

UUTISET

Kuolleet

Lämmin kiitos
kaikille Teille, jotka kunnioittite
Kyllikki Ketolan
muistoa ja
otitte osaa suruumme.
Lapset perheineen

KUOLLEET

Markku Tikkala

Markku Valtter Tikkala nukkui pois 21.3.2015 Seinäjoen keskussairaalassa. Hän oli syntynyt 29.10.1935 Jurvassa. Kaipaamaan jäivät puoliso ja lapset perheineen, lastenlapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Heikki Ranta

Heikki Juhani Ranta nukkui pois maanantaina 23.3.2015 Vaasan kaupunginsairaala osastolla 3. Hän oli syntynyt 17.8.1945 Säämingissä. Kaipaamaan jäivät puoliso, lapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Paul Kangasluoma

Paul Pate Hjalmar Kangasluoma nukkui pois maanantaina 23.3.2015 Vaasan kaupunginsairaala osastolla 3. Hän oli syntynyt 24.7.1929 Vaasassa. Kaipaamaan jäivät lapset perheineen, sisar ja veli perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Katri Metsäranta

Katri (Kaisa) Vilhelmiina Met-

säranta o.s. Hakola nukkui pois maanantaina 23.3.2015 Seinäjoen keskussairaalassa. Hän oli syntynyt 1.3.1921 Kauhajoella. Kaipaamaan jäivät poika perheineen, tytär, edesmenneen pojan perhe sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Toivo Holli

Toivo Eino Juhani Holli nukkui pois läheisten läsnä ollessa vaikean sairauden uuvuttamana tiistaina 24.3.2015 Kurikan terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 29.1.1942 Kurikassa. Kaipaamaan jäivät avopuoliso, sisaret perheineen, edesmenneiden veljien perheet sekä sukulaiset ja ystävät.

Elvi Peltoniemi

Elvi Johanna Peltoniemi o.s. Laakko Alajärven Haukkalasta kuoli tiistaina 24.3.2015 Alajärven terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 2.8.1933 Vieremässä. Kaipaamaan jäivät tytär perheineen, sisarusten lapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Väinö Kanervikkoaho

Väinö Kanervikkoaho Alajärven keskustasta nukkui pois tiistaina 24.3.2015 Alajärven terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 6.11.1927 Alajärvellä. Kaipaamaan jäivät tytär perheineen, tyttären tytär perheineen, sisarusten lapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Wärtsilä esittää Merenkurkun laivan piirustukset 16. huhtikuuta

Valtiovarainministeri Antti Rinne pääministeri Löfvenin tapaamisen jälkeen: Asiaa on syytä edistää

JARI JURKKA

VAASA Valtiovarainministeri Antti Rinne otti Merenkurkun lauttahankkeen esille keskusteluissa Ruotsin pääministeri Stefan Löfvenin kanssa Porvoossa.

Ruotsalaistoveri oli vauhdittamassa demareiden eduskuntavaalikamppailua.

Rinne ja Löfven keskustelivat asiasta lyhyesti, mutta mitään sen tarkempaa ei kerrottu julkisuuteen.

- Mitään valmista suunnitelmaa ei vielä ole, mutta asiaa on syytä edistää, Rinne viestitti.

Wärtsilällä puolestaan alkaa olla luvattu alkusuunnitelma ja vähän muutakin selvillä. Huhtikuun 16. päivänä pidetään asiasta informatiivinen tilaisuus.

Periaatteessahan suunnittelussa on nesteytettyllä maakaasulla liikkuva 800-paikkainen lautta.

Alukseen on ajateltu tulevan myös erilaisia ruokailupaikkoja ja kahviloita sekä esimerkiksi rekkakuskeille omia tiloja.

Alkusuunnittelun jälkeen ja telakoille lähetettävien tarjouspyyntöjä jälkeen selviävät vasta toteutuskustannukset ja lopullinen aikataulu.

Vasekin logistiikka-asiantuntijan Riitta Björkenheimin mukaan Midway Alignment of the Bothnian Corridor -hanke etenee aivan aikataulussaan.

Hankkeeseen varatut ensimmäiset 20 miljoonaa euroa ovat



Tässäkö se on? Vaasan uusi merellinen Dreamliner. Wärtsilän elokuussa 2014 julkaisema kuva laivasta on "artistinen alkuluonnos". Yhtiö ilmoitti jo tuolloin, että lopputulos voi olla toisen näköinen. KUVA: WÄRTSILÄ

lähes kuluneet ja jatkorahoitusneuvottelut sujuvat hyvässä hengessä. Björkenheim tavoitettiin tiistaina Brysselistä.

- EU:n edustajat ovat olleet oikein tyytyväisiä siihen, miten projektin rahoja on käytetty, hän kommentoi.

Euroopan unioni on maksa-

nut yli kuusi miljoonaa euroa tähän mennessä kustannuksista.

Valtaosa rahoituksesta on tullut Vaasan ja Uumajan seuduilta, niin julkiselta puolelta kuin suurilta yrityksiltäkin.

Björkenheim korostaa, että Midway Alignmentissa on kyse muustakin kuin lauttayhtey-

destä.

- Lautta on tärkeä, mutta tässä on kysymys laajemmasta liikennejärjestelmästä. Ainostaan lentoliikenne on poissa. Sataamat, raiteet ja maantieyhteydet ovat yhtä kaikki investointikohdeita, hän jatkaa.

Tällä hetkellä rahat on käytetty suunnitteluun ja pienempiin kohteisiin. Suurin yksittäinen investointi on ollut lautan suunnittelu.

Euroopan unionin TENTT-rahoytös on yksi väylä saada rahoitusta. Sen nykyinen hanke-ajanjakso kestää vielä vuoteen 2020.

Alkujaan oli investointeihin jaettavissa 26,4 miljardia euroa.

Tästä potista Midway Alignmentkin voinee vieläkin saada rahoitusta. EU antaa yleensä 20 prosenttia tukea.

Tuki voi kasvaa suuremmaksi, jos hankkeessa nähdään innovatiivisia elementtejä.

