



Näringslivet vänder sig till infrastrukturministern

I Midway Alignment finns ett stort engagemang från näringslivet – från båda sidor av Kvarken. Infrastrukturminister Anna Johansson (S) fick i tisdags en skrivelse undertecknad av 21 svenska företag som betonar betydelsen av att Sverige ställer sig bakom EU-projektet.

I brevvets inledning sägs bland annat:

”De öst-västliga förbindelserna blir allt viktigare. Vi vill med denna skrivelse understryka vikten av att den svenska och finländska regeringen verkligen satsar på att utveckla Kvarken-trafiken till en hållbar och tillgänglig förbindelse,”

Företagsledarna trycker bland annat på att transporterna blir allt viktigare i takt med att handeln och utbytet av varor blir allt mer internationell.

De påpekar att företagen i Västerbotten 2014 exporterade varor för 11,6 miljarder kronor. De två största marknaderna är Finland och Norge.

”Med tanke på regionens geografiska läge med långa transporter blir det givetvis högre kostnader för oss i norra Skandinavien att konkurrera med företag i centrala Europa. Om vi ska utvecklas är det extra viktigt att vi har tillgång till den allra bästa och effektivaste infrastruktur och de modernaste transportmedlen som kan erbjudas. Den kortaste sjövägen mellan Sverige och Finland är Kvarken-länken (Umeå–Vasa)... Körsträckan Umeå–Vasa via Haparanda på landsväg är drygt 830 km jämfört med 90 km sjövägen” säger man vidare i skrivelsen.

Företagsledarna räknar sedan upp en rad exempel på hur förbindelsen över Kvarken påverkar deras verksamhet och hävdar att företagens långsiktiga överlevnad är beroende på förbindelsens funktionalitet.

I avslutningen sägs:

”Vår bestämda uppfattning är att både Sveriges och Finlands regeringar – tillsammans med EU – behöver medverka till en hållbar lösning genom att investera i Kvarken-länken.”

Skrivelsen är undertecknad av representanter för Kumatsu Forest, SCA, Cranab, Volvo lastvagnar, Trolltunet AB, Ålö, Visit Umeå, Norrmejerier, Martinsons Trä, Rototilt, Protab, Olofsfors AB, Norra

Skogsägarna, Indexator, JitMech, Remodul, Arbetsvagnar Sweden, Maxmoduler AB, Texor, JM Inutech och Umlax AB.



Publicerad 2015-12-02 20:00:57
av Anders Brodin