

Kvarkenfärja diskuteras i dag

● I dag träffas finansminister Antti Rinne och Sveriges statsminister Stefan Löfven. Ämne: färjtrafiken mellan Vasa och Umeå.

Tanken är att Rinne (SDP) och Löfven ska prata om bland annat den färja som ska ersätta Wasa Express om något år. Den kommande färjan är en del av det mångåriga projektet Midway Alignment of the Bothnian Corridor, som ska stärka exportmöjligheterna mellan Sverige och Finland.

Det hör inte till vanligheterna att Finland och Sverige diskuterar Kvarkensamarbetet på högsta regeringsnivå.

Vaseks logistikchef Riitta Björkenheim var sprudlande glad när VBL nådde henne i Bryssel där hon i går deltog i ett möte som handlade om

finansieringsmöjligheter för just Midway-projektet.

–Visst är det fantastiskt? Man blir så väldigt glad av att det diskuteras på så här hög nivå. Vi visste att regeringsbytena skulle ge oss nya möjligheter. Det är inte så att vi haft problem med tidigare regeringen i Sverige, men Löfven har varit väldigt aktiv, säger hon.

Vad betyder det här för Midway? Kan det snabba upp projektet?

–Det skulle jag inte säga. Vi ligger i tidtabell som det är. Men det är helt klart en förstärkning av projektet.

Ett av Midway-projektets mål är att upgradera den maritima transport-

länken för både frakt och passagerare mellan Vasa och Umeå men också ut till andra delar av Europa och världen. Till projektet hör bland annat att upgradera infrastrukturen i hamnarna och att få pengar för en helt ny och mera miljövänlig färja.

MÅLET ÄR att Kvarken ska ha en ny färja omkring 2020. Färjan ska drivas med LNG (flytande naturgas) och ska ha isbrytarkapacitet. Tidtabellen preciseras närmare om några veckor.

Midway-projektets första fas avslutas i år. Fasen går ut på planering och förberedande åtgärder. Budget-

ten för fas 1 ligger på drygt 20 miljoner euro.

–I slutet av detta år ska trafik-konceptets lösningar vara beskrivna. Det handlar ju också om järnvägar och vägar i hamnen. De ska vara planerade innan årets slut. Efter det söker vi pengar för att genomföra planerna, säger Björkenheim.

Projektet går förenklat ut på att förstärka exporten, många europeiska länder har problem med sinande export.

Anders Eklund

anders eklund@vasabladet.fi
06-7848 247

Bottniska korridoren

● Midway är ett EU-projekt vars mål är att upgradera transportlänken i Kvarken så att den uppfyller nationella och internationella krav på ett miljömässigt och ekonomiskt hållbart transportsystem.

● Ett delmål är en ny passagerarfärja med LNG-teknik (flytande naturgas) och isbrytarkapacitet.
● Projektet drivs av Kvarkenrådet i samarbete med bland andra Vasek.

Pumpar på plats i Iskmo

Syresättningen av vattnet i Iskosunden kan börja. Pumparna är på plats.

Invånarna i Iskmo har länge arbetat för att rädda byns vattendrag. Föreningen Iskosunden grundades 2012 och nu är man inne på sitt tredje EU-finansierade projekt. Det första handlade om att undersöka och planera vad som behöver göras.

Nu har det praktiska arbetet börjat. –Det såg länge ut som om det skulle bli problem att få ut syrepumparna i vinter. Vårvarmen har hotat isarna men tack vare nattkörden gick det. Nu är de färdigt ute till nästa vinter, säger föreningens sekreterare Ola Österbacka.

PUMPARNÄ KOMMER alltså att vara stationära. Vissa vintrar har vattnet i sunden lidit av svår syrebrist. Syresättningen har en positiv in-

verkan på fiskbeståndet och negativ inverkan på växtligheten.

El till pumparna får man via undermätare hos två av föreningens styrelsemedlemmar. Elräkningen blir en driftskostnad som föreningen ska stå för. Det kommer att handla om några hundra euro per år.

–Vi kommer att ansöka om bidrag för den kostnaden.

DE TJOCKA KABLARNÄ ligger ännu på isen men så snart det blir öppet vatten sjunker kablar och betongfästen till botten.

Pumparna har placerats där sundet är som djupast och platserna kommer enligt Österbacka att märkas tydligt eftersom isen smälter runt pumparna.

När de är klara med det här arbetet finns inga konkreta planer på hur de ska fortsätta.

–Men i rapporten finns flera oli-



Thomas Autio, ansvarig för syresättningsprojektet, kopplade in pumparna i sundet i lördags. Till höger Esa Kela som deltar i talkoarbetet. FOTO: PRIVAT

ka förslag. En åtgärd är att minska belastningen på vattendraget. En annan åtgärd är muddring, men det är ett längre och betydligt mera

omfattande projekt. Ytterligare ett alternativ är att höja vattennivån 20-30 centimeter.

Syresättningsprojektet som är

underställt NTM-centralen kostar 33 000 euro. Korsholms kommun betalar 30 procent.

Marita Bagge