



UNIKT. Teater på finlands-svenskt teckenspråk. Sidan 21



TVOF. I kväll gäller det för Jennie Storbacka. Sidan 22

FOTBOLL
Vasa IFK
går in
för att
behålla
liga-
platsen.
Sidan 24



VASSABLANDET



Ny färja tar form

● Huvuddragen för den planerade Kvarkenfärjan är klara. Det blir en modern hybridfärja byggd för att klara svåra isförhållanden.
– Det kommer att komma sådana vinttrar då det ännu behövs isbrytare men fartyget ska kunna gå bra genom is, säger Tuomas Linna, projektchef på Wärtsilä. Sidan 4

Från rån och stöld till mord

Först en handfull mindre brott, men alla av dem med inslag av våld. Sedan en knivhuggning i Vasa centrum. På bara fyra månader gick den 16-årige mordtalade ynglingen från småbrott till ett brott med dödlig utgång.
16-åringen erkände i går de mindre brotten. I dag behandlas mordtalet. Sidan 7

LEDARE.
Elisa har
länge
velat åt
Anvia.
Björn
Stenbacka
på sidan 15



Familj bättre än gruppen

Allt fler barn flyr ensamma. Allt färre kan återförenas med sin familj. Nu utreds om ensamma flyktingbarn med uppehållstillstånd kan placeras i fosterfamiljer. Sidan 9

Vårdstriktet i rättstvist

Sidan 7

Dags att vaxa
och städa bilen?



Tel. 06 3200966
Institutsgratan 3, VASA

HAR NI RESERVERAT BORD?
1 MAJ
VÄLKOMMEN!
1.5.2015
dukat från kl. 12



ALUFIBERBÅTAR



Välkomna och se!
www.motors.fi
mt.motors
Kontors 06-984 1102
Vard 8-18, 16-14

Har du
sommardäcken
i skick?



Vi har de bästa verktygen.
Grippever
Närms
080-5845366
080-3800555

Träffas i Närpes/Vasa 17.4

Porteborg 8.15-8.45
Halpa-Halli 9.15-9.45
K-Market 10-10.45
Kastad K-Market
11.30-12.15
Vasa Rewell Center 13.45-14.30



Gåvor till barn och barnbarn
Bambini
Rewell Center
Ingång från Hovrättsplanaden
Tel. 312 5555


NYHETER

 06-7848200
 nyheter@vasabladet.fi

En vill leda Vörå

Kommundirektörsfrånstegen i Vörå har fått sin första sökande. Timo Forsten, 47-årig politices doktor och statsvetare från Björneborg, lämnade in sin ansökan i onsdags. Ansökningsstiden går ut 30 april. **VL**

Inre hammens kaj förstärks

VASA. Karlbyföretaget Tallqvist reparerar kajen i Inre hammnen i Vasa. Företagets offert var en av fyra. Entreprenaden gäller ny stödkonstruktion till kajen (315 000 euro). Företaget har option på förvägning av kajen och byggande av ny kajpiplata (455 000 euro). Bygget av stödkonstruktionen inleddes efter Fiskets dag den 8 juni och ska vara klart senast den 4 september före Fiskemarknaden. Skärgådskrävsningarna påverkas inte av arbetet. **VL**

Grälsjuk man miste körkortet

VASA. En man i 70-årsåldern misstänkts för grovt rattfylleri. Mannen ska ha anlänt till en bostad i Roparräs, hamnat i gräl med en kvinna varpå polisen kallats till platsen. Mannen påstod att han druckit alkohol först efter bilfärden. Han fick körkortet indraget. **VL**

Påverkad bilist åkte fast i Gerby

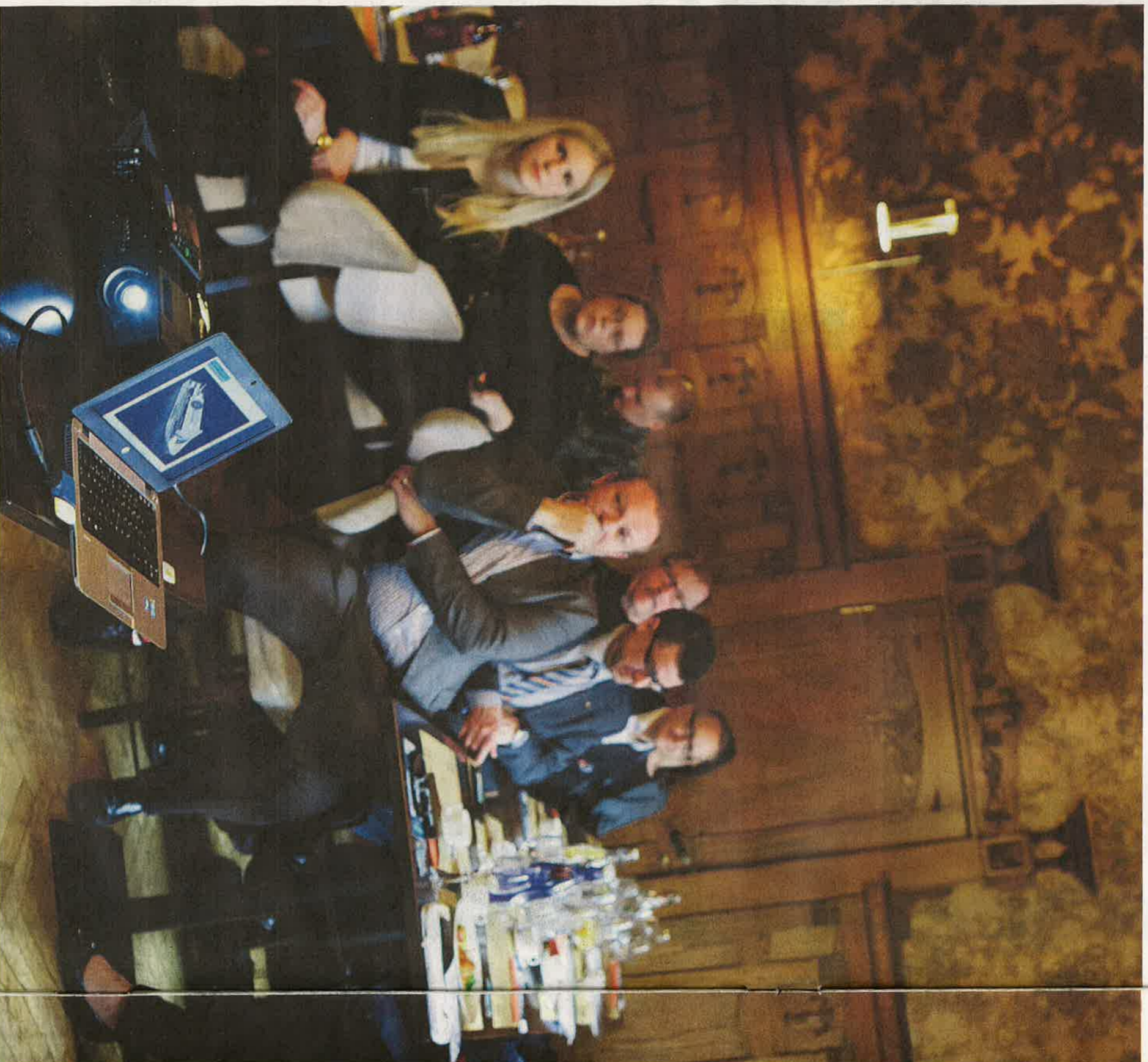
VASA. En man i Vasa misstänkts för rattfylla efter att hans provet visat positivt i polisens drogtest i onsdags. Mannen är i 50-årsåldern och togs fast i Gerby. Han hade ingen alkohol i blodet. **VL**

Körde rattfull utan körkort

PÖRTOM. En man i sextioårsåldern misstänkts för att ha kört rattfylleri i onsdags. Mannen åkte fast då han stannades av polisten och blåste 0,77 promille i blåstestet. Mannen hade redan blivit av med sitt körkort och hade inte rätt att framföra ett fordon. **VL**

Påverkad bilist fast i Stenhaga

VASA. En tjugooåring körde påverkad i en oregristerad bil i Vasa i onsdags. Polisen fick flera tips om mannen som åkte fast i Stenhaga. Mannen saknade körkort. **VL**



● Kvarcentrafikens nya färja fylls med tekniska nyheter. Det blir en gasdriven hybridfärja som delvis värms med fjärrvärme.

Planerna på en ny färja mellan Vasa och Umeå börjar bli allt mera konkreta. I går offentliggjordes några skisser och mycket information över vad som är på gång.

Tidigare har skisserna som figurerat i offentligheten endast varit visioner, men när det till exempel gäller bilderna som finns publicerade i Vasabladet i dag stämmer illustrationen också med underliggande fakta. Wärsilä står bakom den nya skeppsdesignen. Projektchefen

Tuomas Linna säger att designen som de nu går in för ser lite mer traditionell ut än den första visionen.

– Visionen är fortfarande intakt men nu har också realiteterna kommit med i bilden, säger Linna.

SOM VÄNTAT STÅR DET KLART att gas blir färjans främsta drivmedel. En nyhet är att det därtill också kommer att finnas elbatterier ombord (ska inte förväxlas med värmeelement som vi kommer till

senare i texten). Tuomas Linna säger att det därmed blir en slags hybridfärja.

Gasen driver färjan framåt men kraft från elbatterierna kan användas för att jämna ut topparna, till exempel när färjan måste gå genom lugnare väderförhållanden kan gasmotorerna igen ladda upp elbatterierna.

Specialt är också att det här blir en färja med fjärrvärme. I praktiken

blir det så att fartyget kan "ladda" fjärrvärme varenda gång det befinner sig i hamn. Fjärrvärmens leds in i vattenburna värmeelement och håller därmed kvar värmen en stund. Det här kan ses som en av många miljövänliga lösningar som ska användas.

FARTVETS HUVUDLINJER är nu dragna och alla olika funktioner som färjan ska ha är inritade i skisserna. Nu blir det dags att gå djupare in i designen och börja planera mera detaljerat.

I takt med att planeringen går framåt klarar också budgeten. Sedan blir det dags för upphandling av byggnationen. Finansieringen av

färja
m
Va
H
be
F
är
gr
so
va
oc
vå
ta
N
s
F
på
c



Wärtsilä Finlands Tuomas Linn på presentationer i går den nya kvarkentjärns planerade egenskaper. FOTO: LINUS LINDHOLM

presenterad

färjan blir sannolikt ett hopkok av många samarbetspartner: däribland Vasa, Umeå, staten och EU.

Hur mycket pengar är då Vasa berett att satsa på färjan?

Enligt stadsdirektör Tomas Häyry är det för tidigt att sätta någon övre gräns. Han säger att man ska se det som en investering och fundera på vad den ger tillbaka.

–Vi måste ha en fungerande hamn och färjan kan samtidigt bli ett uppvisningsobjekt för regionens företags kunnande, säger Häyry.

När kan då den nya färjan sjösättas, om all går som planerat?

Ritita Björkenheim, logistikexpert på Vasek, säger att 2018 är den officiella målsättningen. Hon säger att

det ändå finns en risk att det tar två år längre än så, beroende på olika finansieringsfrågor som kan dra ut på tiden.

Hur ska då gasfrågan lösas?

Det finns tankar på en LNG-terminal i Vasa, men inget är ännu bestämt. Tomas Häyry säger att färjtrafiken ensam inte kan bära en terminal. För att en terminal ska bli verklighet krävs att man får med sig industrin.

–Blir det ingen terminal kan gasen transporteras längs med landsvägarna, säger Häyry.

Peter Stolpe

peter.stolpe@vasabladet.fi
06-7848 387



Den nya färjan

- Blir 150 lång och 25 meter bred.
- Är stor nog både för gods och 800 passagerare. Passagerarna ska inkvarteras i 53 hytter med sammanlagt 204 sängar.
- Är stark nog att ta sig igenom svåra isförhållanden, isklassen blir 1A Super.



Tiklasparken ska täckdäckas. FOTO: MIKAEL NYBACKA

Bilarna bort från parken

Tiklasparken renoveras och efter det blir det parkeringsförbud på grusinfarten till kyrkogården och Uppståndelsekapellet.

Infarten görs smalare. Parkeringsförbudet gäller också vägstumpen intill kyrkogårdsmuren.

–Meningen är att bilarna ska bort från parken. Servicetrafik tillåts, säger Markku Litmanen, chef för kommuntekniken i Vasa stad.

Så här års, och vid kraftiga regn, brukar vägen vara lertig. Området på båda sidor om vägen är vattensjukt. Det ska åtgärdas.

Marken täckdäckas och i den norra delen närmast kyrkogårdens parkering byggs en damm dit en del av vattnet ska pumpas.

Parken får mera planteringar och belysningen förnyas. Fler bänkar ska göra parken trevligare att vistas i.

Arbetet inleds så fort som möjligt och beräknas pågå i drygt en månad. En del planeringsjobb görs på hössten.

För renoveringen har budgeterats 160 000 euro.

Planeringen har utförts av grönområdesenheten i Vasa stad i nära samarbete med Vasa kyrkliga samfällighet. Samfälligheten har lovat hjälpa till med arbetet också.

Tiklasparkens plan har varit framlagd till påsken i mars-april.

Anders Strandén

anders.stranden@vasabladet.fi
06-7848 305

Staden gav farledsbidrag

Föreningar som märker och sköter farlederna i skärgården utanför Vasa får 15 000 euro av staden.

Pengarna går till Vasa sjöräddningsförening, Sundom båt- och farledsklubb (5500 euro vardera) och Bergö fiskargille (1000 euro). Dessutom ges 3000 euro för anskaffning av material. Söderfjärdens vägslag och Sundom Bygdeförening får 6000 euro av staden för vägtrumnor, täckdikning och byggande av parkeringsområden.

Föreningen Håll skärgården ren får 3000 euro för att upprätthålla sopstationer.

Stadsledsföreningarna får dela på ett talkbidrag om 5000 euro.

STADEN HAR I ÅR reserverat 50 000 euro för arbeten som föreningar (trede sektorn) ansvarar för och som allmänheten har nytta av.

De återstående pengarna delas ut under resten av det här året enligt beslut av chefen för kommuntekniken.

Anders Strandén

Farlig korsning får ljus

Korsningen Verkstadsгатan-Kvarngatan vid Olympiakvarteret breddas och får trafikljus.

Stället hör till de trafikfarligaste i Vasas gatunät.

Sikten i korsningen är begränsad och trafiken har hela tiden ökat i takt med att området norra Klemetsö byggs ut.

–Där sker i snitt fyra, fem krockar per år, säger Markku Litmanen, chef för kommuntekniken i Vasa stad.

Verkstadsгатan får grupperingsfiler och refuger på övergångsställen. Korsningen får ny belysning.

De nya arrangemangen är samtidigt en förberedelse för att Verkstadsгатan kan bli fyrflöjlig i framtiden.

Arbete i korsningen inleds nu under våren och beräknas kosta cirka 230 000 euro.

Korsningen är den enda i Vasas gatunät som i år förses med nya trafikljus.

Anders Strandén