

Junarataa kunnostetaan jo satamassakin

Vaskiluodon sataman uusi lastaus- ja purkausalue löysi parhaan mahdollisen sijainnin

JAANA MATTILA

VAASA Junaraiteiden kunnostus Vaasan Vaskiluodon satamaan on alkamassa.

Merenkurkun Satamat Oy:n toimitusjohtaja **Matti Esko** kertoo, että satama-alueelle on suunnitteilla uusi lastaus- ja purkausalue.

Satamaan on tarkoitus rakentaa myös toinen, uusi raide varastojen läheisyyteen.

- Tänä vuonna on tutkittu konsultin avulla, missä tällainen terminaali-alue on hyvä, ja nyt paras mahdollinen sijainti on löydetty, Esko sanoo.

Investointi ei hänen mukaansa ole satamalle suuri, mutta hän ei suostu vielä arvioimaan sen kustannuksia. Ensi vuonna satamayhtiössä päätetään, millainen siitä tulee ja mitä se lopulta maksaa.

Reinin laiturille vievä nykyinen raide säilyy, sillä se palvelee Eskon mukaan sataman sillä puolella olevaa tavaraliikennettä.

- Siihen liittyen meillä on jo ensi vuonna investointiohjelmassa yhden tasoristeysalueen parantaminen sataman sisällä.

Tällä hetkellä raidetta käyttävät vaasalaiset teollisuusyritykset. Raideliikenne satamaan on toistaiseksi epäsäännöllistä ja vähäistä.



Rataliikenne Vaasan juna-aseman ja Vaskiluodon sataman välillä on toistaiseksi vähäistä. Radan kunnostaminen alkaa ensi vuonna.

KUVA: TOMI KOSONEN

Liikennevirasto ja kaupunki ovat yhteistyössä päättäneet kunnostaa junaradan Vaasan asemalta Vaskiluodon satamaan (*Pohjalainen 6.11.*).

Ratapolkyt vaihdetaan vuosien 2016-2017 aikana sekä Hie-

tasaaren kohdalla oleva rautatiesilta hiekkapuhalletaan ja maalataan.

Eskon mukaan junaradan kunnostaminen on osa satamankin strategiaa sekä Midway Alignment -projektia.

Midway Alignment liittyy uuteen laivaan, jota ollaan hankkimassa Vaasan ja Uumajan välille.

Sataman uuden lastaus- ja purkausalueen rakennusaikataulu on uudesta laivasta kiinni.

- Se on osa Midway Alignment -hanketta, joten se kulkee käsi kädessä sen kanssa, Esko toteaa.

Midway Alignment -hankkeen 2. vaiheen rahoituksen hake-

minen EU:lta on juuri alkanut. Rahoitus pitää sisällään uuden laivan rakentamisen, Vaasan ja Uumajan satamien muokkaukset sekä panostuksia tiestöön ja raiteisiin.

- Komissio avasi rahoitushaun 4. marraskuuta ja se päättyy helmikuun alussa. Hake-
musta valmistellaan parasta aikaa. Se on jo aika pitkälle kirjoitettu, kertoo Vaasan kaupunginjohtaja **Tomas Häyry**.

Kustannusarvio hankkeelle on 100-150 miljoonaa euroa ja se jakautuu EU:n, Suomen, Ruotsin sekä alueellisten yritysten ja organisaatioiden kesken.

- Komissio tekee päätöksen siitä ensi vuoden syksyyn mennessä. Todennäköisesti uusi laiva on liikenteessä vuonna 2019, Häyry arvioi.

Kun junarata satamaan saadaan kuntoon ja matkustajia odottaa siellä uusi laiva, pääsevätkö hekin junalla satamaan?

- Tällä hetkellä meillä ei ole suunnitteilla avata sinne matkustajaliikennettä, mutta kaikkia yhteysvälejä pohditaan ja vaihtoehtoja kartoitetaan, vastaa VR:n viestintäasiantuntija **Jenni Manu**.

Vaasan kaupunki on ajatellut raidetta ensisijaisesti rahti-
liikenteelle, mutta myös henkilöliikennettä pitää Häyryn mukaan pohtia.