

Ruotsalaiset laivamatkustajat palasivat Vaasaan

Peter Ståhlberg: Wasalinella ja Powerparkilla on onnistunut kampanja.

KARI KAAKINEN

VAASA Ruotsalaiset ovat taas löytäneet risteilykaupunki Vaasan. Wasalinelta kerrotaan, että Uumajasta tulee Vaasaan taas mukavasti matkustajia.

Uutta on taas se, että osa laivamatkustajista jatkaa Vaasasta Alahärmään huvipuisto Powerparkiin. Bussi odottaa Vaasan torilla, ja sitä voivat käyttää myös muut kuin laivamatkustajat, kerrotaan varustamosta.

Wasalinen tilannetta kuvaa se, että esimerkiksi pari viikkoa sitten laivassa oli yli 300 matkustajaa, kun viime vuonna samaan aikaan heitä oli vain vajaat sata.

Laivayhtiö ja hotellit ovat pannotaneet mainontaan tosissaan nyt myös Ruotsin puolella. Uutena vetonaulana on Powerpark.

-Powerpark mainostaa kanssamme omaa tuotettaan. Myös Vaasan hotellit ovat kampanjassa mukana. Vaasan Tropiclandia ja Wasalandia ovat myös erittäin tärkeitä kohteita. Tämä konsepti näyttää nyt kantavan hedelmää, toteaa Wasalinen toimitusjohtaja **Peter Ståhlberg**.

Mainostamiseen on varattu aikaa ja rahaa enemmän kuin aikaisemmin.

-Tämä on iso ponnistus. Markkinointiin Ruotsissa on suunnattu 40 prosenttia aikaisempaa enemmän rahaa ja myös tällä puolella on lisätty ponnisteluja.

Yhtä kattavaa mainontaa ei ole aikaisemmin Merenkurkun

laivaliikenteen puolesta tehty, väittää Ståhlberg.

Laivayhtiö on päättänyt kiristää myös vuorojen aikatauluja kasvaneen kysynnän vuoksi. Esimerkiksi viime lauantaille oli yli 1600 henkilöä tehnyt varauksen, kun viime vuonna varauksia oli vastaavana ajankohtana vain noin tuhat.

Ståhlbergin mukaan matkustajilla on myös aikaisempaa enemmän mahdollisuuksia suunnitella ohjelmansa. Perillä voi viettää esimerkiksi yhden päivän suunniteltua pitempään, jos siltä tuntuu.

Powerparkin huvipuisto näyttää Ståhlbergin mukaan kiinnostavan ruotsalaisia. Aika näyttää jatkavatko he laivamatkan jälkeen Alahärmään huvittelemaan.

-Vastaavasti Wasaline houkuttelee Etelä-Pohjanmaalta matkustajia Uumajan reitilleen.

Vastaako Wasa Express tiloineen ja palveluineen ajan haasteeseen?

-Vuonna 1981 rakennettu laiva on hyvässä kunnossa ja sillä voi ajaa huoletta ainakin seuraavat viisi vuotta. Se toimii hyvin Merenkurkun liikenteessä.

-Meillä on laivassa nyt myös kokopäivätoimiset ravintolapäälliköt, seisova pöytä ja ala carte sekä myös perunamuusia lihapullilla. Ohjelmaa riittää, ja laivan kauppaakin on suurennettu. Viinivalikoimamme on monipuolinen, ja pystymme kilpailemaan myös hinnoilla verrattuna Etelä-Suomen liikenteeseen, joten vastaus on kyllä.