

## UUTISET

# Satama kasvoi EU:n kartalle

Vaasan satamaliikelaitos saavutti viimeisenä itsenäisenä toimintavuonnaan positiivisen tuloksen

JOUNI PIHLAJASAARI

**VAASA** Vaasan satama saavutti viime vuonna 1,5 miljoonan tonnin volyymirajan, joka ohjaa EU:ssa monia päätöksiä. Satamaan tuli ja sieltä lähti tavaraa 1,58 miljoonaa tonnia, jossa on kasvua edelliseen vuoteen lähes seitsemän prosenttia.

Vuoden loppuun saakka satamajohtajana toiminut **Teijo Seppelin** on tyytyväinen.

-Lähes satatuhatta tonnia saatiin volyymiä lisää. Kasvuun on vain harva satama pystynyt. Puolentoista miljoonan tonnin rajan yli pääseminen on erittäin tärkeä asia TENT -statuksen kannalta, kun EU:ssa ruvetaan jakamaan tukia ja rahojakin infran kehittämiseen. On tärkeää, että pysymme kartalla.

**Keskiviikkona sataman** johtokunta saa eteensä itsenäisen liikelaitoksen viimeisen tilinpäätöksen, joka osoittaa ylijäämää reilut 600 000 euroa.

Tämän vuoden alussa toimintansa aloitti Vaasan ja Uumajan yhteinen satamayhtiö Kvarken Ports Ltd, jonka satamajohtajaksi valittiin Matti Esko. Seppelin siirtyi johtamaan logistiikan kehittämissä Vaasan satamassa.

Seppelin löytää viime vuoden tuloksesta useita ilonaiheita. Niitä ovat muun muassa viennin kasvu, projektiluottojen, kuten Wärtsilän tuotteiden ja tuulivoimakomponenttien lisääntynyt kuljetus sekä Wasalinen liikenteen myönteinen kehitys.

-Investoinnit, joita satamaoperaattori, satama ja Vaasan kaupunki ovat tehneet, alkavat nyt purra viiveellä. Vaskiluodon silta on kunnossa ja satamassa



Vaasan sataman logistiikan kehittämisestä nykyisin vastaava Teijo Seppelin näkee, että esimerkiksi sataman nostureihin ja alueen tieverkkoon tehdyt investoinnit alkavat nyt viiveellä vaikuttaa. KUVA: TOMI KOSONEN

sääkin. Jos emme pysty tarjoamaan kuljetuksia kuin kumipyörillä, tietää se huonoja uutisia teollisuudelle.

Seppelinin mukaan EU:n kul-

kenteeseen Euroopan isoihin satamiin, joista lähtee isoja konttikuljetuksia esimerkiksi Aasiaan. Liikenne halutaan kumipyöriltä joko rautateille tai merille. Suo-

riittävydestä. Onneksi merille mahtuu tavaraa.

**Vaasan sataman** merkittävimmät tuotteet olivat viime vuon-

sien sekä paperin tuonti.

Viennin osuus oli 242 000 tonnia, joka on 18 prosenttia kokonaisvolyymistä. Vuonna 2013 osuus oli kaksi prosentti-

ponenttien vienti.

Wasaline kuljetti Merenkurkun yli reilut 160 000 matkustajaa. Luku on 4 prosenttia suurempi kuin vuonna 2013.

## Yksityiset mukaan Mustasaaren kouluinvestointeihin

JARI JURKKA

**MUSTASAARI** Mustasaaren kunnanhallitus esittää valtuustolle kuuden oppimiskeskusten mallia. Hallitus lisäsi esitykseensä lausunnon, jonka mukaan kunnan on syytä harkita voitaisiinko kouluinvestointeihin ottaa mukaan yksityisiä rakentajia.

Ajatuksena on, että yksityinen voisi rakentaa ja sitten vuokrata kiinteistön kunnalle. Pitkässä juoksussa kunta lunastaisi kiinteistön itselleen.

-Rahat ovat jatkossa vielä niukemmat, joten kaikkia keinoja pitää miettiä, kunnanhallituksen puheenjohtaja **Michael Luther** selvittää.

Hallituksen lausuma oli yksimielinen.

Hallituksen esitystä voi pitää maltillisena keskittämise-

nä. Kouluille ja osaamiskeskusille annetaan sopeutumisajaa. Toimenpiteiden aikajanaa ei ole päätetty, mutta 10-15 vuotta on ollut esillä keskusteluissa. Josakin tulevaisuudessa Mustasaaren kouluja on enää jäljellä noissa kuudessa oppimiskeskuksessa.

Alkujaan koulu- ja päivähoitorakenteiden uudistamista selvittelyt toimikunta ehdotti raportissaan, että kunnan kuudesta toista koulusta kahdeksan lakkautettaisiin.

Osaamiskeskukset ovat tulevaisuudessa Raippaluoto, Karperö, Koivulahti, Sepänkylä, Sulva ja Helsingby/Tuovila. Suomenkieleisten koululaisten opetus hoidetaan Tuovilassa ja Sepänkylässä.

Valtuusto käsittelee asiaa ensi maanantaina.



Seinäjoen kaupunginvaltuuston maanantain kokous kiinnosti monien muiden kaupunkilaisten tavoin myös Seinäjoen Jalkapalokerho Oy:n miehiä. KUVA: HEIKKI HAKANEN

## Jalkapallostadion läpäisi valtuuston Seinäjoella

ten, kuten Wärtsilän tuotteiden ja tuulivoimakomponenttien lisääntynyt kuljetus sekä Wasalinen liikenteen myönteinen kehitys.

-Investoinnit, joita satamaoperaattori, satama ja Vaasan kaupunki ovat tehneet, alkavat nyt purra viiveellä. Vaskiluodon silta on kunnossa ja satamassa on riittävästi nosturi- ja varastokapasiteettia.

**Yhdessä Uumajan** kanssa satamayhtiön kokonaisvolyymi nousee lähes neljään miljoonaan tonniin.

-Sitä en osaa sanoa, tarkastellaanko satamia jatkossa yhdessä vai erikseen. Joka tapauksessa on tärkeää, että Vaasan satama on iskussa.

Seppelin tähdentääkin, ettei sataman kehittämistä saa missään vaiheessa unohtaa.

-Kilpailukyisten logistiikkaratkaisujen tarjoaminen on edellytys sille, että saamme pitää tehtaajaa ja muut tuotantolaitokset alueella ja niitä tulee li-

**Vaasan sataman logistiikan kehittämistä nykyisin vastaava Teijo Seppelin näkee, että esimerkiksi sataman nostureihin ja alueen tieverkkoon tehdyt investoinnit alkavat nyt viiveellä vaikuttaa.** KUVA: TOMI KOSONEN

säkin. Jos emme pysty tarjoamaan kuljetuksia kuin kumipyörillä, tietää se huonoja uutisia teollisuudelle.

Seppelinin mukaan EU:n kuljetuslinjat ovat selkeitä.

-Mahdollisimman paljon kapasiteettia halutaan syöttölii-

kenteeseen Euroopan isoihin satamiin, joista lähtee isoja konttikuljetuksia esimerkiksi Aasiaan. Liikenne halutaan kumipyöriltä joko rautateille tai merille. Suomessa raideliikennettä on kehitetty matkustajaliikenne edellä, joten en ole varma kapasiteetin

riittävydestä. Onneksi merille mahtuu tavaraa.

**Vaasan sataman** merkittävimmät tuotteet olivat viime vuonna kivihiili (31 prosenttia) ja öljytuotteet (29 prosenttia). Eniten kasvoi metallien ja metalliseok-

## Väylän lisämetrit tuplaisivat lastit

**JOUNI PIHLAJASAARI**  
**VAASA** Vaasan satamaan johtavaa meriväylää pitäisi syventää parilla metrillä, jotta nykyistä suuremmat alukset pääsisivät tavaraa tuomaan ja hakemaan. Sataman logistiikan kehittämyksikön johtaja **Teijo Seppelin** kertoo, että neuvottelut liikenneviraston kanssa on aloitettu.

-Nykyinen yhdeksän metrin

väyläkin on hyvä, mutta ainakin kymmeneen ja mieluiten yhteentoista metriin sitä pitäisi syventää. Keskustelut viraston kanssa valtion rahalla toteutettavan hankkeen tiimoilta jatkuvat.

Seppelin uskoo, että väylän syventäminen ei tuottaisi ylityspääsemättömiä ongelmia.

-Alustavien tutkimusten mu-

kaan väylän alla ei ole juurikaan kalliota, vaan väylällä on irtopuuteria.

Seppelin arvioi, että hankkeen kustannukset lasketaan miljoonissa euroissa. Hintalappu tarkentuu väylän pohjan kar-toitustöiden edetessä.

**Väylän syventämisellä** parilla metrillä olisi merkittävä vaikutus sataman kapasiteettiin. Täl-

lä hetkellä esimerkiksi viljaa, rehuja, lannoitteita, öljyä tai hiiltä kuljettavat bulk-alukset voivat ottaa lastia 20 000 tonnia. Uudella väylällä taso voisi olla kaksinkertainen.

-Suunnittelussa on lähdetty bulk-aluksesta, jonka pituus on noin 200 metriä ja leveys 29 metriä. Juuri nykyisiä aluksia pi-

ponenttien vieni.

Wasaline kuljetti Merenkurkun yli reilut 160 000 matkustajaa. Luku on 4 prosenttia suurempi kuin vuonna 2013.

-Rahtia Wasaline kuljetti yli 265 000 tonnia. Tämä oli hyvää lisä satamalle.

dempä tai leveämpiä laivoja ei Vaskiluotoon tulisi, mutta syväykset ovat kasvaneet. Alukset uivat syvällä, kun niihin täysi lasti laitetaan.

Seppelinin mukaan kasvavan alusköön edut olisivat taloudellisia, mutta hyötyjä olisi myös luonto.

-Edullisin tapa toimia on tuoda kerralla hieman enemmän.

# Ministeri vaikuttui Kaskisissa

**MINNA ZILLIACUS**

**KASKINEN** -Kyllä täällä rataa tarvitaan, huokaisi liikenne- ja kuntaministeri **Paula Risikko** (kok.) tutustua Kaskisten satama-alueeseen maanantaina. Laajalla teollisuusalueella hän näki samalla Kaskisten ja Seinäjoen välisen junaradan päätepiste.

Kaskisissa ministeri oli ottamassa vastaan Kaskisten ja Seinäjoen välisestä rautatiestä tehdyn selvityksen, johon on koottu rataosuuden kehittymisen mahdollisuudet.

Rataa pitkin kulkee 193 000 tonnia tavaraa vuodessa. Selvityksen mukaan määrä on mahdollista korottaa 980 000 tonniin, mutta se vaatii radan peruskorjauksen ja kunnossapitoa.

-Radan kunnossapidosta tehostetuina keinoin on jo päätetty, kunnes tämä selvitys on käytetty läpi. Sen jälkeen tiedetään mitä tehdään ja mitä maksaa, tote- si Risikko raportista.

Hän tähdensi, että raportissa oleviin kehitysmahdollisuuksiin on käytävä kiinni.

-Lähtekää tekemään niistä totta, hän kehotti.

Kaskisissa rata ja satama tarvitsevat toisiaan. Ministerin mukaan satamaverkostoon ei olla

ajan. Valtaa ja päätöksentekoa on vapautettu kunnille, joilla on nyt suuri valta satamiinsa.

Sataman pysyvyyden ratkaisee tuottavuus.

-Niin kauan kun on liikennöintiä ja asiakkaita, niin kauan pysyvät myös satamat.

Pieniä satamia Risikko ei vähensy.

-Pieni satama voi olla tarpeellinen, jotta tietty tavara liikkuu. Kaskisten satama on hyvä esimerkki siitä, miten satama voi olla pohinää täynnä.

**Kaskisten ja Seinäjoen** välinen rata on Kaskisten sataman projektipäällikön **Patrik Hellmanin** mukaan huonossa kunnossa.

-Rata on sata vuotta vanha ja periaatteessa alkuperäisessä kunnossa. Se pitäisi korjata välittömästi, puuskahtaa Hellman, joka on kehitysmahdollisuuksia selvittävän raportin tekijä.

Nykyisessä kunnossa rata ei ole kilpailukyinen.

-Tällä hetkellä kukaan ei suunnittele logistiikkakuljetuksia radalle. Nykykunto aiheuttaa sen, että rata on hidasta. Jos se korjataan, niin nykyiset käyttäjät voisivat lisätä kuljetusten määrää.

Äänekosken uudesta Metsä Fibren tehtaan kuljetuksista osa tulee varmasti Kaskisten satamaan.

toinen puoli satamaan tulevaa sahatavaraa ja kertopuuta.

Radan sulkeminen merkitsisi Suupohjassa suoranaisesti 250 työpaikan vähennystä.

-Pitkään on puhuttu radan sulkemisesta, mutta teollisuus tarvitse tämän radan. Kaskinen TENT-satamana kuuluu Euroopan kuljetusverkostoon ja on kattavan verkon satama, joka palvelee ydinverkkoa, muistuttaa Hellman.

Radanvarsikuntien sekä Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan liittojen edustajista muodostuva ratatyöryhmä jätti myös kannanottonsa. Siinä vaaditaan 22 miljoonaa euroa radan peruskorjaukseen nopeasti. Ryhmä ehdottaa aluevarauksen tekemistä uudelle puunkäsittely- ja kuorma-alueelle Kauhajoelle tai Teuvalle kantatie 67:n varteen. Nykyiseltä Teuvan lastauspaikalta viedään radan kautta raa- kapuuta joka puolelle Suomea.

## Satama ja rata vaativat toisiaan

**MINNA ZILLIACUS**  
**KASKINEN** Kaskisten ja Seinäjoen välinen rautatie on erittäin tärkeä Kaskisille ja muille radan varrella oleville kunnille



Kaskisten satama-alueeseen tutustua ministeri Paula Risikko myönsi, ettei tiennyt teollisuusalueen olevan niin valtava. Hän mietti, olisiko pääministeri Alexander Stubb samalla suunnalla Suomea, jolloin Risikko olisi soittanut pääministerin paikalle. Pikku bussissa oppaina olivat satamakapteeni Timo Onnela ja Silva Shippingin johtaja Ilkka Hovi. KUVA: MINNA ZILLIACUS

pärjää, ja ilman toimivaa rataa ei ole satamaa. Kun miettii Kaskisten elinkeinorakennetta, niin meillähän ei ole esimerkiksi maataloutta. Meidän elinkei-

ei voi kuljettaa maantietä pitkin. Muun muassa ylipitkät tavarat tuodaan junalla. Svens muistuttaa, että useat yritykset Kaskisten satamassa ovat jo siirtäneet toimintonsa muualle.

-Rata turvaa olemassa olevat työpaikat, joita niitä olla myös maan viime vuosina. Svens on tyytyväinen radasta tehtyyn selvitykseen ja toivoo radan kunnostamista.

Seinäjoen kaupunginvaltuuston maanantain kokous kiinnosti monien muiden kaupunkilaisten tavoin myös Seinäjoen Jalkapallokerho Oy:n miehiä. KUVA: HEIKKI HAKANEN

## Jalkapallostadion läpäisi valtuuston Seinäjoella

**Seinäjoen kaupunki** on maanantain kokouksessa kiinnosti monien muiden kaupunkilaisten tavoin myös Seinäjoen Jalkapallokerho Oy:n miehiä. KUVA: HEIKKI HAKANEN

**MARKKU KULMALA**

**SEINÄJOKI** Seinäjoen kaupunginvaltuusto oli lopulta muodollisesti yksimielinen hyväksymään uudesta jalkapallostadionista neuvotellun sopimuksen. Liigakelpoinen kenttä on pelikunnossa vuoden kuluttua huhtikuussa.

Kaupunki sijoittaa hankkeeseen ne 2,2 miljoonaa euroa, jotka on aiemmin varattu nykyisen tekonurmikentän peruskorjaukseen. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 10,5 miljoonaa. Suurimmasta osasta kustannuksia vastaa perustettava yhtiö, jonka taustalla on Seinäjoen Jalkapallokerho Oy.

Kaupunki ei lähde yhtiön osakkaaksi, eikä se tule tukemaan tai takaamaan yhtiötä.

Sopimuksen mukaan kaupunki aloittaa stadionin pohjien ja infran rakentamisen vasta kun perustettavan yhtiön rahoitus on kunnossa.

Valtuustolle kerrottiin myös, että nykyistä tekonurmea aletaan uudistaa vähitellen.

**Vielä sunnuntaina** valtuustoryhmissä oli kannatusta kuu-

kauden aikaisalle. Maanantaina stadionsopimus kuitenkin hyväksyttiin kaupunginhallituksessa äänin 10-3.

**Valtuustossa keskustan** ryhmä puheenjohtajansa **Kari Hokkasen** suulla asettui pitkän hampain sopimuksen taakse.

Hokkanen oli huolissaan vastuista, joihin kaupunki pahimmassa tapauksessa sitoutuu. Hän muistutti, että alun perin miljoonat piti suunnata nykyisen tekonurmen remontointiin kaupungin urheilupaikaksi.

-Väärällä myyntipuheella kaupunki saatiin lupaamaan miljoonat, jotka käytetään nyt toiseen tarkoitukseen. Joku käyttää tällaisesta nimitystä vedätys.

Muissa ryhmissä hanketta kiiteltiin, ja erityistä suitsutusta saivat sopimusta valmistelleet virkamiehet **Heikki Vierulan** ja **Jari Jokisen** johdolla.

Kokoomuksen **Markku Haapasalmi** muistutti, että taantumassa on uskallettava myös investoita.

-Kaupunki saa 2,2 miljoonalla noin kymmenen miljoonan investoinnin. Se on erittäin harvinaista.

Kristillisdemokraattien **Kati Nummensalon** mukaan Seinäjoki voi olla mallina muillekin.

-Ei yksikään kaupunki saa stadionia näin halvalla.

## Huonoina aikoina valtion asunnot ovat tarpeen

Ara:n eli asumisen rahoitus- ja kehittämisselityksen selvityksen mukaan valtion tueman asuntotuotannon merkitys kasvaa matalasuhdanteessa. Vuonna 2015 rakennetaan arviolta 25 000 asuntoa, joista Ara-tuotannon osuus on noin kolmannes. Vuonna 2011 rakennettiin runsaat 30 000 asuntoa, joista Ara-tuotannon osuus oli noin viidennes.

Asuntotuotannon kokonaisuudessa on ollut laskussa vuodesta 2010, joten Ara-tuotannon on keskeinen rooli uusien asuntojen rakentamisen ja alan työllisyyden kannalta. Vuon-

## Laulutaidotonkin saa pian opetusta Valamon kurssilla

Heinävedellä sijaitsevan Valamon opiston kurssitarjontaan tulee pian tarjolle muun muassa laulukurssi laulutaidottomille.

-Laulaminen ei ole muita taitoja kummempia, ja hyvällä ohjauksella ja harjoittelulla jokainen oppii, kertoo Valamon opiston rehtori Kimmo Kallinen.

Valamon luostarin yhteydessä toimiva opisto täyttää ensi vuonna 30 vuotta. Aluksi opisto järjesti kuukausien mittaisia ortodoksiseen uskoon, ikonimaalaukseen ja luonnonmukaiseen viljelyyn liittyviä