

Ansökan hemlig- stämplad

Varken fullmäktige eller skattebetalarna i Vasa får ta del av den ansökan som ska ge pengar till nya Kvarkenfärjan och logistikprojektet kring den.

Styrelsen föreslår godkänna ansökan utan att stadens åtgärdanden i projektet offentliggörs. **Sidan 7**

Vasas andel ett frågetecken

● Vasastyrelsen föreslås godkänna stödansökan för Kvarken-färjan utan att stadens andel av finansieringen offentliggörs.

Ansökan om stöden kring nya Kvarkenfärjan är hemligstämplad.

Det betyder till exempel att skattebetalarna i Vasa inte får veta vad stadens andel av projektet beräknas eller ens förväntas uppgå till.

Inte ens fullmäktige får ta del av utkastet till ansökan om stadsdirektörens förslag godkänns. Beslutsförlaget lyder så här: Stadsstyrelsen godkänner projektansökan.

Hemligstämplandet motiveras med hänvisning till lagen om offentlighet i myndigheters verksamhet.

Styrelseordförande Seppo Rapo (Samli), varför framgår inte skattebetalarnas andel i beredningen?

– När frågan berödes i fullmäktige sa stadsdirektören att stadens åtagande i färjiprojektet är två miljoner euro. Jag har vid ett tillfälle ställt frå-

gan till ekonomidirektör Jan Finne som sa att det handlar om 1,6 miljoner euro. Åtagandet borde framgå av beredningen. Vad gäller hemligstämplandet så var det något som inte kom upp när vi diskuterade ärendet på mötet inför styrelsesammanträdet?

Kan du påverka så att uppgifterna blir offentliga och öppna?

– Det kommer att diskuteras.

Varför får inte fullmäktige ta del av och godkänna ansökan?

– Enligt beredningen är det styrelsen. Det motiverades med att det är bråttom med ansökan.

Bråttom? Med en ansökan som gäller nästa femårsperiod i ett projekt som pågår till och med 2025? Det verkar som om här finns alla ingredienser till en ny stationssoppa.

– Det var du som sa det.

Ansökan gäller det andra skedet av logistikprojektet i Kvarken, Midway Alignment.

I det skedet ingår enligt beredningen bland annat följande: byggandet av ett nytt innovativt, miljövänligt pionjärfartyg, förbättrande av hamninfrastrukturen och behövliga väg- och spårförbindelser, inklusive utvecklande av LNG-nätverket (flytande naturgas), pilotverksamhet för de valda tekniska lösningarna och slutliga test på fartyget.

I BEREDNINGEN nämns också totalkostnaderna för projektet (Global project) åren 2016–2025. De innehåller utvecklande av ett helt logistiksystem, förbättrande av hamnarna, spår- och vägförbindelserna (6,4,5

miljoner euro) och byggande av ett miljövänligt pionjärfartyg (11,5 miljoner euro), pilotverksamhet och ledande av projektet (11,5 miljoner euro). Finlands nationella stödandel i Global project är 35 miljoner euro. På vilket sätt Midway Alignment ingår i Global project framgår inte.

Enligt Seppo Rapo handlar det om en större helhet där både Helsingfors och Tallinn ingår.
Borde det inte sägas i så fall?

– Det borde det. Och det viktiga i den här frågan är att klartäggas om det är styrelsen eller fullmäktige som ska besluta i frågan. Vi får ju inte fatta olagliga beslut, säger Seppo Rapo.

Anders Strandén

anders.stranden@vasabihalet.fi
06-7848 305

Midway Alignment

● Ansökan som ska godkännas (Fas 2, del 1) berör stöd om totalkostnad 87,2 miljoner euro.

● Av det är nationellt stöd från Finland 20,6 miljoner euro (Sverige 20,3 miljoner euro).

● Enligt beredningen ska samarbetspartners hosta upp 2,83 miljoner euro. De som nämns är Midway Alignment Oy Ab (projektkoordinator), NILC Ferry Ab Oy, Kvarken Ports Oy, Umeå kommun, Vasa stad, Österbottens förbund, Region Västerbotten, Kvarkenrådet, med flera parter som förhandlingar kan föras med.
Källa: Stadsstyrelsens beredning