

Nykyinen lautta ei riitä

Region Västerbotten ja Pohjanmaan liitto kokoontuivat keskiviikkona Vaasassa keskustelemaan maakuntien yhteistyöstä. Merenkurkun uuden laivan uskotaan tuovan nostetta maakuntiin

ELINA KIRVESNIEMI

VAASA Vaasassa alkoi keskiviikkona kaksipäiväinen tapaaminen, jonka tarkoituksena on vahvistaa Västerbottenin ja Pohjanmaan yhteistyötä.

Tärkeimpänä asiana toimivaan yhteistyöhön molemmat puolet näkivät Vaasan ja Uumajan laivareitin kehittämisen.

- On tärkeää, että kaupunkien välillä kulkee toimiva lautta. Nykyinen kyllä vie perille, mutta se on kovin vanha, Ruotsin sosiaa-

kusti kuitenkin yli 160 000 matkustajaa, mikä tarkoitti kasvua vuodesta 2013 yli viisi prosenttia. Myös tänä keväänä varauksia on riittänyt.

Pohjanmaan liiton maakuntahallituksen puheenjohtaja **Joaquim Strand** (r.) muistuttaa, että lauttayhteyden hyötyjä täytyy tarkastella laajemminkin kuin vain Västerbottenin ja Pohjanmaan alueilla.

- Muutama viikko sitten Meren-



näkevät Vaasan ja Uumajan laivareitin kehittämisen.

– On tärkeää, että kaupunkien välillä kulkee toimiva lautta. Nykyinen kyllä vie perille, mutta se on kovin vanha, Ruotsin sosiaalidemokraatteja edustava **Erik Bergkvist** Region Västerbotten -organisaatiosta sanoo. Organisaatio vastaa Västerbottenin maakunnan kehittämisestä.

Region Västerbottenin työvaliokunnan puheenjohtajan Bergkvistin mukaan toimiva lautta lisää yhteistyömahdollisuuksia. Esimerkiksi Uumajassa asuvat voisivat tulevaisuudessa käydä töissä Vaasassa. Bergkvist kertoo, että alueella on paljon mielenkiintoisia työpaikkoja, joita Västerbottenilla ei ole tarjota.

Merenkurkkuun on suunnitella huipputeknologinen, 150-metrinen uusi laiva. Nopeasta laivareitistä toivotaan nostetta Pohjanmaan ja Västerbottenin maakuntiin.

Moderniin laivaan lastataan paljon toiveita, vaikka takuita matkustajista ei ole. Bergkvist kuitenkin uskoo, että tulevaisuudessaakin ihmiset haluavat seilata Uumajan ja Vaasan väliä.

Aikaisempina vuosina laivaliikenne on loppunut useaan kertaan, sillä liikennöinti on ollut kannattamatonta.

Viime vuonna Wasalinella mat-

kim Strand (r.) muistuttaa, että lauttayhteyden hyötyjä täytyy tarkastella laajemminkin kuin vain Västerbottenin ja Pohjanmaan alueilla.

– Muutama viikko sitten Merenkurkun neuvoston konferenssissa härmäläiset näkivät aivan valtavaa potentiaalia Västerbottenin ja Pohjanmaan yhteistyössä, Strand kertoo.

Hän sanoo, että suomenkielillä Pohjanmaalla arvostetaan yhteistyötä laajasti. Uumajasta laivalla tulevat turistit ovat myös härmäläisille potentiaali.

Uuden Merenkurkun laivan alkusuunnittelu valmistui huhtikuussa. Seuraavana alkaa perussuunnittelun osuus. Laivahankkeen kustannukset ovat 21 miljoonaa euroa. Sen valmistumiseen kuitenkin uskotaan, vaikka rahoituksesta ei ole vielä takeita. Bergkvistin mukaan esimerkiksi Merenkurkun ylittävä silta on uutta, modernia laivaa paljon kaukaisempi ajatus.

– On mahdollista, että silta rakennetaan tulevaisuudessa, mutta nyt keskitytään ensin lauttaliikenteeseen.

Bergkvist arvelee, että uusi laiva valmistuu vuosien 2018-2020 välillä.

Laivaliikenteen lisäksi Västerbottenin ja Pohjanmaan yhteistyötapaamisessa keskusteltiin



Eilen keskiviikkona Västerbottenin ja Pohjanmaan yhteistyötapaamisessa pohdittiin muun muassa toimivan laivareitin hyödyllisyyttä. Ruotsin sosiaalidemokraatteja edustava Erik Bergkvist (vas.) Region Västerbottenista uskoo, että Vaasa–Uumaja-lauttareitti on kannattavaa myös tulevaisuudessa. Pohjanmaan liiton maakuntahallituksen puheenjohtaja Joakim Strand (r.) on yhtä optimistisellä kannalla. KUVA: TIMO ANNANPALO

muun muassa innovaatioista, kulttuurista sekä korkeakoulu-yhteistyöstä.

Ruotsalaisia kiinnostaa etenkin Suomen toisen asteen ammatillinen koulutus. Suomessa toisen asteen koulutus on eriytyneempi kuin Ruotsissa: teoreettinen lukio ja ammattiin valmistavat ammattioppilaitokset toimivat erikseen.

– Meillä on kiinteämpi fokus ammattitutkintoihin kuin Ruotsissa, Pohjanmaan liiton maakuntajohtaja **Olav Jern** kertoo.

Bergkvist uskoo, että he voivat oppia Suomen koulutuksesta paljon.

Tänään torstaina Region Västerbottenin vieraat ovatkin menossa tutustumaan Vaasan Yrkesakademin-oppilaitokseen.

Yhteistyö Västerbottenin ja Pohjanmaan liiton välillä on tiivistä. Puhelinyhteydessä ollaan vähintään viikoittain.

Joakim Strand kertoo, että hyivistä verkostoista on hyötyä laajemminkin.

– Yhteistyön avulla pystymme hyödyntämään toistemme kontakteja. Voimme toimia euroop-

palaisella arenalla yhtenä pelurina.

Välillä kuitenkin tiukka byrokraatia vaikeuttaa toimintaa ja harmittaa niin Ruotsin kuin Suomenkin puolella.

– Yhdessä olemme kuitenkin sen verran iso ja kriittinen porukka, että pystymme luomaan Pohjolaan uutta arvoa, Strand sanoo.

– Siksi me olemme täällä.