

Kuka Vaasaa johtaa ja mihin suuntaan?

UUTISANALYYSI



JARI JURKKA

jari.jurkka@i-mediat.fi

Tämä maa on kuohuvien ja jännitteisten aikojen edessä. Näinhän aina välillä käy.

Onneksi Vaasalla on kaupunkistrategia, millä suunnitetaan kohden tulevaisuutta. Yksi merkittävä näkökulma tulevaisuudesta on kaupungistuminen.

Rakennusliiton mukaan (KL 28.12) maahan pitää rakentaa kasvukeskuksiin 14 vuoden aikana 600 000 asuntoa. Näistä pääkaupunkiseutu, Helsinki ja Tampere vievät kaksi kolmasosaa. Isoja kasvavia ovat Turku, Kuopio, Oulu ja Lahti.

Näiden jälkeen listalle pääsevät enää Joensuu, Jyväskylä ja mikä mielenkiintoista Vaasa-Seinäjoki yhtenä kokonaisuutena.

Jos ja kun loput kaupungit jakavat asuntobuumin keskenään, merkitsee se Vaasa-Seinäjoki-akselille reilua neljää miljardia euroa rakennusrahaa ja yli

26 000 asuntoa.

Tämä on edessä ja sitten se kaupunkistrategia.

Varmaan promille vaasalaisista muistaa, että tähtäämme nopealiikkeisyyteen, mikä tarkoittaa nopeaa päätöksentekoa ja edellyttää ketterää ja innovatiivista kaupunkiorganisaatiota.

Kun on seurannut pari vuotta tiiviisti kunnallispolitiikkaa, niin ainakin tätä ohjetta on seurattu. Vaasa on menestyjä ja sen johto katsoo kauaksi yli arjen pikkuongelmien.

Lautakuntatason paikallispoliittikot ja kaupunkiaktivistit ovat koko syksyn vastustaneet ja jossain määrin onnistuneetkin lykäämään kaupungin säästöjä.

Suljetuista kouluista ja lakkautuista kirjastoista on luvassa satojen tuhansien eurojen ja vuosien saatossa miljoonien hangoitteli vastaan, kaupungin ylempi johto nosti päätökset kaupunginhallitukselle ja taas päästiin päämäärään. Moni päätös toki totuuden nimissä hyväksyttiin valtuustossa.

Välissä käytiin ideologinen kamppailu, joka päättyi kaiketi



Laiva. KUVA: WÄRTSILA



Urheilu. HAVAINNEKUVA SIGGE ARKKITEHDIT



Liikekeskus, hotelli, kulttuuri ja liikunta. KUVA: AROSUO ARKKITEHDIT OY



Satama. KUVA: TOMI KOSONEN

kompromissiin. Kaupunkilaisilta kerätään kuusi miljoonaa euroa lisää veroja ensi vuonna.

Kaupunkistrategia puhuu uusista innovatiivisista yhteistyömalleista ja yritysten tarpeiden ymmärtämisestä. Juuri tässä kohden kaupunki noudattaa strategiaansa. Johto on lähtenyt dynaamisella otteella ja bisnes edellä -ajattelulla liikkeelle. Vaasa on tehnyt rohkean omistajaliittouman Uumajan kanssa niin satamayhtiössä kuin varustamossa. Yritysten tarpeiden ymmärtämisen kirkkain tähti on Wasa Station.

Säästöistä taisteltiin ja veroja nostettiin. Yllämainittujen hankkeiden rahoitus vaatii kaupungilta arvioiden mukaan 30-37 miljoonan panostukset musiikki- ja kongressikeskuksen kiinteistöosakeyhtiöön, hotelli-kiinteistöyhtiöön ja uuteen laivaan, jonka infran parantamiseen kaupunki on jo pistänyt 12 miljoonaa euroa.

Kaikki tämä panostus osoittaa lujaa uskoa siihen, että kaupunki ei ole sivustaseuraaja, vaan toimija. Kaupungin ytimessä oleva virkamies- ja luottamusjohto lukee ilmeises-

ti isoja lukuja.

Kaupungin tulot ja sen liikelaitosten liikevaihdot ovat yhteensä luokkaa lähes 790 miljoonaa euroa vuodessa. Kaupungin ykköspoliitikko jaksa muistuttaa vinttimiljardeista, mitä täällä taotaan. Ei siis ole ihme, että vahti on kova ja näkemys innovatiivinen.

Suurten päätösten aikana nähtiin traaginen demokratia-epISODE. Arvostettu vasemman laidan valtuutettu vaati miljonnapäätösten palauttamista valmisteluun, mutta yhtäkään kaveria ei löytynyt 66 edustajasta.

Asiat oli sovittu valtuustoryhmien johtajien kanssa.

Tässä tämä homman ydin onkin. Johtajat johtavat, kansan edusmiehet myötäilevät ja kansa katselee ihmeissään menoa. Ehkä on vain parasta toivoa, että johto on oikeassa ja noita tuhansia ja tuhansia asuntoja tarvitaan ja ne rakennetaan.

Liki 30 vuotta kaupungin menoa seuranneena kuitenkin kaipa niitä aikoja, kun valtuustossa oli vahvoja vaikuttajia niin pankki-, koulu- kuin yritysmaailmasta.

Silloin päätöksillä oli kasvot.