

Högst 22 möllor i Märkenk

22 vindkraftverk är det antal Korsholm godkänner i Märkenkall vindkraftsp

Tiden att lämna in utlåtande miljökonsekvensbeskrivning i Märkenkall vindkraftpark gick till 17 april.

Kommunstyrelsen formulerade låtande i tisdags. Kommunledare terar alternativ ett och två som tummen ner för alternativ I ettan ingår 20 vindkraftverkan 22 och i trean 30 vindkraftverk. Effekt och höjd på möllorna i de olika alternativen.

Stig Beijar föreslog, under Pernilla Wikström, att kommunen skulle förorda alternativ slaget g förlorade med rösterna. För Beijars förslag röstade Thomasfolk och Johan Hå. Beslutet blev att kommunledare terar både ettan och tvåan som alternativ uppfuller kraven på slyrelsens tidigare krav på ståndet till bostäder ska vara två kilometer.

I Mjlekka finns 15 hus som ligger inom 1,5-2 kilometers avstånd från planen för vindkraftsparken. Vindkraftsparken Märkenkall ligger både i Vasa och i Korsholm. Rådet är privatägt men bostäderna har arrenderat mark för vindkraftsparken.

Marita Bagge

Många emm möllor i Nä

Ett 60-tal personer, de flesta från Rangsby, har under tecknat svar mot byggloven för ett nytt vindpark i Norrsköld. De framhåller att många av byggloven närmare än två kilometer från Rangsby borde byggas separat. De befarar att vindparken borde ha miljökonsekvensbeskrivning. Ett separat besvär har inkommit mot en del av byggloven.

Tom Forsman



Wasaline fick hjälp av ägarna

Ägarna Vasa stad och Umeå kommun stöttade Wasaline med ytterligare fyra miljoner euro under fjolåret.

En del av de pengarna, 900 000 euro, användes för att betala ett lån som rederiet hade hos Handelsbanken och som Vasa stad borgade för. Några andra lån hos banker eller andra kreditinstitut har rederiet NLC Ferry inte.

UNDER DE TVÅ HELA ÅR (2013 och 2014) som rederiet varit verksamt har det fått sammanlagt åtta miljoner euro av sina ägare.

–Målet för i år är att verksamheten ska bära sig och att ägarna inte behöver skjuta till pengar. Det tror jag kommer att lyckas, säger rederiets vd Peter Ståhlberg.

Wasaline, statistik och nyckeltal

- Avgångar 2014: 778 (2013: 762).
 - Passagerare: 161710 (153705).
 - Passagerarfordon: 33882 (33108).
 - Gods i ton: 267637 (254792).
 - Onsdättning: 14,8 miljoner euro (13,5).
 - Rörelseresultat: -1,2 miljoner euro (-3,3).
 - Antal anställda: 137 (126).
 - Löner: 5,0 miljoner euro (5,1).
 - 2015 är rederiets tredje hela verksamhetsår.
- Källa: Rederiet NLC Ferrys balansbok

Hans mål för fjolåret var att den operativa verksamheten skulle gå på plus och så gick det. Rörelseresultatet förbättrades med två miljoner euro, även om det fortfarande är 1,2 miljoner på minus.

Planerliga avskrivningar har gjorts för 1,26 miljoner euro.

–Det är nästan lika mycket som de 1,3 miljoner euro rederiet beta-

lat i hamnavgifter, säger Peter Ståhlberg.

WASALINE LÅG PÅ VARV under års-skitfet. Då gjordes ändringar för att fartyget ska uppfylla svaveldirektivet och återstående stålreparationer som krävdes för nästa femårsklassning.

Peter Ståhlberg tror inte att

Rederiet har fått sammanlagt åtta miljoner euro av sina ägare under sina två hela verksamhetsår. FOTO: ARASH MATTIN

det behövs någon dockning i år. Enligt rederiets verksamhetsberättelse innebär svaveldirektivet (som trädde i kraft vid årsskiftet) att bränslekosnaderna ökar.

Meningen är att det ska kompenseras med högre fraktavgift och längre körtid, 4,5 timmar i stället för 4. Priset på bränsle kommer enligt verksamhetsberättelsen att i hög grad avgöra årets ekonomiska resultat.

”Det politiska klimatet vid behandling av stöd för färjetrafiken och eventuellt negativ publicitet kan påverka passagerarsiffrorna och direkt påverka rederiets resultat”, heter det i verksamhetsberättelsen.

Anders Strandén

anders.stranden@vasabladet.fi
06-7848 305