



Vasa kl. 0

-18°

Vind: 1 m/s

torsdag 7 januari 2016, vecka 1

VASABLADET

TIPSA OSS!

Har du ett nyhetstips? Klicka på länken här under.
Tipsa Vasabladet

13510

WASAMOVE

VÅR
GRUN
I KAM
KIC
HOKUTOJU-JU
HANTävlin
prenuIle Kall
Band16
A

LOKALT



Ansökan om stöden kring nya Kvarkenfärjan är hemligstämplad. Foto: Arash Matin

Vasas andel ett frågetecken

● Vasastyrelsen föreslås godkänna stödansökan för Kvarkenfärjan utan att stadens andel av finansieringen offentliggörs.

f Startsida Nyheter Webb-TV Väder TV-tablåer Sportissajten A till Ö

 Sök

Ansökan om stöden kring nya Kvarkenfärjan är hemligstämplad. Det betyder till exempel att skattebetalarna i Vasa inte får veta vad stadens andel av projektet beräknas eller ens förväntas uppgå till.

Inte ens fullmäktige får ta del av utkastet till ansökan om stadsdirektörens förslag godkänns. Beslutsförslaget lyder så här: Stadsstyrelsen godkänner projektansökan.

Hemligstämplandet motiveras med hänvisning till lagen om offentlighet i myndigheters verksamhet.

Styrelseordförande Seppo Rapo (Saml), varför framgår inte skattebetalarnas andel i beredningen?

– När frågan berördes i fullmäktige sa stadsdirektören att stadens åtagande i färjprojektet är två miljoner euro. Jag har vid ett tillfälle ställt frågan till ekonomidirektör Jan Finne som sa att det handlar om 1,6 miljoner euro. Åtagandet borde framgå av beredningen. Vad gäller hemligstämplandet så var det något som inte kom upp när vi diskuterade ärendet i

mötet inför styrelsesammanträdet?

Kan du påverka så att uppgifterna blir offentliga och öppna?

– Det kommer att diskuteras.

Varför får inte fullmäktige ta del av och godkänna ansökan?

– Enligt beredningen är det styrelsen. Det motiverades med att det är bråttom med ansökan.

Bråttom? Med en ansökan som gäller nästa femårsperiod i ett projekt som pågår till och med 2025? Det verkar som om här finns alla ingredienser till en ny stadionsoppa.

– Det var du som sa det.

Ansökan gäller det andra skedet av logistikprojektet i Kvarken, Midway Alignment.

I det skedet ingår enligt beredningen bland annat följande: byggandet av ett nytt innovativt, miljövänligt pionjärfartyg, förbättrande av hamninfrastrukturen och behövliga väg- och spårbindelser, inklusive utvecklande av LNG-nätverket (flytande naturgas), pilotverksamhet för de valda tekniska lösningarna och slutliga test på fartyget.

I beredningen nämns också att totalkostnaderna för projektet (Global project) åren 2016–2025. De innehåller utvecklande av ett helt logistiksystem, förbättrande av hamnarna, spår- och vägförbindelserna (64,5 miljoner euro) och byggande av ett miljövänligt pionjärfartyg (115,5 miljoner euro), pilotverksamhet och ledande av projektet (11,5 miljoner euro). Finlands nationella stödandel i Global project är 35 miljoner euro.

På vilket sätt Midway Alignment ingår i Global project framgår inte.

Enligt Seppo Rapo handlar det om en större helhet där både Helsingfors och Tallinn ingår.

Borde det inte sägas i så fall?

– Det borde det. Och det viktiga i den här frågan är klarlägga om det är styrelsen eller fullmäktige som ska besluta i frågan. Vi får ju inte fatta olagliga beslut, säger Seppo Rapo.

Text Anders Strandén



Kommentarer



Ljugarbänken - 7.1.2016 21:51

Om herrarna inte vågar berätta vad de syslar med så skall deras verksamhet stoppas omedelbart!

3 1

Svara



Prenumerera på kommentarer till denna artikel

Kommentera artikeln

Johanna Häggman

Regler för kommentarer

Kommentarerna är ett forum för att diskutera artikeln och de tankar som artikeln ger upphov till, samt tillföra ny kunskap i ämnet.

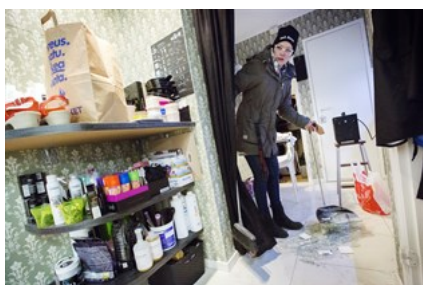
Samtliga kommentarer förhandsmoderas. Modereringen sker med jämna mellanrum, förutom mellan 22.30 och 06.30 då ingen moderering och således ingen publicering av kommentarer sker.

Du får inte skriva kommentarer som bryter mot någon lag som tillämpas i Finland: göra dig skyldig till ärekränkning, sprida kränkande uppgifter om andras privatliv, hetsa mot folkgrupp, bryta mot tystnadsplikt m.m. Inlägg som inte tillför debatten något eller som är

Kommentar

Skicka

MEST LÄST SENASTE VECKAN



Schampotjuvarna åkte fast

5 januari kl 23:14 5

👉 **VASA.** I måndags utsattes frisörsalongen Sidi Driss i Gerby för sitt tredje inbrott på 18 månader. Men den här gången kom tjuvarna inte undan.



Vem är det som stjälar schampo?

4 januari kl 11:37

👉 **VASA.** När frisörerna som jobbar i salongen Sidi Driss i Gerby kom till jobbet i morse möttes de av en bekant syn: Inbrott.

Yle: Göran Palm är död

4 januari kl 11:32 2

👉 Journalisten och naturredaktören Göran Palm har gått bort, skriver Svenska Yle.

LOKALT



Teatern ska spara ännu mer

7 januari kl 22:52

👉 **VASA.** Ytterligare 75000 euro ska bort. Wasa Teater försöker undvika samarbetsförhandlingar in i det sista.



Vad får hemvården göra?

7 januari kl 20:01 3

👉 **JAKOBSTAD.** Vad ska och får en hemvårdare i allmänhet göra i kundens hem? Varför ingår inte städning i hemvården? Och vad kostar servicen?



53 kreativa förslag för Wasalandiaområde

7 januari kl 18:37 5

👉 Ett nytt nöjesfält, en stormarket eller ett energicentrum? Det är kreativa förslag som Vasa stad har fått in gällande området på Vasklot.



Många vill jobba på asylenhet

7 januari kl 16:31 2

👉 **VASA.** I februari öppnar Migrationsverkets asylenhet i Vasa. De 30 tjänsterna har varit eftertraktade. Över 200 ansökningar kom in.



Kylan stoppade stadionbygget i dag

7 januari kl 15:01 4

👉 **VASA.** I dag höll man paus i byggarbetet vid fotbollsstadion i Sandviken. Det var alldeles för kallt.



Varför så stram tidsbegränsning?

7 januari kl 12:57

👉 **VASA.** VBL ställde tre frågor till trafikplanerare Tomi Kaunismäki på Vasa stad, som i år åter låter vuxna med barn i barnvagn åka gratis i stadsbussarna.