

# MIDWAY ALIGNMENT OF THE BOTHNIAN CORRIDOR



<http://www.vk.se/plus/1528951/eu-besok-i-avgorande-skede>

Per Landfors Publicerad 15.09.2015 kl 19.00

Viktiga besök ska förevigas. José Anselmo fick posera framför både EU:s och hemlandets Portugals flagga vid besöket i Umeå. Samuel Pettersson hade fotoupdraget, Inabs vd Bertil Hammarstedt övervakade.

EU-besök i avgörande skede

**UMEÅ. Midway Alignment är på väg in i ett avgörande skede. Det krävs i storleksordningen 1,6 miljarder kronor för att transportlösningen mellan Umeå och Vasa med en ny, ultramodern färja ska bli verklighet.**

Pengarna måste huvudsakligen komma från tre olika håll.

300–350 miljoner kronor vardera från svenska och finländska staten – och ungefär det dubbla från EU.

Därför är det pågående besöket av EU-höjdarna Brian Simpson och José Anselmo av största vikt.

**De har själva** tagit initiativet till besöket – vilket inte är vanligt och kan tolkas som ett stort intresse för Midway Alignment.

Brian Simpson är koordinator för Mos, Motorways of the sea, i Europa. José Anselmos titel är policy advisor for TEN-T, Motorways of the sea.

– EU-tjänstemännen kommer på besök vid bästa möjliga tidpunkt, eftersom det med tanke på EU-finansieringen av nästa fas nu är rätt tid att övertyga om projektets



# MIDWAY ALIGNMENT OF THE BOTHNIAN CORRIDOR

nödvändighet och visa det innovativa kunnande vi har i regionen, förklarar Kvarkenrådets direktör Mathias Lindström, projektchef för Midway Alignment.

**VK fick en** pratstund på tu man hand med José Anselmo när han anlände till Umeå.

EU-tjänstemannen från Portugal lät mycket positiv kring Midway Alignment.

– Ett intressant och spännande projekt som inte bara knyter ihop Sverige och Finland med en viktig transportlänk utan även har kopplingar till Nordsjön i Norge och på lite längre sikt förmodligen även till Ryssland, sade Anselmo som också berömde det arbete som gjorts hittills.

– Jag är imponerad över den starka drivkraften och kunnandet som finns i den här regionen, inklusive alla stora företag som är med i projektet. Viljan och kunnandet är oerhört viktigt.

**Hur stora är chanserna** att Midway Alignment får klartecken för fas 2, det rör sig ju om väldigt mycket pengar, sammanlagt cirka 1,6 miljarder kronor?

– Det är mycket pengar, men EU är stort och har stora resurser. Fortsätter man att visa samma vilja och drivkraft och med samma kunnande tror jag att chanserna är goda, sade José Anselmo.

**I slutändan, när** pengarna ska fördelas, ställs förmodligen Midway Alignment mot andra transportprojekt runt om i Europa?

– Ja, så är det alltid. Men då är det aldrig turen som avgör utan bara professionalismen...

Projektet med den nya färjan och infrastrukturlösningarna i Umeå och Vasa hamn är synnerligen högteknologiskt?

– **Ja, det är** väldigt mycket hightec. Något som är betydelsefullt och också något som vi eftersträvar i den här typen av projekt, sade José Anselmo.

## Nya Vasafärjan

**Längd:** 150 me-ter **Bredd:** 25 me-ter **Djup-gå-en-de:** 5,65 me-ter **Has-tig-het:** 20/16 knop **Mo-tor-styr-ka:** cir-ka 16 000 häst-kraf-ter **Hy-brid-drift** med gas-tur-bi-ner och elekt-ri-s-ka bat-te-ri-er **Is-klasse:** 1A Su-per **Pas-sa-ge-ra-re:** 800 **Hyt-ter:** 53, med 204 båd-dar **Re-stau-rang-er:** buf-fé 280 per-so-ner, À la car-te 48, kafé 190, bar 252 per-so-ner **Kon-fe-rens-rum:** 130 per-so-ner **I öv-rigt:** shop, lek-rum, sol-däck

## Midway Alignment

EU-pro-jekt in-gå-en-de i Bot-nis-ka kor-ri-do-ren med en kom-plett trans-port-lös-ning Umeå–Vasa. En ny, ult-ra-mo-dern fär-ja är den vik-ti-gas-te pus-sel-bi-ten. Mid-way Alignment är ett sam-ar-bets-pro-jekt lo-kalt och re-gio-nalt mel-lan Väs-ter-bot-ten och Ös-ter-bot-ten, det-ta till-sam-mans med ett stort an-tal fö-re-tag som ex-em-pel-vis Vol-vo Trucks, Komatsu och fin-länds-ka Wärt-si-lä. I fas



# MIDWAY ALIGNMENT OF THE BOTHNIAN CORRIDOR

1, med bud-get på 180 mil-jo-ner kro-nor, in-går bland an-nat att de-sig-na och ta fram rit-ning-ar för fär-jan. Fas 2 är att byg-ga fär-jan och den kom-plet-ta trans-port-lös-ning-en med ny in-fra-struk-tur i ham-nar-na. För att EU ska gå in med peng-ar krävs med-fi-nan-si-er-ing från Sverige och Fin-land. EU-an-sö-kan be-räk-nas att kun-na skic-kas in un-der 2016. To-tal-kost-na-den upp-skät-tas till 1–1,5 mil-jar-der kro-nor.

