

Nya Kvarkenfärjan ska passa alla

Publicerad 16.04.2015 - 11:13. Uppdaterad 16.04.2015 - 14:43



Den nya Kvarkenfärjan ska hålla bästa möjliga isklass.

Bild: Midway Alignment of the Bothnian corridor/Wärtsilä

Många krav ställs på designen av den nya färjan som ska trafikera rutten Vasa-Umeå. Den ska passa som passagerarfartyg, bilfärja och fraktfartyg.

När arbetet med att designa fartyget påbörjades insåg man att man blir tvungen att slopa en del idéer. Det viktigaste finns ändå kvar att fartyget ska vara pålitligt, miljövänligt och energieffektivt.

Siktat på exportindustri



Tuomas Linna, Riitta Björkenheim och Tomas Häyry.

Bild: Yle/Kati Enkvist

- Hela projektet är unikt och spännande och väcker intresse både nationellt och internationellt, säger Tiina Björkenheim som är projektets kommunikationschef.



Nya Kvarkenfärjan

Bild: Midway Alignment/Wärtsilä

Tanken är att fartyget ska hålla bästa isklass och att det formges så det orsakar minsta möjliga skrovmotstånd.

Fartyget ska främst drivas med gas, men andra bränslemöjligheter kommer också att finnas. Bland annat blir fartyget en hybrid med möjligheter att utnyttja lagrad elenergi för fartygsdrift och hotelltjänster.

Till projektets första del går åt 20,6 miljoner euro, en del av det har gått åt till själva planeringen av fartyget. Men i summan medräknas också stora infrastrukturinvesteringar som såväl Vasa och Umeå har gjort. Finansieringen kommer bland annat från EU och olika samarbetspartners.

- Man måste våga satsa. Då man bedömer kommande investeringar måste man ta i beaktande deras verkningsgrad. Om vi tänker oss att vår framtid baserar sig på exportindustri så måste vi se till att det finns förutsättningar för den, säger Tomas Häyry, stadsdirektör i Vasa.

Bland förutsättningarna för exportindustri hör en hamn som har öppet året runt och att knyta ihop regionens transportleder med de stora europeiska transportlederna.

- Så klart måste man ha fötterna på jorden och vi följer med nationella och europeiska ekonomin. Jag tror inte att vi hamnar i ett läge där projektet inte blir av, men vi kanske tvingas justera tidtabellen, säger Riitta Björkenheim.

Designen av fartyget inleddes på Wärtsilä i augusti. Nu har designen gått över från den inledande fasen till att byggnationen ska upphandlas. Den slutgiltiga designen genomförs i samarbete med det skeppsvarv som får i uppdrag att bygga färjan.

Målet är att få färjan klar till 2018, men det kan dra ut till 2019-2020. Färjan är en del av projektet Midway Alignment of the Bothnian Corridor.

Läs också

- [Nya färjans pris: 70-200 miljoner euro](#)

Publicerad 16.04.2015 - 11:13. Uppdaterad 16.04.2015 - 14:43



Sofi Nordmyr

REDAKTÖR

Arbetar i Vasa

Jobbar med tv, radio och webb. Har du tips? Mejla mig på sofi.nordmyr@yle.fi eller ring 040 5182 699.



Patrick Sjöholm

FRILANSREPORTER

Arbetar i Vasa

patrick.stenbacka@yle.fi



Katarina *Kati* Enkvist

REPORTER/PROGRAMLEDARE

Arbetar i Vasa

katarina.enkvist@yle.fi

Kommentarer

+

[Lägg till ny kommentar](#)
