

# I mars får vi se nya Kvarkenfärjan

Publicerad 10.02.2015 - 16:07.



Kanske så här? Wärtsiläs skiss från september 2014.

Bild: Pressbild

**I mars kommer Wärtsilä med ett utkast för hur nya Kvarkenfärjan kunde se ut. Hittills har det bara funnits skisser, nu går man in i mera detaljer.**

Enligt Mathias Lindström på Kvarkenrådet kommer färjan att vara specialdesignad.

- Det blir innovativa lösningar för till exempel miljön, säger Lindström.

Färjan designas som en del av ett EU-projekt. Unionen betalar drygt sex miljoner euro i fas ett av projektet. Fas två inleds nästa år, och det är då det börjar kosta på riktigt.

- Det är då färjan ska byggas. Och det är rätt stora pengar redan.

Hur mycket det blir fråga om under 2016-2018 är ännu oklart. Enligt Lindström behövs pengar inte bara för färjan, utan också att anpassa hamnarna till trafiken och nya färjan.

## **Toppregioner samarbetar**

Förutom att utveckla en ny färja är målet med EU-projektet att förbättra hamnarna och logistiken på båda sidor om Kvarken.

- Det här är en lysande möjlighet där Finland och Sverige kan knyta ihop två toppregioner.

Enligt Lindström är både Umeåregionen och de österbottniska landskapen mycket starka. Förhoppningen är att regionerna ska bli ännu mer attraktiva.

- Lyckas vi koppla ihop regionerna skapar vi förutsättningar för företag att etablera sig och bli kvar.

Läs också:

## [Nya färjans pris 70-200 miljoner euro](#)

[mer om projektet Midway Alignment](#)

Publicerad 10.02.2015 - 16:07



**Ida-Maria Björkqvist**

REDAKTÖR

Arbetar i Österbotten, Jakobstad och Karleby

## Kommentarer



### Enda vettiga

Inlagt av Ralf J (ej verifierad) 10.02.2015 - 21:35

Ny färja och hoppas, hoppas att dessa två regioner knyts ihop. Det är ett måste!

[Anmäl kommentaren](#)

### Bro?

Inlagt av Myggan (ej verifierad) 10.02.2015 - 22:56

Personligen skulle jag föredra en bro, det skulle ju gynna både företag och konsumenter i bägge länder.

[Anmäl kommentaren](#)

## [Lägg till ny kommentar](#)