

Kvarkenfärjan imponerar i EU

Publicerad för 13 dagar sedan.



Brian Simpson och José Anselmo representerar EU, Mathias Lindström representerar Kvarkenrådet.

Bild: YLE/ Marcus Lillkvist

Vasa har fått besök av en riktig höjdare inom EU, Brian Simpson, koordinator för "Motorways of the sea". Projektet med ny Kvarkenfärja imponerar honom.

Planerna på en ny Kvarkenfärja går vidare sedan Wärtsilä nu har gjort det inledande skisserna. Fas ett i projektet Midway Alignment of the Bothnian Corridor håller på att avslutas och fas två inleds nu.

"Stort kunnande i Vasa"

"Jag är ju här - det säger en del"



Miniatyrer av den planerade nya Kvarkenfärjan utprintade på 3D-printer.

Bild: YLE/ Marcus Lillkvist

- Det betyder att vi går in för att själva byggandet av färjan och all annan infrastruktur som behövs i hamnarna, till exempel en gasterminal som planeras hit till Vasa, säger Mathias Lindström, direktör på Kvarkenrådet.

Totalt räknar man med att projektet ska kosta 150 miljoner euro. En stor del av pengarna, 30 procent eller 45 miljoner euro, hoppas man kunna få i form av EU-stöd.

Och då handlar mycket om att övertyga Brian Simpson som är europeisk koordinator för projektet "Motorways of the sea".





Brian Simpson

Bild: YLE/ Marcus Lillkvist

Nästa år ska ansökan om stöd lämnas in och Mathias Lindström hoppas på beslut senare samma år. Det bådar gott.

- Jag är imponerad av vad jag har sett så här långt. Expertisen är stor här i Vasa. Man är före sin tid gällande systemet för flytande gasbränsle och helheten imponerar mig, säger Simpson.

Är det troligt att projektet blir av?

- Jag kan bara dela med mig av min åsikt. Och jag är positivt. Mycket hänger på den finska och svenska regeringen och deras stöd för projektet. Den privata sidan har man redan med sig i form av Wärtsilä och Wasaline. Nu handlar det bara om regeringarnas stöd, och sedan kommer EU med som sista part.

Är det möjligt att ni kommer att stöda projektet med 30 procent som Mathias Lindström hoppas på?

Brian Simpson funderar länge på hur han ska svara. Sedan säger han:

- Åtminstone 20 procent, skulle jag säga.

På plats vid Bock's bryggeri i Vasa fanns bland andra stadsdirektör Tomas Häyry och höga representanter för näringslivet. EU-representanterna bekantade sig med Umeå i tisdags.

Det var första gången som Brian Simpson var på plats för att se planerna för Kvarken med egna ögon.

- Bara det faktum att jag tog mig tid att komma hit säger ganska mycket om hur mycket vi tror på det här projektet, säger Brian Simpson.

Publicerad 16.09.2015 - 14:32. Uppdaterad 16.09.2015 - 14:47

**Marcus Lillkvist****REPORTER**

Arbetar i Jakobstad och Vasa

Kommentarer



Vasa exempel

Inlagt av VasaBo (ej verifierad) 16.09.2015 - 15:32

Vasa är ett otroligt bra exempel för hela Finland, regionen och speciellt Vasa tutar och kör framåt med investeringar och förnyingar hela tiden! Man kan bara tacka alla som gör detta möjligt och utvecklar regionen. Mycket finns att förbättra men allting tar sin tid. Bra Vasa! Hoppas vi får en ny och jätte fin färja snart och samarbetet med Umeå växer!

[Anmäl kommentaren](#)

Färja

Inlagt av Bh (ej verifierad) 16.09.2015 - 17:25

Heja Vasa-Umeå! Vasaregionen har framåtanda och det är glädjande. Hoppas det blir verklighet av projektet!

[Anmäl kommentaren](#)

Framåtanda

Inlagt av Ralf (ej verifierad) 16.09.2015 - 21:03

Framåtanda måste vi ha annars blir vi bara en tumme.

Allt detta är glädjande. Hoppas att Vasa och Umeå fortsätter sitt samarbete på fler områden,

Tänk vilken betydelse bra kommunikationer med ny teknik har för samhällsutvecklingen.

(Synd att vi tappade färjetrafiken för flera år sen, det har stått oss dyrt!)

[Anmäl kommentaren](#)

Endast finlandsvensk nyhet?

Inlagt av Kalle (ej verifierad) 17.09.2015 - 09:10

Man förundras om Midway Alignment projektet endast är för Österbotten. Man borde förstå, även på finkst håll, att projektet är nationellt sett mycket viktigt.

Här ser vi framåt och gräver inte ner oss i ärendigheter. Folket behöver en strimma hopp och positivitet. Kanske svenska yle kunde börja med att pikka sina finska kolleger i axeln och tipsa om vad som är pågång. Dehär är mycket viktigare än någon tunnel under södra Helsingfors.

[Anmäl kommentaren](#)

Lägg till ny kommentar
