



Rolf Kuula är vd på Kalottspedition som ofta använder Wasalines färja. FOTO: MIKAEL NYBACKA

Färjtrafikken livsviktig för transportbolagen

Kalottspedition fraktar mera än förut mellan Vasa och Umeå. Även Wasalines fraktvolymer som helhet har ökat.

Vikbyföretaget Kalottspedition använder färjan mellan Vasa och Umeå allt mera. 2014 använde företaget färjan till att transportera drygt 1 100 lastbilar med släpvagn mellan städerna. I år är takten betydligt högre.

Rolf Kuula, vd för Kalottspedition, säger att det finns två orsaker till att trafiken ökat. Det ena är att företagets godsvolymer ökar och det andra är att de försöker styra trafiken via Vasa. Enligt Kuula vill företaget stöda och använda färjtrafikens eftersom de anser att den är livsviktig för dem.

Mycket av Kalottspedition's godsflöde går i riktning mot västra och norra Norge. Kuula ser det därför också som en miljövinst att använda färjan.

– I stället för att alla bilar ska gå runt kan de befina sig någorlunnar ombord, säger han.

Från Finland transporterar Ka-

Wasalines frakt ökar

- Från april i fjol till april i år fraktade Wasaline 294 606 ton gods. Motsvarande sifra för samma period året innan var 280 888 ton.
- Peter Ståhlberg, vd för Wasaline, säger att rederiet i år har

lottspedition till exempel byggmaterial och tillbehör till industrin. På vägen tillbaka till Finland är bilarna ofta fyllda med livsmedel.

KALOTTSPEDITION är ett dotterbolag till företaget Trans Ahlback. Hela koncernen sysselsätter cirka 70–80 personer.

Peter Ståhlberg, vd för rederiet Wasaline som trafikerar Vasa–Umeå, säger att Kalottspedition är en viktig kund för dem. Ståhlberg säger också att det som helhet går bra med rederiets frakt. Trots att färjan var på varv två veckor i början av året har rederiet redan fraktat mera än un-

ökat frakten i samtliga segment.

- Wasaline är egentligen ett marknadsföringsnamn. Aktiebolaget bakom namnet heter NLC Ferry och ägs av Vasa och Umeå.

der motsvarande period i fjol. Wasalines fraktvolymer har ökat både när det gäller export och import.

Ståhlberg säger att den här utvecklingen går emot resten av Finlands utveckling. Att det gått så bra har han flera förklaringar till. En av dem är att många av företagen i regionen går bättre än i övriga delar av landet.

– Rederiet har också lyckats bra med pålitligheten och har produkter som intresserar, säger Ståhlberg.

Peter Stolpe

peter.stolpe@ot.fi

06-7848 387