

PÄIVÄN POIMINTA

Kolumnisti Jorma Mäntynen kannustaa ja kritisoi

ENNI YLI-HYNNILÄ

VAASA Pohjalaisen uusi kolumnisti **Jorma Mäntynen** aloittaa huomionsa lehdessä.

Hän työskentelee liikenne- ja kuljetustekniikan professorina Tampereen teknillisessä yliopistossa. Mäntynen on syntynyt Etelä-Pohjanmaalla Jalasjärvellä, ja hän on asunut ympäri Pohjanmaata.

- Mitä vanhemmaksi tulee, sitä enemmän pohjalaiset juuret nousevat esille, Mäntynen kertoo.

Mäntynen on työnsä ja erilaisten luottamustoimiensa kautta paljon tekemisissä päättäjien kanssa. Hän on kiinnostunut yhteiskunnallisista asioista, kuten Suomen taloudellisesta ja henkisestä tilanteesta. Mäntynen haluaa ennen kaikkea rohkaista ihmisiä, sillä hänen mielestään Suomi on henkisessä lamassa.

- Suomessa on tällä hetkellä viimeinen sammuttaa valot -menteliteetti. Mielestäni pitäisi katsoa eteenpäin, eikä vain ylläpitää nykyistä tilaa.

Mäntynen arvostaa pohjalaisten yritteliästä ajattelutapaa. Hän haluaa kannustaa ihmisiä luomaan uutta ja keksimään rohkeita ideoita. Toisaalta Mäntynen kertoo olevansa kriittinen.

- Suhtaudun kriittisesti näennäiseen kehittämiseen. asiat saattavat kuulostaa hyviltä, mutta ovat sisällöllisesti turhia. Maalaisjärkeä pitäisi käyttää asiassa kuin asiassa.

Mäntynen mielestä suomalaisten pitää ymmärtää elämää globaalissa



Professori Jorma Mäntynen sanoo arvostavansa pohjalaisten yritteliästä ajattelutapaa. KUVA: TOMI KOSONEN

taloudessa, mutta silti arvostaa omaa maataan. Hänen mukaansa meillä on paljon osaamista ja siten vientivaltteja ulkomaille. Tosin Mäntynen kritisoi Suomen johtajuutta ja työpaikkahyvinvointia.

- Kun opetan yliopistossa nuoria opiskelijoita, haluan kannustaa heitä ajattelemaan rohkeasti. Siitä syntyy aina jotakin uutta, sillä he ovat meidän tulevaisuutemme.

Mäntynen aikoo tarjota myös Pohjalaisen lukijoille eri näkökulmia maailman menoon.

PÄÄKIRJOITUS

6. syyskuuta 2015 | paakirjoitus@pohjalainen.fi

POHJALAINEN

PERUSTETTU 1903

Laivapäätös vaatii kylmää harkintaa

V Vaasan päättäjien kiireistä syksyä hoputtaa omalta osaltaan päätös uudesta Merenkurkun laivasta. Vaikka vaasalaisia kuohuttavat kirjasto- ja koulusäästöt, pörssien huojunta ja pakolaisten vyöry jopa Pohjanmaalle, niin nyt vaaditaan päättäjiltä uskallusta ja vastuunkantokykyä.

Hanke käynnistyi tammikuussa 2013, jolloin Vaasan kaupunginhallitus lähti 100 000 euron määrärahalta Uumajan kanssa omistajaksi Midway Alignment -hankkeeseen. Hankkeen päätarkoitus on hankkia uusi laiva Merenkurkun liikenteeseen.

Osittain EU-rahoitteisen hankkeen I-vaiheen kustannusarvio oli yli 20 miljoonaa euroa. Nyt syksyllä EU avaa uuden TEN-T -rahoituskauden, johon Merenkurkun laiva tulisi saada mukaan.

Samaan infrastruktuurin kehityshankkeeseen liittyy pitkään valmisteltu LNG-terminaalien rakentaminen.

Vaasa jäi pois työ- ja elinkeinoministeriön terminaaleja koskevalta avustuskerrokselta, mutta jäljellä olevalla yli 30 miljoonalla eurolla on vielä mahdollista tukea myös Vaasan hanketta. Vaasan alle 10 000 kuutiometrin terminaalien kustannusarvio on luokkaa 29 miljoonaa euroa.

Terminaali- ja laivahanke liittyvät yhteen monella tasolla. Ne sitovat kaupungit yhteisen satamayhtiön lisäksi syvään omistukselliseen yhteistyöhön. Ne tuovat kaivattuja kasvunäkymiä molemmin puolin Merenkurkkua. Lisäksi kysymys ei ole vain Pohjanmaasta, sillä nythän Seinäjoki ja Uumaja ryhtyvät terveysteknologiseen yhteistyöhön (Pohjalainen 1.9.).

Wärtsilälle panostus laivasuunniteluun ja LNG:hen avaa huikeita näkymiä. Wärtsilähän voisi aivan hyvin tulla mukaan niin terminaali- kuin laivayhtiöönkin. Uusi innovatiivinen laiva ja terminaali olisivat loistava työnäyte Wärtsilältä. Torniossahan yritys on 50 000 kuutiometrin LNG-terminaalien toimittaja ja rakennuttaja.

Vaasan päättäjien kannalta kysymys on isosta vastuusta. Yksityisiä yrityksiä voi olla vaikea houkuttaa laivaliikenteen ylläpitäjäksi Merenkurkkuun. Kaikki muistavat RG Linen kohtalon. 2000-luvulta lähtien liikennettä on tuettu verovaroin.

Uudessa laivassa on EU:n kannalta kysymys ihmisten ja tavaroiden tasapuolisesta liikkuvuuden turvaamisesta. Kuntien näkökulmasta riskitaso on rajattu siihen, että laivayhtiön tulojen pitää riittää menoihin. Pääomapuolen hoito kuuluu sitten valtioille ja EU:lle.

Vaasan ja Uumajan yhteisen laivayhtiön NLC Ferryn liikevaihto on reilut 15 miljoonaa euroa. Pari viime vuotta ovat olleet tappiollisia, mutta matkustajamäärä on ollut nousussa. Vaasan kaupunki on viimeisten saatujen tietojen mukaan lainannut, taannut ja sijoittanut rahaa laivayhtiöön seitsemän miljoonaa euroa.

Lähes koko Eurooppa ja Suomi erityisesti kärsivät hyvien liikeideoiden eikä niinkään rahan puutteesta. Vaasan valtuutettujen kannattaisi uskoa ja panostaa sellaiseen, josta voi kasvaa taloudellista edistystä. Jos näin ei käy, niin kohta ei ole maksajia niille miljardoille, joilla katetaan työttömyys-, toimeentulo- ja asumistuki tai vaikkapa Vaasan kirjastojen ja koulujen säilyttäminen.



Laiva on 25 metriä leveä, ja sen sisätiloissa on korostettu avaruuden tuntua. 800 matkustajan maisemien katseluun on panostettu.

Lähes koko Eurooppa ja Suomi erityisesti kärsivät hyvien liikeideoiden eikä niinkään rahan puutteesta. Vaasan valtuutettujen kannattaisi uskoa ja panostaa sellaiseen, josta voi kasvaa taloudellista edistystä.

Sipilältä soteasento Pohjanmaalle

Pääministeri Juha Sipilän mukaan sotealueet päätetään lokakuun loppuun mennessä. Vaihtoehtoja on oikeasti kaksi; valtaosa poliitikoista haluaa 19 aluetta ja valtaosa asiantuntijoista haluaa 9-12.

Suomessa on nyt 20 sairaanhoitopiiriä, joista Helsinki-Uudellamaalla on 1581 450 asukasta ja pienimmässä Itä-Savon piirissä. 44 444. Keskiarvoksi 19:n mallissa tulisi 279 000 asukasta ja 12:n mallissa 441 000 asukasta. Oikean kokoisesta sotealueesta ei olla koskaan samaa mieltä, siksi tuleva päätös on puhtaasti poliittista vallankäyttöä.

Pohjanmaalla on kolmen sairaanhoitopiirin yhteinen asukasmäärä

446 000, eli asiantuntijoiden ihanneko. Pohjanmaan poliittinen kenttä on asiassa kuitenkin aivan rikki. Oman sotealueen puolustajia löytyy Etelä-Pohjanmaalta kaikista puolueista, aivan kuten löytyy kannattajia koko Pohjanmaan yhteiselle alueellekin.

Pohjanmaan suomenkieliset ovat hyväksymässä yhteisen soten, mutta kumma kyllä RKP:n johtavat poliitikot (Pohjalainen 3.9.) eivät ottaneet lainkaan alueisiin kantaansa, vain keskus-sairaalan aseman turvaaminen oli tärkeää.

Nyt tarvitaan Sipilältä lujaa johtajuutta. Toivottavasti hän käynnistää yhtenäisen Pohjanmaan rakentamisen.

» Jos mennään 9-12 tai jopa pienempään määrään alueita, silloin jokainen maakunta ei saa omaa sote-alueita. Meillä kannattaa olla siitakin suunnitel-



400 oppilaan alakoulu ei tosiaankaan kuulosta hyvältä.