



Vasa kl. 19

-15°

Vind: 2 m/s

fredag 8 januari 2016, vecka 1

VASABLADET

TIPSA OSS!

Trevlig fredag! I kväll sköter jag webben. Har du ett nyhetstips? Ring 06-7848217 eller klicka på mitt namn.
Lilian Hellström



LOKALT



I fas två av projektet ingår enligt beredningen bland annat byggandet av ett nytt innovativt, miljövänligt pionjärfartyg. Foto: Wärtsilä

Vasas andel 7,3 miljoner

● Fas två med nya färjan och logistiken i Kvarken tas i två steg. Det första kostar Vasa 2,4 miljoner euro, det andra 4,9 miljoner.

Publicerad 8 januari kl 16:52 0



Beredningen i ärendet kompletterades under fredagen. Förslaget är att stadsstyrelsen på måndag godkänner Midway Alignments projektansökan.

Ett godkännande innebär att staden förbinder sig till en finansieringsandel om 2,4 miljoner euro. Godkännandet betyder också att rederiet NLC Ferry och Kvarkenhamnar deltar i projektet och i finansieringen. Vasa stad äger de nämnda bolagen tillsammans med Umeå kommun.

I fas två av projektet ingår enligt beredningen bland annat följande: byggandet av ett nytt innovativt, miljövänligt pionjärfartyg, förbättrande av hamninfrastrukturen och behövliga väg- och spårbindelser, inklusive utvecklande av LNG-nätverket (flytande naturgas), pilotverksamhet för de valda tekniska lösningarna och slutliga test på fartyget. Några investeringar för i år är inte inplanerade.



Testa Surf

Först end

VASAB

WASAMOVE

TYNG
STA
BÖRJA
TRÄNING TO

PÅ K

DAVID
Concept

RYGG-NA
AVEN COMP
CROSSI



Fas två koncentrerar sig i år på planering och förberedelser. Budgeten för det inledande

[Startsida](#) [Nyheter](#) [Webb-TV](#) [Väder](#) [TV-tablår](#) [Sportssajten](#) [A till Ö](#)

Den summan förbinder sig Vasa och Umeå att betala även om projektet inte blir av. För Vasas del handlar det således om 375 000 euro.

EU-kommissionens beslut om ansökan väntas i början av hösten 2016. Vasas stadsdirektör Tomas Häyry förklarar att Midway Alignment är en del av en större helhet som går under namnet Global project.

Enligt beredningen är totalkostnaderna för Global project 191,5 miljoner euro

De innehåller utvecklande av ett helt logistiksystem, förbättrande av hamnarna, spår- och vägförbindelserna (64,5 miljoner euro) och byggande av ett miljövänligt pionjärfartyg (115,5 miljoner euro), pilotverksamhet och ledande av projektet (11,5 miljoner euro). Finlands nationella stödandel i Global project är 35 miljoner euro.

Text Anders Strandén



Kommentarer

Inga kommentarer.

 Prenumerera på kommentarer till denna artikel

Kommentera artikeln

Johanna Häggman

Kommentar

Regler för kommentarer

Kommentarerna är ett forum för att diskutera artikeln och de tankar som artikeln ger upphov till, samt tillföra ny kunskap i ämnet.

Samtliga kommentarer förhandsmoderas. Modereringen sker med jämna mellanrum, förutom mellan 22.30 och 06.30 då ingen moderering och således ingen publicering av kommentarer sker.

Du får inte skriva kommentarer som bryter mot någon lag som tillämpas i Finland: göra dig skyldig till ärekränkning, sprida kränkande uppgifter om andras privatliv, hetsa mot folkgrupp, bryta mot tystnadsplikt m.m. Inlägg som inte tillför debatten något eller som är

MEST LÄST SENASTE VECKAN



Schampotjuvarna åkte fast

5 januari kl 23:14 6

VASA. I måndags utsattes frisørsalongen Sidi Driss i Gerby för sitt tredje inbrott på 18 månader. Men den här gången kom tjuvarna inte undan.



Vem är det som stjälschampo?

4 januari kl 11:37

VASA. När frisörerna som jobbar i salongen Sidi Driss i Gerby kom till jobbet i morse möttes de av en bekant syn: Inbrott.

Yle: Göran Palm är död

4 januari kl 11:32 2

Journalisten och naturredaktören Göran Palm har gått bort, skriver Svenska Yle.

