



Skribenten **Mathias Lindström** är Kvarkenrådets direktör och projektledare för Midway Alignment. Förutom att Lindström arbetar intensivt med att trygga förbindelsen över Kvarken är han en mycket aktiv jägare. Hans frysk innehåller till största delen kött som han själv styckat och hans arbetsrum pryds av skinnen av björnen han sköt i Rumänien. Även styrkelyft är en kär hobby för honom.

Alla arbetar mot ett gemensamt mål - Nu även kommunernas tur!

Mycket har hänt sedan 1830-talet då den första ångbåts-
trafiken i Bottniska viken och över Kvarken inleddes. Tra-
fiken blev under åren mer regelbunden och 1958 kom den
första bilfärjan. År 1972 var den första vintern som det gick
en bilfärja mellan Vasa och Umeå och därmed började året
runt trafiken. Innan ångbåtsperioden transporterade skär-
gårdsborna i Björköby och på Holmön post och passagerare
över Kvarken och verkade därmed som tidiga föregångare till
dagens Kvarkentrafik.

Behoven har förändrats men även i dagsläget är en regel-
bunden och pålitlig förbindelse över Kvarken en nödvändig-
het. Projektet Midway Alignment of the Bothnian Corridor
handlar om mer än passagerar- och godstrafik. Det handlar
om att med hjälp av infrastruktur skapa nya förutsättningar
för regional utveckling, en gemensam arbetsmarknad, främja
förutsättningarna för näringslivet och skapa ny tillväxt.

Som bäst jobbar Vasa och Umeå intimt tillsammans med
Kvarkenregionens näringsliv i detta projekt för att utveckla
infrastrukturen i hamnarna, samt för att planera och bygga
en ny toppmodern färja, specialanpassad för trafiken mellan
Vasa och Umeå. Nästa steg är att inleda byggnadsarbetet.
Ansökningen för fas 2, dvs. själva byggandet, är under arbe-
te och skall lämnas in till EU-kommissionen i februari 2016.

MER ÄN ETT FÄRJEPROJEKT OCH MERA ÄN VASA OCH UMEÅ

Projektet skapar nytta både för Finland och Sverige och ut-
vecklar goda förbindelser för gods och passagerare. Trans-
portsträckan som går i öst-västlig riktning genom norra
Europa knyts an till de stora europeiska så kallade TEN-T
nätverken, vilket i sin tur gör det lättare för frakt och män-
niskor att nå till exempel huvudstadsregionerna, Norges is-
fria hamnar och övriga världen.

Kvarkenregionen och dess näringsliv är beroende av fung-
erande trafik- och infrastrukturåtgärder. Regionerna på
båda sidorna av Kvarken är framgångsrika och även finska

och svenska staten bör i ekonomiskt utmanande tider våga
investera i regioner som är starka och som vill utvecklas till-
sammans.

Förbindelserna är speciellt viktiga för exportindustrin i
dessa starka exportregioner. Lyckas vi koppla ihop regioner-
na ännu starkare skapar vi bättre förutsättningar för företag
att etablera sig och bli kvar i Kvarkenregionen. Samtidigt kan
vi skapa en helt ny plattform för nya innovationer, vilket är
mycket viktigt för våra företags fortsatta framgång och kon-
kurrenskraft. Den nya Kvarkenfärjan ger även möjligheter för
företagen att testa sin nya teknik och digitala lösningar samt
för kommersialiseringen av dessa.

Ett starkare samarbete bidrar även till förbättrade socio-
ekonomiska och kulturella utbytesmöjligheter t.ex. genom
en ny gemensam arbetsmarknad, intensifierat gränsöverskri-
dande samarbete mellan universiteten och sjukhusen, men
även i fråga om kultur, turism och idrott.

Dessa antaganden och målsättningar är inte endast för-
hoppningar. Ett gott praktiskt exempel är Malmö-Köpen-
hamn som har utvecklats enormt efter att Öresundsbron
färdigställdes. Dessa två städer har nästan växt ihop och re-
gionen blomstrar.

Målet är att färjan och omkringliggande infrastruktur är
klara före 2020. En förutsättning för förverkligandet är regi-
onalt och nationellt ekonomiskt stöd på båda sidor av Kvar-
ken. Nu om någonsin borde även kommunerna i regionen
visa intresse att delta i finansieringen av den nya Kvarken-
färjan och behövlig infrastruktur eftersom denna fråga är av
stor regional betydelse i hela mellersta Finland. Detta är ett
unik tillfälle eftersom EU är mycket intresserade av vad vi
vill skapa och dessutom villiga att även medfinansiera pro-
jektets förverkligande.

Låt oss tillsammans skapa ett internationellt showcase
både för regionen och för vårt näringsliv. Finland behöver
goda och positiva exempel i dessa ekonomiskt svåra tider.