ja muutaman vuoden aikana viisi miljoonaa lisää. Tämä satous saa aikaan 191 miljoonan investointibuumin infraan ja laivaan ja rahat EU:lta ja Suomen ja Ruotsin valtioilta.

Päätöstä on ajettu läpi varsin pienessä piirissä, eikä nytkään tarvita valtuustoa asiaa pohti-

maan. Kaupungin edusmiehet ovat kuitenkin aika varmoja, että tulevaisuudessa kaikki kiittävät kaukonäköisiä päättäjiä.

Miksi hanke voi onnistua? EU:n aluerahoista päättävä vaikuttaja Jyrki Katainen kummasteli kesällä, miksi Suomesta ei tule investointiavustushakemuksia. Nyt tulee.

Suuresta osata Eurooppaan puuttuu talouden dynamiikkaa. Rahaa on mutta ei ideoita. Ruotsilla menee hyvin, siellä bisnes ja asenteet ovat kunnossa. He uskovat tähän.

Meillä on Wärtsilä, joka janoa näytön paikkoja meriteknologialleen ja LNG-haaveilleen.

Näistä eväistä voi syntyä hyvä keitos.

Wasaline teki uuden matkustajaennätyksen

VAASA Wasalinella on takanaan ennätysvuosi kaikilla osa-alueilla. Yhteensä 168 557 matkustajaa matkusti Wasalinella vuonna 2015. Matkustajamäärä nousi 6847 matkustajalla viime vuoteen verrattuna.

-Myös rahti kasvoi talouden laskusuhdanteesta huolimatta joka sarakkeella, mikä on todella ilahduttava asia ja todiste kasvavasta luottamuksesta Wasalinea kohtaan. Tämä osoittaa, että meillä on asiakkaittemme luottamus. Se, että pystym-

me tekemään kaikkien aikojen matkustaja- ja rahtiennätyksen tax free loppumisen jälkeen, on todellakin ylpeyden aihe, toteaa NLC Ferry Ab Oy:n toimitusjohtaja **Peter Ståhlberg**.

NLC Ferry Ab Oy, markkinointinimeltään Wasaline, on varustamo, joka liikennöi päivittäin Vaasan ja Uumajan väliä M/S Wasa Express -aluksella. Toiminta alkoi vuoden 2013 alussa. Wasaline hoitaa sekä rahti- että risteily- ja kokousliikennettä.

Midway Alignment -hanke euroina

- Uusi laiva 115,5 miljoonaa.
- Rauta- ja maantietä 64,5 miljoonalla eurolla.
- Satamaan ja väyliin lähes 20 miljoonaa euroa.
- Kaikki kulut 210 miljoonaa.
- Mukana Midway Alignment Oy, NLC Ferry Ab, Kvarken Ports Oy, Uumaja, Vaasa, Pohjanmaan liitto, Region Västerbotten, Merenkurkun Neuvosto ja joukko yrityksiä.