



Kommunen sätter press på regeringen

EU-projektet Midway Alignment med bland annat en ny Kvarkenfärja är nu inne i ett avgörande skede. Den svenska regeringen måste mycket snart ge besked om man vill gå in som medfinansier – om inte lär hela projektet avstanna. Därför sätter Umeå kommun nu press på de styrande i Stockholm.

– Beskedet måste komma inom den närmaste månaden, ansökan ska skickas in i början av nästa år. Annars överväger vi att dra tillbaka vårt stöd på 250 miljoner kronor till olika Norrbottenprojekt. Eventuellt även Umeå kommuns insatser i Umeåprojektet, eftersom Trafikverket inte har fullgjort sina åtaganden med Västra länken, säger kommunalrådet Hans Lindberg (S). Det beskedet lämnade Hans Lindberg till infrastrukturminister Anna Johansson när de träffades i Stockholm i tisdags.

VK har vid flera tillfällen ingående berättat om Midway Alignment.

Det handlar om en ny och komplett transportlösning för E12 över Kvarken, med en hypermodern färja och ny infrastruktur i Umeå och Vasa hamn.

Fas 1, med en budget på 180 miljoner, beviljades EU-stöd. Bland annat har den nya färjan designats, testats som prototyp och byggritningar har tagits fram.

Nu är det frågan om det ska bli verklighet.

I fas 2 handlar det om att bygga den nya färjan och göra i ordning allt som behövs i hamnarna. Det beräknas kosta i storleksordningen 1,6 miljarder kronor.

Alla EU-projekt kräver medfinansiering från minst två länder.

Finland har redan gett positiva besked, EU:s signaler är minst lika positiva – vad som saknas är ett OK från den svenska regeringen.

För svensk del handlar det om 300–350 miljoner kronor som måste läggas in i investeringsbudgeten.

I den senaste budgetpropositionen listade regeringen Midway Alignment som ett tänkbart projekt ingående i Sveriges strategiska transportsatsningar tillsammans med EU och andra aktörer.

Nu är det alltså dags för ett avgörande beslut.

Självklart har det bedrivits ett intensivt lobbyarbete i frågan, från alla inblandade parter – och inte minst

från Umeå kommun.

I tisdags var kommunalrådet Hans Lindberg i Stockholm och träffade både representanter för EU-kommissionen och infrastrukturminister Anna Johansson. Midway Alignment låg högt på dagordningen.

– **Det är en** avgörande fråga, inte bara för Umeås utveckling utan för hela regionen liksom för Österbotten och Finland. Transportlänken binder ihop hela vägen från Norge och Atlanten till Ryssland med St Petersburgregionen som har ett upptagningsområde på sex miljoner människor, säger Hans Lindberg. Regeringens beslut bygger på prioriteringar i kommande investeringsbudgetar. Då ställs ofta storstadssatsningar mot investeringar på andra ställen i Sverige.

– **I alla partier** finns ett "Stockholmsparti" som förordar att pengarna ska satsas där. Men regeringen måste lyfta blicken och även satsa på andra regioner som är under utveckling. I det fallet är jag besviken på både den gamla och den nuvarande regeringen, säger Hans Lindberg.

En viktig faktor inför regeringens ställningstagande om Midway Alignment är en rapport om projektet som Transportstyrelsen ska presentera under slutet av december.

– **Jag tror att** den kan få avgörande betydelse, säger Hans Lindberg.



Publicerad 2015-12-02 20:00:41
av Anders Brodin