

Lokalt



En viktig del i nästa fas av projektet Midway Alignment är att bygga en miljövänlig, energieffektiv och pålitlig färja för trafiken mellan Vasa och Umeå. Foto: Pressbild

EU-tjänstemän bekantar sig med Kvarkventrafiken

Betydelsefulla gäster från EU besöker Vasa och Umeå den här veckan för att se närmare på resultatet kring projektet Midway Alignment of the Bothnian Corridor.

Publicerad 14 september kl 10:17 , uppdaterad 14 september kl 11:47

1

Målet med Midway Alignment-projektet är att utöka trafiksamarbetet mellan regionerna Vasa och Umeå och skapa ett säkert och miljömässigt hållbart transportsystem för gods och passagerare som färdas genom Bottniska korridoren.

Gästerna, som anländer till Umeå i dag (14.9), är Brian Simpson, koordinator för EU:s program Motorways of the Sea och José Anselmo, som är ansvarig för förverkligandet av programmet. De anländer till Vasa i morgon (15.9).

Under sitt besök i Umeå och Vasa ska de utvärdera projektets första fas som avslutas vid årsskiftet. Samtidigt tar de sig en titt på regionernas kunnande och samarbete och bekantar sig med hamnbolaget Kvarken Ports och med rederiet Wasaline.

I Vasa ska gästerna träffa lokala politiker och delta i en workshop med anknytning till sjöfart . I den deltar företag från regionen, experter inom sjöfart och representanter för Trafikverket och Kommunikationsministeriet .

Brian Simpson, tidigare EU-parlamentariker, är den som tagit initiativ till besöket.

– Det är både fint och sällsynt att EU-tjänstemän på den nivån är så intresserade att de reserverar fyra dagar för att bekanta sig med vårt gränsöverskridande samarbete, vårt trafikprojekt och de regionalt verksamma företagens innovationer, säger Mathias Lindström, projektchef för Midway Alignment, i ett pressmeddelande.

– De kommer på besök vid bästa möjliga tidpunkt med tanke på EU-finansieringen av nästa fas. Nu är rätt tid att övertyga om projektets nödvändighet och visa det innovativa kunnande vi har i regionen.

Förberedelserna av nästa fas i Midway Alignment-projektet har redan börjat. En viktig del blir då att bygga en miljövänlig, energieffektiv och pålitlig färja för trafiken mellan Vasa och Umeå.

<http://online.vasabladet.fi/Artikel/Visa/75775/236001>