MIELIPITEET

MIELIPITEET: (06) 247 7963, **fax:** (06) 247 7946, **postiosoite:** Pohjalainen, PL 37, 65101 Vaasa. **Sähköposti:** mielipide@pohjalainen.fi

Merenkurkun liikenne nykyaikaan

Kevään aikana esiteltävä ehdotus Merenkurkun liikenteen uudeksi lautaksi on kallis väyläpanostus, jolle ei huolimatta vuosien keskusteluista vielä löytynyt rahoitusratkaisua.

Nyt avautunut mahdollisuus saada EU:n tukea jäsenmaitten välisiin suuriin väylähankkeisiin avaa uskomattomia mahdollisuuksia Vaasan seudun elinkeinoelämälle yhteyksien lisäämiseen Västerbotteniin. Sekä Uumajassa että Vaasassa asiaa ajetaan voimalla ja ruotsinkieliset sosialidemokraatit ovat ottaneet sen puheeksi valtiovarainministeri Antti Rinteen kanssa. Rinne onkin hyväksynyt ajatuksen lauttaliikenteen saattamisesta nykyaikaiselle tasolle.

Hankkeeseen voi hakea rahaa EU:n rakennerahastoista, mutta myös Ruotsin hallituksen on oltava mukana. Ruotsin pääministeri vieraili 24.3. Porvoossa. Minulle valtionvarainministeri Rinteen ja johtavien ruotsinkielisten sosialidemokraattien kanssa tarjoutui tällöin mahdollisuus tavata hänet ja tuoda esiin hankkeen merkitys. Ruotsin pääministerin asema hankkeen edistämisessä on keskeinen. Ruotsin nykyisen sosialidemokraattisen hallituksen edustajien kanssa asiasta käydyt keskustelut ovat sujuneet hyvin.

Asialla on kiire, sillä ympäristömääräykset estävät vähitellen nykyisen lautan käytön. Tahtotila on vahva Uumajassa ja Vaasassa ja nyt myös Suomen hallituksessa. Ruotsilla on uusi hallitus ja nyt on aika kunnolla tarttua asiaan ja käyttää hyväksi Ruotsin pääministerin ilmaisemaa yhteistyötahtoa.

Jos Ruotsin hallitus nyt suhtautuu asiaan myönteisesti, veisi se meitä ison askeleen lähemmäksi Merenkurkun liikenteen oleellista kohennusta ja avaisi ovet kilpailukykyiselle liikenteelle Merenkurkussa vuosikymmeniksi eteenpäin.

Steven Frostdahl (sd.)
Maakuntavaltuuston jäsen
Eduskuntavaaliehdokas
Uusikaarlepyy

Yksisilmäisyyttä

Termi "hyvä lehtimiestapa" voidaan nähtävästi tulkita monella tavalla. Toimittaja Seppo Nurmelle sen sisältö on näköjään jäänyt vieraaksi. Yksisilmäisyyttä Nurmen tapaan (Pohjalainen 27.3.) ei ole ainakaan mainittu ammattikunnan hyväksymissä säännöissä.

Minulla ei ole tarvetta kirjoittaa lähiajan poliittista historiaa. Muistutan kuitenkin, että kokoomuslainen puolustusministeri teki päätöksen Vaasan rannikkopatteriston lakkauttamisesta eikä Dragsvikin tulevaisuus ollut esillä siinä yhteydessä. Muistutan myös siitä, että Vaasan radan sähköistäminen onnistui, kun Vaasa ja Mustasaari noana puolueena vastusti Vaasan lääni lakkauttamista, läänin jakoa kolmeen maakuntaan ja myöhemmin tehtyjä valtion hallinnon siirtämispäätöksiä Seinäjoelle. RKP:tä voidaan, jos halutaan, moittia siitä ettei se saanut tahtoaan läpi, mutta on epärehellistä syyttää puoluetta muiden läpiviemistä päätöksistä.

Muistutan myös siitä, että RKP:n ministeri teki päätöksen mm. Vaasan yliopiston sijoittamisesta nykyiseen paikkaan, Vaasan lentokentän laajentamisesta ja että RKP:n ministerit aina ovat tukeneet Vaasaa.

Lista on pitkä, enkä halua jäävyydestä johtuen kirjoittaa sitä

Suurempi luol

Vaasan kaupunki suunnittelee aloittavansa säästötoimet lasten koulutuksesta. Säästötoimet saattavat johtaa luokkakokojen suurentamiseen. Erityisesti tämä koskee tulevia kielikylvyn kolmosluokkia.

Vaasalle on myönnetty valtion erityisavustus luokkakokojen säilyttämiseksi entisellään. Avustusta ei myönnetä kunnille, jotka omilla päätöksillään kasvattavat luokkakokoja. Saavutettu säästö ja mahdollisesti saamatta jäänyt avustus vastaavat kokoluokaltaan toisiaan eli toisin sanoen säästöä ei synny.

Kansainväliset tutkimukset osoittavat, että luokkakoon pienentyessä oppimistulokset paranevat. Ryhmäkoon kasvattaminen lisää eriarvoisuutta, oppimistulokset heikkenevät ja erityisen tuen tarve lisääntyy. Asiaa on tuotu esille mm. Suomen Tulevaisuuden peruskoulu -hankkeen loppuraportissa vuodelta 2015 ja Yhdysvalloissa Tennessee Star-kokeilussa.

Yhden vuosiluokan ko määräistä suuremmal suusperiaatteen vasta

Professori Liisa Kelt Järvisen mukaan luok vaikutus ei rajoitu vai menestykseen ja opis Suurissa luokissa oppil aggressiivisempia ja mampia kuin normaal kakoon oppilaat.

Edellä mainitut voiv seurauksena myös nyt lusta tulevien kolmasl laisten kielikylpylasten tämisestä kahdeksi 27- 2

Kuka puolustaa

Maaseudun kurjistaminen jatkuu edelleen. Jokainen uusi rasite pakottaa muuttamaan pois maaseudulta. Kyläkoulujen lakkautus on yksi esimerkki. Tämä kehitys on saatava poikki.

Maaseudun väelle tehtiin suurta vahinkoa, kun keskustan Lehtomäki ajoi läpi surullisenkuuluisan jätevesiasetuksen. Sen seurauksena haja-asutusalueiden ihmiset on pakotettu hankkimaan kalliit puhdistamot. Kaikilla ei ole varaa tähän. Maaseudun elinvoimaisuuden turvaamiseksi Perussuomalaiset haluaa kumota keskustan ajaman jätevesiasetuksen.

Helmikuun työttöm te oli Suomessa 10,1 pr tia. Tästä huolimatta kes vihreät ja kokoomus kan vat tarveharkinnan poist ta ETA-maiden ulkopuol työvoimalta. Tämä päätös si ovet ulkomaiselle halp voimalle, joka heikentää malaisten työllistymistä. riitä, että maassamme o tojatuhansia työttömiä? puolustaa suomalaista? O vovalinta, halutaanko su laisten työllistyminen ase etusijalle.

Onko oikein, että suomal veronmaksajat tukevat kes