



Juhana Vartiainen

...professor i forskning för vattning vid Åbo Akademi.  
Han satt med i Juhana Vartiainens megalomanska arbetsgrupp, men han kände att han personligen inte kunde omfatta de slutsatser som gruppen gjorde.

Joas skrev en förhållandevis skarpt formulerad, avvikande åsikt som fogades till protokollet. Utan denna gnista skulle universitetens samarbetsgrupp UNIFI:s rapporter kanske inte ens ha nått över nyhetströskeln i Svenskfinland.

**TRESPRÅKIGA MAMMUTUNIVERSITET** är inte bara ett kraftigt avsteg från den lagfasta principen om högskoleutbildning på de båda inhemska språken, de är sannolikt inslag i ett helt annat samhälle än det vi har i dag.

Den dag universitetsväsendet i Finland attraherar de mest begåvade studerande i världen är vår universitetsutbildning inte längre ett uttryck för en medborgerlig jämlikhet i Finland.

**ÄVEN OM** ett antal av akademilektorerna får order om att köra grundkurserna på svenska kommer en sådan institution inte längre att vara inriktad på att förse vårt eget land med svenskkunniga experter. Vid det laget har vi också infört höga terminsavgifter för att kompensera för att större delen av de studerande efter examen tar jobb utomlands. Är denna elitisering av den högre utbildningen och forskningen ett mål som överensstämmer med de vedertagna nordiska värderingarna? Svar nej.

Egentligen är det häpnadsväckande att de allra flesta beslutsfattare på riksplanet alltid tänker i nationella termer då de skisserar upp framtidens strukturer. Åbo Akademi skulle antagligen bli betydligt konkurrenskraftigare om akademien gick in för att skapa gemensamma funktioner med Stockholms universitet än med finskspråkiga Åbo universitet.

På samma sätt har Vasa och Umeå potential för ett gemensamt, slagkraftigt universitetsväsende som inte löper någon risk att förfinskas.

Megalomanin är förhoppningsvis en övergående samhällsstörning, men om trenden fortsätter gäller det att hålla tungan rätt i mun i partnersvalen.

Utän visselblåsare är finlandssvenskarna chanslösa i den snabba samhällsutvecklingen.

## tsning kan spara pengar

...närsklubbarna i Pedersöre  
...föreslå ibruktagande av ett  
...och kulturkort för seniorer  
...ålet är att ge deltagarna bättre  
...ion, muskelstyrka och rörlig-

... och motion håller seniorer  
...och vitala längre, uppger man  
...n i förlängningen hjälpa dem  
...utvika institutionsvård.  
...nstund endast fem procent av  
...larna motionerar tillräckligt  
...bibehålla och förstärka sin  
...är initiativet mycket beröm-

...mer häpen blir man då en  
...ens och Larssmos pensionärs-  
...ngar anför att man inte ens  
...försöka kontakta beslutsfat-

tarna eftersom "man inte har någon-  
ting att hämta därvidlag med tanke  
på stadens ekonomi" och "det verkar  
inte realistiskt eftersom kommun-  
nen dammsuger kostnaderna när  
det gäller ekonomi".

**JAG TYCKER INTE** man skall förekom-  
ma beslutsfattarnas åtgärder efter-  
som dessa har en bättre helhets-  
översikt av kommunens ekonomiska  
struktur – det kan ibland visa sig att  
en ekonomisk satsning kan ge stora  
inbesparingar på sikt.

Så är det i detta fall. ÖT:s rubrik  
"Ett sätt att investera i sin hälsa" är  
välfunnen – nämnda initiativ kom-  
mer att spara miljoner euro i hälso-  
vårdskostnader!

**Markus Karlsson**

### RIKSDAGSVALET

## Unik öppning för Kvarkestrafiken

Förslaget på en ny färja för Kvarkestrafiken som presenteras under våren blir en dyr infrastruktursatsning som trots att det gått många år av diskussioner och olika modeller ännu inte fått en finansieringslösning. Att det nu finns goda möjligheter att få stöd från EU för att genomdriva större infrastrukturprojekt mellan EU:s medlemsländer innebär en otrolig möjlighet för Vasaregionens näringsliv och möjligheterna att öka utbytet med Västerbotten.

Viljan i Umeå och Vasa för detta är mycket stark och de senaste månaderna har Finlands svenska socialdemokrater lyft upp den här frågan med vår finansminister Antti Rinne.

Detta har lett till att Rinne gått in för att stöda en modernisering och

förstärkning av färjetrafiken. Pengar finns att söka från EU:s strukturfon-  
der för detta men den svenska reger-  
ingen måste vara med i projektet.

**DEN 24 MARS** besökte den svenska statsministern Borgå för att stödja SDP i valarbetet och då fick jag, tillsammans med finansminister Antti Rinne och ledande företrädare från FSD möjlighet att träffa honom och lyfta fram den stora betydelsen av att projektet går framåt. Den svenska statsministerns roll i projektet är av central betydelse och de diskussioner som förts med den nya socialdemokratiska regeringens medarbetare har hittills varit positiva.

Ärendet brådskar eftersom nya miljödirektiv så småningom kom-

mer att göra den nuvarande färjan omöjlig att använda och då måste det finnas ersättande lösningar. Viljan finns i Umeå, Vasa och uttalat nu också hos den finländska regeringen.

Sverige har nu en ny regering och det är på sin plats att koppla ett ordentligt grepp om den här frågan och använda den uttalade samarbetsviljan som finns från Sveriges statsminister i den här frågan.

Ett positivt besked från den svenska regeringen nu skulle föra oss ännu närmare en uppgradering av Kvarkestrafiken och ge oss en färjetrafik som skulle vara konkurrenskraftig tiotals år framöver.

**Steven Frostdahl**

Riksdagskandidat, SDP