

Merenkurkkuun halutaan uusi laiva jo 2018

Wasa Expressin korvaava moderni ja vähäpäästöinen laiva tehtäisiin Suomessa

Jukka Harju HS

VAASAN ja Uumajan välissä saat-
taa kulkea uusi ja erittäin mo-
derni matkustajalaiva vielä tällä
vuosikymmenellä, jos laivayhti-
ön, Vaasan seudun ja useiden
paikallisten yritysten hanke
edistyy nykyisten suunnitelmien
mukaan.

Pitkään punhatus uuden lai-
van on tarkoitus korvata nykyi-
nen Wasa Express.

”Tämä ei ole pelkkä laivahan-
ke vaan myös kuljetuskäytävä-
hanke, me haluamme turvata
sen pitkällä tähtäimellä”, sanoo
projektijohtaja Mathias Lind-
ström *Midway Alignment of the
Bohman Corridor* -nimen saa-
neista hankkeesta.

Se tarkoittaa erityisesti Poh-
janmaan vientiteollisuuden
mahdollisuutta viestiä tuotteitaan
maailmalle.

Wärtsilä on jo alustavasti piir-
tänyt laivan, ja ensimmäiset



Nykyinen Wasa Express on vuodelta 1981.

EU:n avustusmiljoonat on käy-
tetty. Tämän vuoden lopussa pi-
täisi suunnitelman olla kokonai-
suudessaan valmiina.

”Silloin meillä on valmis pa-
ketti tuoda Suomen ja Ruotsin
hallituksille sekä EU-komissiolle,
että tällaista halutaan rakentaa
ja näin paljon se maksaa. Sillä
perusteella haemme rahoitus-
ta”, Lindström sanoo.

TOIVEENA ON, että 150-metrinen
laiva rakennettaisiin Suomessa
ja paikalliset Vaasan seudun yr-
tiöt pääsisivät siihen mukana
näyttämään osaamistaan esimer-
kiksi arktisissa oloissa. Sen ra-
kentaminen kestäisi noin kaksi

vuotta, joten parhaassa tapauk-
sessa se olisi liikenteessä joskus
2018–2019.

”Nyt olisi pakko saada mainin-
ta laivasta hallitusohjelmaan. Tä-
mä on ollut kahdessa edellisessä
säkin ohjelmassa.”

Moottorit lataavat jatkuvasti
suuria akkuja, joiden virtaa voi-
daan käyttää satamassa ja lisä-
voimana vaikeissa jäissä, mikä
vähentää päästöjä.

Uusi aika näkyy siinäkin, että
laivan on suunniteltu täysin
uudenaista, hyttejä korvaava ti-
loja, joissa voi työskennellä mat-
kan aikana. Tässä taustalla on
varsinkin Vaasan ja Uumajan yli-
opistojen syvenevä yhteistyö, sa-



Uuden laivan kyljen ikkunoiden muoto muistuttaa ahtojaitä.

moin kaupunkien sairaaloiden
yhteistyö.

”Stellä ei eletä enää taxfree-
myynnillä vaan hyvällä palvelu-
lla”, sanoo toimitusjohtaja Peter
Stahlberg Wasalinelta.

JUURI TAXFREE tai sen loppumi-
nen vuonna 1999 oli lähes lopet-
taa liikenteen Merenkurkussa.

Kun vielä tuolloin väliä kulki
miljoona matkustajaa vuodessa,
vuonna 2011 – monien vaiheiden
ja omistajamuutosten jälkeen –
heitä oli enää 42 000. Viime
vuonna Vaasan ja Uumajan
omistaman NLC Ferry:n laivalla
kullti yli 160 000 matkustajaa se-
kä rahita.

Fakta

Uuden ajan laiva

- Pituus 150, leveys 25 metriä.
- Matkustajapaikkoja 800, hyttejä 53, sänkyä 204.
- Kaksi ravintolaa, baari, kahvila, kauppa, konferenssitaloja, aurinkokansi.
- Polttoaineena on LNG eli nesteytetty maakaasu.
- Jäävahvuusluokka on 1A Super.
- Rekoille tilaa 665, henkilöautuille 1 300 metriä.